

Stellantis instala 4,6 MWp fotovoltaicos y 25 MWh de almacenamiento BESS en su planta de Madrid

- Stellantis instala 4,6 MWp fotovoltaicos y 25 MWh de almacenamiento BESS en su planta de Madrid El programa de almacenamiento BESS de Stellantis cubriría 20 centros europeos, con una capacidad total de unos 200 MWh desplegados en dos fases. La primera se encuentra en un estado avanzado, con sistemas...



<https://www.pv-magazine.es/2026/10/22/stellantis-instala-46-mwp-fotovoltaicos-y-25-mwh-de-almacenamient...>

Jose Pedrosa

Jueves, 22 octubre 2026

La multinacional automotriz Stellantis y GreenYellow han presentado oficialmente su proyecto conjunto de transformación energética de la planta industrial de Stellantis en Villaverde, Madrid. La iniciativa combina generación fotovoltaica para autoconsumo, almacenamiento en baterías y electrificación de usos térmicos para reducir el consumo de gas y las emisiones asociadas a la actividad industrial.

Un representante de GreenYellow explicó a **pv magazine** que la planta fotovoltaica se ha instalado sobre las marquesinas de los aparcamientos, cuenta con una potencia de 4,6 MWp y una producción anual estimada de 6,9 GWh. Está compuesta por 6.566 módulos de la marca chino-canadiense Canadian Solar, modelo CS7N-700TB-AG de 700 Wp y 11 inversores Sungrow SG350HX de 350 kW, con una potencia nominal conjunta de 3.850 kW.

La potencia de los módulos suma 4,5962 MWp, coherente con los 4,6 MWp declarados para la instalación. Por su parte, la potencia nominal conjunta de los inversores es de 3,85 MW.

El proyecto incorpora un sistema de almacenamiento energético en baterías con una capacidad de 25 MWh, con el objetivo de optimizar el aprovechamiento local de la producción solar y aportar flexibilidad a la gestión energética.

Electrificación de los usos térmicos

Otra de las actuaciones consiste en sustituir calderas de gas por bombas de calor. Según los datos comunicados para el proyecto, esta medida permite sustituir aproximadamente 2,9 GWh de consumo anual de gas y reducir un 57 % las emisiones asociadas a esos usos térmicos.

La electrificación de estos consumos se integra con la generación fotovoltaica y el almacenamiento para coordinar la producción y la demanda energética de la planta. El proyecto persigue reducir las emisiones vinculadas al consumo de energía y mejorar la capacidad de gestión del suministro energético industrial.

La iniciativa contempla una capacidad fotovoltaica total de 12,4 MWp para autoconsumo en la planta de Stellantis Madrid. Dentro de ese conjunto se encuentra la instalación de 4,6 MWp sobre marquesinas, con una producción anual estimada de 6,9 GWh, además del sistema de almacenamiento de 25 MWh y las actuaciones de electrificación térmica.

El proyecto combina así tres líneas de actuación: generación eléctrica renovable, almacenamiento y sustitución de combustibles fósiles en determinados usos térmicos. Su integración busca mejorar el aprovechamiento de la energía producida localmente y avanzar en la descarbonización de las operaciones industriales.

El programa de almacenamiento BESS de Stellantis cubriría 20 centros europeos, con una capacidad total de unos 200 MWh desplegados en dos fases. La primera se encuentra en un estado avanzado, con sistemas previstos para entrar en funcionamiento en siete plantas en 2026. El resto se completará en un plazo aproximado de tres años.