

Vinci Energies electrificará el Puerto de Tarifa para suministrar energía a ferris y barcos pesqueros

- Vinci Energies ha sido la adjudicataria para ejecutar las infraestructuras eléctricas para suministrar energía a los ferris y barcos pesqueros en el Puerto de Tarifa.



Puerto de Tarifa.

<https://elperiodicodelaenergia.com/vinci-energies-electrificara-el-puerto-de-tarifa-para-suministrar-energia-a-fe...>

Redacción

Lunes, 09 febrero 2026

El proyecto cuenta con una inversión de 2,5 millones de euros

Vinci Energies en España ha sido la adjudicataria para ejecutar las infraestructuras eléctricas necesarias para suministrar energía a los ferris y barcos pesqueros que atraquen en el Puerto de Tarifa (Cádiz) . Se trata de una actuación estratégica que permitirá reducir las emisiones atmosféricas y acústicas en la zona portuaria, avanzando hacia un modelo de operación marítima más sostenible y alineado con los **objetivos** de descarbonización de la Agenda 2030 y el paquete europeo Fit for 55.

El proyecto, promovido por la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA), forma parte del Plan de Descarbonización de los puertos Bahía de Algeciras y de Tarifa, como parte de la Estrategia Verde de la APBA. El monto de inversión del proyecto será de unos 2,5 millones de euros.

“Este proyecto es un ejemplo de colaboración interna entre distintas unidades de VINCI Energies en España, que aportan su experiencia técnica en ingeniería eléctrica, obra civil, control, automatización y energías renovables. Juntos, hacemos posible una infraestructura clave para el futuro energético de los puertos españoles que asegura su **competitividad** frente a sus pares europeos”, ha destacado **José Ganado** , director de Puertos en Vinci Energies en España.

Un paso decisivo hacia la electrificación portuaria

El **objetivo** principal del proyecto es dotar al Puerto de Tarifa de las infraestructuras eléctricas necesarias para suministrar energía a los ferris, barcos pesqueros y embarcaciones auxiliares que atracan en sus muelles. De esta forma, los buques podrán apagar sus motores auxiliares durante el atraque y alimentarse directamente desde tierra, reduciendo significativamente la emisión de CO2 (reducción estimada anual de 1.148.000 kg), NOx (23.760 kg), SOx (7.920 kg) y material particulado (1.980 kg).

El alcance de los trabajos incluye la instalación de una subestación OPS (Onshore Power Supply), de un centro de transformación para el área pesquera y el tendido de líneas eléctricas que conectarán la infraestructura con los distintos puntos de atraque. Además, se implementarán puntos de conexión eléctrica (Cable Management System – CMS) para los ferris que cubren la ruta Tarifa–Tánger, así como 36 puntos de conexión para barcos pesqueros y tomas adicionales para un buque patrullero y otro de recreo.

Retos técnicos y planificación de Vinci Energies

El **proyecto**, actualmente en fase de replanteo, tendrá una duración aproximada de 10 meses, con previsión de puesta en marcha en el cuarto trimestre de 2026.

Entre los principales desafíos técnicos destacan las condiciones meteorológicas adversas del Estrecho de Gibraltar, donde los fuertes vientos de levante son frecuentes; la diversidad de embarcaciones que operan en el puerto; y la coordinación con las actividades pesqueras y turísticas de Tarifa. La planificación se ha diseñado cuidadosamente para minimizar interferencias con la operativa portuaria y garantizar la continuidad del servicio durante la ejecución.

“La electrificación de los puertos es una pieza clave para alcanzar los objetivos de neutralidad climática. En Vinci Energies en España trabajamos para acompañar a nuestros clientes en esa transición, integrando innovación, ingeniería y responsabilidad ambiental en cada proyecto”, ha señalado José Ganado.

Con este proyecto, Vinci Energies en España reafirma su compromiso con la transición energética y con la transformación sostenible de las infraestructuras industriales y portuarias. La compañía aplica su experiencia global y su conocimiento local para diseñar soluciones seguras, sostenibles y adaptadas a los desafíos del sector energético y marítimo. Vinci Energies ha desarrollado más de 45 sistemas OPS en puertos europeos y de Oriente Medio.