

## El mercado mundial de la eólica marina cobra impulso

- La naviera danesa Cadeler confirmó ayer en su presentación de resultados nuevas reservas de servicio para 2031 y buenas expectativas hasta 2030 para el transporte de componentes para parques eólicos marinos.



El mercado mundial de la eólica marina cobra impulso

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-mercado-mundial-de-la-eolica-marina-cobra-impulso/>

José Javier Ruiz

**Miércoles, 26 agosto 2026**

### La naviera danesa Cadeler confirmó ayer en su presentación de resultados nuevas reservas de servicio para 2031 y buenas expectativas hasta 2030 para el transporte de componentes para parques eólicos marinos

Hasta el 25 de agosto, la capacidad eólica marina adjudicada a nivel mundial alcanza ya los 16 gigavatios y ha superado el volumen total adjudicado en 2025, que fue de 15,5 gigavatios. Si todas las subastas salen adelante según lo previsto, el volumen total en 2026 podría alcanzar los 30 gigavatios.

Uno de los factores cruciales para este despegue en capacidad adjudicada ha sido la creciente utilización de los contratos por diferencias (CfD). El mejor ejemplo ha sido la última subasta en Dinamarca que resultó en una adjudicación de 1,8 gigavatios de capacidad para dos proyectos de energía eólica marina, tras la adopción por parte del país de un nuevo sistema de CfD.

**Cadeler** constituye un buen indicador para seguir la evolución de los principales proyectos en construcción y algunos de los futuros proyectos a nivel mundial. El precio de la acción de la naviera danesa subía un 5% a primera hora de la sesión tras presentar ventas mejores de lo previsto en el segundo trimestre: los ingresos correspondientes al primer semestre de 2026 se duplicaron con creces hasta alcanzar los 408 millones de euros.

**Los pedidos llegan a niveles récord**

A fecha de 25 de agosto de 2026, su cartera de pedidos total se sitúa en cerca de 2.500 millones de euros en comparación con los 2.000 millones de euros al cierre del segundo trimestre de 2025. “La cartera de pedidos para 2026 está totalmente asegurada”, comentó Mikkel Gleerup, director ejecutivo de Cadeler.

La compañía tiene prácticamente cubierta su capacidad para 2027, mientras que ya tiene reservas firmes para 2028 y para 2029, incluidas en su cartera de pedidos. La novedad de este trimestre es que ya cuenta con reservas no firmes para 2031 con dos clientes y tiene un acuerdo de operación y mantenimiento a largo plazo con otro cliente.

Por distribución geográfica, Europa sigue dominando con el 87% de toda la cartera, mientras que Asia y Oceanía representan el 8%. En EE.UU. Cadeler es la naviera preferente de Ørsted en sus dos proyectos de eólica marina, próximos a finalizar su construcción.

### **Más capacidad en navíos de clase T**

Otra señal de las buenas perspectivas de la eólica marina a nivel mundial es la construcción de dos nuevos buques. El pasado 10 de agosto la naviera anunció la firma de contratos en firme con el astillero COSCO Shipping Offshore en Qidong (China) para la construcción de dos nuevos buques de clase T, cuya entrega está prevista para 2030 y 2031. Estos buques podrán instalar individualmente turbinas de más de 20 megavatios, una tarea que los actuales buques de instalación eólica marina apenas pueden acometer.

El valor del contrato por los dos buques asciende a 805 millones de euros. En abril, la naviera aseguró la financiación de esta inversión mediante una ampliación de capital. “Hemos conseguido condiciones muy favorables para el pago de los buques”, comentó Peter Brogaard Hansen, director financiero de Cadeler. La recuperación de la inversión estará garantizada por tarifas diarias más elevadas cuando salgan al mercado.

### **Adquisiciones para ampliar su cartera de servicios**

La naviera se prepara también para ofrecer un servicio integral en la ejecución de futuros proyectos. El equipo directivo ha anunciado su intención de entrar en el segmento de la protección contra la erosión del lecho marino mediante la posible adquisición de un buque especializado en esta función.

Sin embargo, su gran salto cualitativo ha sido la compra de la empresa Menck este mes. Especializada también en la instalación de cimentaciones marinas, Menck es proveedor líder a nivel mundial de equipos especializados y soluciones de ingeniería. El 84% de sus ingresos proceden de la venta de martillos hidráulicos para la instalación de cimentaciones.

De las 14 principales navieras que prestan servicios a parques eólicos marinos a nivel internacional, que suman 47 buques en operación y en construcción, únicamente 12 buques tienen capacidad de instalar tanto cimentaciones como turbinas. De ellos, siete pertenecen a Cadeler, sin contar con los dos buques de clase T encargados. Su ventaja competitiva es ofrecer todos los servicios, incluida la perforación, el levantamiento y el rejuntado, además del transporte de componentes.