

Listado de los 77 proyectos seleccionados por el Fondo de Innovación

- La Comisión Europea destina 3.400 millones de euros a 77 proyectos de tecnologías net-zero a través del Fondo de innovación. Ocho de ellos están en España.



<https://www.pv-magazine.es/2026/10/20/listado-de-los-77-proyectos-seleccionados-por-el-fondo-de-innovacio...>

Pilar Sánchez Molina

Martes, 20 octubre 2026

La Comisión Europea ha seleccionado 77 proyectos de tecnologías net-zero que recibirán 3.400 millones de euros de financiación del Fondo de Innovación. Financiado mediante los ingresos del Sistema de Comercio de Derechos de Emisión de la UE (EU ETS), el programa apoyará proyectos en 23 países del Espacio Económico Europeo relacionados con la descarbonización industrial, las energías renovables, el almacenamiento de energía, la fabricación de tecnologías limpias, la movilidad de bajas emisiones, las materias primas críticas y la gestión del carbono. La Comisión estima que los proyectos seleccionados podrían evitar alrededor de 290 millones de toneladas equivalentes de CO₂ durante sus primeros diez años de operación.

La financiación se divide en cinco categorías. Se han seleccionado 12 proyectos de gran escala, que solicitan aproximadamente 1.580 millones de euros de apoyo. Estos proyectos abarcan combustibles avanzados de bajas emisiones, gestión industrial del carbono, productos químicos, hierro y acero, aviación y materias primas críticas.

Otros 17 proyectos de escala media solicitan alrededor de 458 millones de euros. Sus aplicaciones abarcan los sectores químico y de refino, el transporte marítimo, el almacenamiento eléctrico intradiario, el vidrio, la cerámica y los materiales de construcción, el cemento y la cal, la bioenergía, el hierro y el acero y el hidrógeno.

Los 20 proyectos de pequeña escala seleccionados recibirán apoyo para iniciativas relacionadas con el reciclaje de materias primas críticas, aplicaciones marítimas, pasta y papel, energía oceánica,

edificios, refino, productos químicos, hidrógeno, combustibles alternativos avanzados y electricidad intradiaria.

La categoría de fabricación de tecnologías limpias incluye 12 proyectos que solicitan casi 895 millones de euros. Entre las iniciativas seleccionadas figuran instalaciones para fabricar bombas de calor, módulos solares, electrolizadores y baterías para vehículos eléctricos, así como una planta de producción de imanes permanentes de tierras raras.

Los 16 proyectos restantes corresponden a proyectos piloto, con solicitudes de financiación de alrededor de 394 millones de euros. Abarcan los sectores de la aviación, la energía eólica y oceánica, las aplicaciones marítimas, la energía nuclear, la captura directa de CO₂ del aire y su almacenamiento (DACCS), el hidrógeno, la industria química y el refino.

La selección también amplía el alcance tecnológico del Fondo de Innovación. Por primera vez, incluye un proyecto de reactor nuclear modular pequeño (SMR) y un proyecto de DACCS. Además, seis proyectos están vinculados a materias primas críticas y contribuirán a reforzar las cadenas de suministro de tecnologías energéticas limpias, como las baterías y los imanes permanentes de tierras raras.

La distribución geográfica de los proyectos seleccionados muestra una amplia variedad de vías tecnológicas, desde la captura industrial de carbono y la producción de hidrógeno hasta la fabricación de baterías, el almacenamiento eléctrico, los combustibles sintéticos y la electrificación.

España

España cuenta con ocho proyectos seleccionados que cubren diferentes ámbitos de la descarbonización industrial y las tecnologías limpias. CIRCUS convertirá residuos plásticos mezclados en aceite de pirólisis, mientras que ECO2FLY producirá combustible de aviación sostenible sintético utilizando CO₂ capturado en una planta de cemento. Mosusol-netCO2 desarrollará un sistema de captura y almacenamiento de carbono a gran escala en una planta cementera.

En el puerto de El Musel, el proyecto Musel GreenMet combinará la producción de e-metanol y biometanol. CATREF convertirá residuos oleosos marinos en diésel reciclado mediante procesos de refinado químico. PowerCo Spain desarrollará una gigafactoría de celdas de batería prismáticas LFP para vehículos eléctricos.

El proyecto ELSA desarrollará un piloto industrial para la producción electroquímica de carbonato de sodio, mientras que VICTORIA integrará la producción de e-metanol en una planta de tratamiento de aguas residuales utilizando CO₂ biogénico.

Francia

Francia concentra 16 proyectos relacionados con baterías y almacenamiento, hidrógeno, combustibles sintéticos, calor industrial, captura de carbono y fabricación de tecnologías limpias. Ageli desarrollará una planta industrial para la extracción directa de litio a partir de recursos geotérmicos, mientras que BELair y H4 Marseille Fos se centrarán en la producción de combustibles

sostenibles de aviación sintéticos. L'Ardoise combinará la producción de e-queroseno para aviación con la de e-metanol para el transporte marítimo.

Gravithy Fos-sur-Mer producirá hierro briqueteado en caliente con bajas emisiones, mientras que Project SCALA desplegará un sistema electrificado de captura de carbono mediante VPSA en una instalación de biomasa. SOLAR4EU establecerá una planta integrada de fabricación de células y módulos fotovoltaicos con una capacidad de 5 GW.

Varios proyectos se centran específicamente en el almacenamiento energético y el calor industrial. BESS-4-C utilizará baterías para gestionar las congestiones de la red eléctrica en Perquie, mientras que ALP-STORE reutilizará infraestructuras de bombeo hidroeléctrico de una estación de esquí. STEAMBOX y TISSUE desplegarán tecnologías de almacenamiento térmico de alta temperatura para la generación de vapor y los procesos de secado en la industria papelera.

Otros proyectos incluyen BIOHYGAS, que producirá hidrógeno a partir de biogás de vertedero; CouplHyNG, que integrará la metanación biológica en una planta de biogás agrícola; y LOGILIFT, que pretende industrializar un dirigible de carga de 60 toneladas. NetZeroHeat es el proyecto de SMR seleccionado en la convocatoria. E-Mix, desarrollado conjuntamente con Alemania, electrificará los procesos térmicos de las plantas de asfalto.

Alemania

Alemania cuenta con ocho proyectos. CAROLUS desarrollará un avión comercial totalmente eléctrico de nueve plazas y certificado, mientras que BEYOND fabricará biomateriales plásticos a partir de residuos agrícolas. FuElySER combinará una pila de combustible de óxido sólido reversible con un electrolizador, y HyScore demostrará la producción de hidrógeno verde mediante electrólisis capilar.

METHANOL.ONE convertirá biometano en metanol verde, mientras que SeatrON transformará un buque portacontenedores para utilizar propulsión eléctrica mediante baterías. TITAN desarrollará una línea automatizada de fabricación de motores eléctricos eficientes sin imanes permanentes. E-Mix, desarrollado conjuntamente con Francia, se centrará en la electrificación de los procesos térmicos de las plantas de asfalto.

Países Bajos

Los Países Bajos cuentan con ocho proyectos. EFR producirá queroseno sintético a escala industrial en Rotterdam, mientras que ACE desarrollará una biorrefinería industrial de ácidos grasos a partir de biomasa agrícola. OASIS creará la mayor planta de biometano aislada de la red de Europa.

Phantom producirá hidrógeno de alta pureza mediante el craqueo de amoníaco a través de membranas, mientras que PLASTIC desarrollará instalaciones modulares de reciclaje químico para producir aceite de pirólisis. ECOSTRUCT PANELS utilizará prefabricación digital para fabricar fachadas ligeras con un elevado nivel de aislamiento.

RETRO-EMT adaptará buques para incorporar captura de CO₂ a bordo y propulsión eólica, mientras que SCRAP utilizará inteligencia artificial y separación magnética para clasificar chatarra no ferrosa.

Dinamarca

Los cuatro proyectos de Dinamarca se centran en combustibles renovables, transporte marítimo y electrificación de aplicaciones marítimas. BioNEXUS combinará la producción de biometano y e-metano con hidrógeno renovable, mientras que eCH₄-COMPETE producirá e-metano y proporcionará servicios de equilibrio a la red eléctrica.

RIPPLE adaptará grandes buques gaseros para utilizar amoníaco como combustible, mientras que OffshoreCharge desplegará sistemas de recarga marina Stillstrom para buques que operen en parques eólicos marinos.

Bélgica

Bélgica cuenta con cinco proyectos. Calypso desarrollará un sistema industrial de captura criogénica de CO₂ para la producción de vidrio, mientras que MOBIUS desplegará sistemas móviles de baterías de doble uso para obras y servicios de red.

ReACt desarrollará un transformador químico de calor para recuperar calor residual industrial. ReGAIN Pilot establecerá una línea de producción circular de sustratos reutilizables de germanio para paneles solares, y HyBoost fabricará intercambiadores de calor para celdas de electrólisis de óxido sólido.

Noruega

Los tres proyectos de Noruega se centran en la gestión del carbono, la eólica marina y la captura directa de aire. ASTOR desarrollará infraestructura offshore de transferencia de buques a instalaciones submarinas para el almacenamiento permanente de CO₂, mientras que Furu desarrollará un proyecto piloto de captura directa de aire y almacenamiento mediante una instalación modular en Øygarden.

RESOLVE establecerá una línea automatizada de prefabricación de estructuras de acero destinadas a proyectos eólicos marinos.

Italia

Italia cuenta con tres proyectos. Ravenna CCS Phase 2 ampliará un hub multimodal de almacenamiento geológico de CO₂, mientras que GAFF desarrollará una flota europea de buques tricomcombustible capaces de transportar amoníaco verde. SPRINTER ampliará y modernizará la producción de pilas de combustible de óxido sólido reversibles.

Grecia

Grecia cuenta con tres proyectos. ORION electrificará la producción de arcilla calcinada para plantas de cemento. Talos desarrollará una microrred renovable a gran escala en Creta que incorporará una batería de flujo de estado sólido de 400 MWh. AEGEANFLOAT desarrollará un parque eólico marino flotante de 45 MW en el mar Egeo.

Suecia

Suecia cuenta con tres proyectos. RE-MET recuperará residuos de la producción siderúrgica mediante procesos basados en hidrógeno RFNBO, mientras que ReStore integrará captura de carbono en una planta de tratamiento de residuos. OrbitalHPM-2026 ampliará la fabricación de módulos domésticos de reciclaje de agua.

Suecia también participa con Finlandia en FIN-SWE-EC, que desarrollará un corredor eléctrico RoPax entre ambos países.

Finlandia

Finlandia cuenta con dos proyectos. Eagle capturará carbono para la producción de polímeros PHA de base biológica, mientras que FIN-SWE-EC adaptará dos buques RoPax con sistemas de baterías de 25 MWh como parte del proyecto conjunto con Suecia.

Polonia

El proyecto ArisEU de Polonia establecerá una planta de fabricación de celdas de batería con una capacidad anual de 9 GWh, centrada en la química LFP.

Hungría

Hungría albergará PUMPEDGE, centrado en el diseño y la producción comercial de bombas de calor de alta eficiencia. También participará con Rumanía en FLOW4EVE, cuyo objetivo es industrializar sistemas térmicos para vehículos eléctricos.

Rumanía

El proyecto TERRA-Q de Rumanía desarrollará baldosas minerales circulares fabricadas sin el proceso convencional de cocción en horno. El país también participará en FLOW4EVE con Hungría, desarrollando un ecosistema de fabricación para el sector de automoción basado en sistemas de bombas de calor.

Letonia

El proyecto RE-MENT de Letonia desarrollará una planta a escala comercial para producir cemento supersulfatado. H2-TIDAL demostrará un electrolizador alcalino cerámico de alta presión a escala industrial.

Austria

El proyecto KI-ZERO de Austria demostrará un sistema integrado de captura y almacenamiento terrestre de CO₂ en una planta de cemento.

Chequia

ComPon Prague desarrollará una plataforma térmica flotante conectada a la red de calefacción urbana.

Chipre

EuniFlex VPP desplegará cargadores bidireccionales para vehículos eléctricos y baterías como parte de una central eléctrica virtual comercial para la red eléctrica de la isla.

Irlanda

Euro Dragon Farm desplegará una matriz de 10 dispositivos de energía marina diseñados para operar en corrientes de baja velocidad.

Croacia

KONCAR-NEXUS industrializará plataformas modulares de conversión de media tensión a corriente continua.

Bulgaria

El proyecto SVAROG de Bulgaria establecerá una instalación de reciclaje a gran escala para producir cobre de alta pureza.

La demanda supera ampliamente la financiación disponible

La respuesta a la convocatoria muestra el nivel de demanda existente de apoyo público para tecnologías limpias intensivas en capital en Europa. La convocatoria recibió 358 solicitudes por un importe total de 17.500 millones de euros, frente a un presupuesto disponible de 2.900 millones de euros.

Además de los 77 proyectos que recibirán subvenciones, otros 84 proyectos que superaron la evaluación pero no pudieron ser financiados recibirán el sello de calidad STEP. Este sello está destinado a facilitar el acceso a financiación pública y privada adicional.

Otros 160 proyectos siguen siendo elegibles para recibir asistencia para el desarrollo de proyectos (PDA). A través del Banco Europeo de Inversiones, este mecanismo proporciona asesoramiento técnico y financiero para ayudar a los proyectos a alcanzar un mayor grado de madurez y mejorar sus posibilidades de obtener financiación.

Los proyectos fueron evaluados de forma independiente en función de criterios que incluyen el potencial de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, el grado de innovación, la madurez del proyecto, la replicabilidad y la eficiencia en costes.

Los proyectos seleccionados iniciarán ahora la preparación de los acuerdos de subvención con la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA). Los acuerdos establecerán los importes finales de financiación, los calendarios, los objetivos técnicos y

financieros y las responsabilidades legales. La Comisión espera completar este proceso en el primer trimestre de 2027.

Está previsto que las próximas convocatorias del Fondo de Innovación se abran a principios de diciembre de 2026, incluida una partida de 1.000 millones de euros destinada específicamente a la fabricación de tecnologías limpias