

Elecnor se adjudica los 300 kilovatios del autoconsumo fotovoltaico licitados por Port Tarragona

- La empresa Elecnor Servicios y Proyectos SAU ha resultado adjudicataria de la instalación solar fotovoltaica para autoconsumo que ha licitado Puerto de Tarragona (la instalación es...



Ver más en www.energias-renovables.com
Elecnor se adjudica los 300 kilovatios del autoconsumo fotovoltaico licitados por Port Tarragona

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/autoconsumo/elecnor-se-adjudica-los-300-kilovatios-del-20260824>

Antonio Barrero F.

Lunes, 24 agosto 2026

Port Tarragona ha adjudicado a la empresa Elecnor Servicios y Proyectos SAU la construcción de la nueva planta fotovoltaica, que se ubicará sobre las cubiertas de los Tinglados 1, 2, 3 y 4 del Muelle de Costa. La planta (300 kW) satisfará parte de la demanda energética del recinto portuario. La actuación va a entrañar una inversión de algo más de 380.000 euros (impuestos incluidos), y está cofinanciada -informa la APT- por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional. Los trabajos se ejecutarán durante un período de cuatro meses, desde el inicio de obras. Con la nueva cubierta solar, Port Tarragona supera el megavatio de potencia en autoconsumos. Esta actuación -informa el Puerto- se enmarca en la hoja de ruta #Ecoport2030.

El discurso de la autoridad portuaria tarraconense

«La apuesta por las energías verdes y el autoconsumo dentro del recinto portuario, con la creación de plantas fotovoltaicas, es uno de los ejes de la estrategia de descarbonización de la Autoridad Portuaria por promover un puerto más sostenible. Esta hoja de ruta, llamada #Ecoport2030, busca avanzar hacia la neutralidad climática del recinto portuario tarraconense mediante actuaciones en cuatro grandes ámbitos: electrificación; energías renovables y combustibles alternativos; biodiversidad y protección del medio ambiente; y sensibilización y conocimiento. Esta visión holística -que tiene en cuenta las operativas, los tráfico, el entorno natural y la comunidad- permite incidir en todos los aspectos relacionados con la

actividad portuaria para garantizar que la descarbonización del Puerto sea una realidad»

La instalación solar fotovoltaica (FV) de los Tinglados del Muelle de Costa quedará ubicada en las cubiertas más próximas al mar de los cuatro edificios, ya que son las que disponen de mejor orientación y más horas de sol para producir energía eléctrica. En total -informan desde Tarragona-, se instalarán 708 módulos fotovoltaicos; 165 en los Tinglados 1 y 4; y 189 en los Tinglados 2 y 3.

Para reducir peso de la carga estructural de la instalación FV y garantizar la seguridad y estabilidad de los edificios, Port Tarragona ha optado por los módulos fotovoltaicos ultraligeros: "los módulos convencionales tienen un peso de entre 18 y 20 kilogramos, mientras que los que se pondrán en las cubiertas de los Tinglados tienen un peso de 7,2, un 62% menos".

Además -añaden desde Port Tarragona-, los módulos se fijarán en la cubierta mediante "un sistema de adhesión mecánico-químico, que se aplica directamente a la cubierta, sin necesidad de instalar estructuras previas o realizar perforaciones". Este método también reduce la carga estructural de la planta y, además, evita problemas estancamiento.

Los 300 nuevos kWp de potencia que aportará la instalación se suman a los 750 kW con que ya cuenta la APT. Una vez entre en funcionamiento. Actualmente, hay instalaciones fotovoltaicas en el Refugio 1 y 2 del Muelle de Costa, en el edificio administrativo de la APT, en el edificio del Club de Remo, en el Punto de Control Fronterizo, en la sede de la Agencia Tributaria, en el Centro de Acreditaciones, en las pérgolas del aparcamiento de la terminal de cruceros y en el edificio de la Policía Portuaria.

Asimismo -avanza Port Tarragona-, ya se han finalizado los trabajos de refuerzo de las cubiertas de las naves A, B y C del Muelle de Castilla para instalar una planta fotovoltaica que sumará 600 kWp más de electricidad verde autogenerada, en la que será la mayor planta fotovoltaica de la APT.

La autoridad catalana prevé que en otoño se licite la instalación de las placas de esta planta.

Además, Tarragona está realizando el estudio previo para instalar placas en el aparcamiento de vehículos adjunto a el edificio administrativo (200 kWh). Con estas otras dos actuaciones, la Autoridad Portuaria se acercaría a los dos megavatios de generación de energía fotovoltaica (2.000 kilovatios).

Financiación europea

La planta fotovoltaica de los Tinglados 1, 2, 3 y 4 del Muelle de Costa ha recibido financiación europeo por parte del Programa Operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder). Concretamente, el fondo cubre el 40% de la inversión de este proyecto, mientras que el 60% restante corre a cargo de la APT.