



Vinci Energies, adjudicataria de un proyecto de electrificación del Puerto de Tarifa valorado en 2,5 millones de euros

- Vinci Energies en España ha sido adjudicataria del proyecto de electrificación del Puerto de Tarifa (Cádiz).



<https://material-electrico.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/200901/electrificacion-puerto-de-tarifa-adju...>

Sara Portillo

Martes, 10 febrero 2026

Vinci Energies en España ha sido adjudicataria del proyecto para ejecutar las infraestructuras eléctricas que permitirán suministrar energía a los ferris y barcos pesqueros que atraquen en el **Puerto de Tarifa (Cádiz)**. La actuación, promovida por la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA), cuenta con una **inversión** aproximada de **2,5 millones de euros** y se enmarca en el Plan de Descarbonización de los puertos de la Bahía de Algeciras y de Tarifa.

“Este proyecto es un ejemplo de colaboración interna entre distintas unidades de VINCI Energies en España, que aportan su experiencia técnica en ingeniería eléctrica, obra civil, control, automatización y energías renovables. Juntos, hacemos posible una infraestructura clave para el futuro energético de los puertos españoles que asegura su competitividad frente a sus pares europeos”, destaca **José Ganado**, director de Puertos en VINCI Energies en España.

Actualmente en proceso de replanteo, el proyecto tendrá una duración aproximada de diez meses y su puesta en marcha está prevista para el **cuarto trimestre de 2026**. Las condiciones meteorológicas del Estrecho de Gibraltar, la diversidad de embarcaciones que operan en el puerto y la coordinación con la actividad pesquera y turística de Tarifa son los principales retos técnicos.

Proyecto de electrificación del Puerto de Tarifa

Tal y como ha expresado la firma en un comunicado, el proyecto contempla la conexión eléctrica de distintas embarcaciones durante su estancia en puerto, lo que permitirá **evitar el uso de motores auxiliares y reducir las emisiones contaminantes y el ruido ambiental** en el entorno portuario. Vinci Energies lo ejecutará de manera integral, incluyendo la ingeniería, la obra civil, la instalación eléctrica y la puesta en marcha de una subestación OPS (Onshore Power Supply) de última generación.

Las diferentes **actuaciones** incluyen la instalación de una subestación OPS, un centro de transformación para el área pesquera y el tendido de líneas eléctricas hasta los distintos puntos de atraque. Del mismo modo, se implantarán sistemas de gestión de cables (Cable Management System – CMS-) para los ferris que operan la ruta Tarifa – Tánger, además de 36 puntos de conexión para barcos pesqueros y tomas adicionales para un buque patrullero y otro de recreo.

Según estima la compañía, la **electrificación** del puerto permitirá una reducción anual estimada de 1.148.000 kilogramos de CO₂, junto con disminuciones relevantes de emisiones NOx, SOx y material particulado. Por otro lado, el proyecto se alinea con los objetivos de descarbonización de la Agenda 2030 y con el paquete europeo *Fit for 55*.