



"El mayor despliegue de nuevas infraestructuras eléctricas de toda España"

- El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico anuncia que Andalucía tendrá "el mayor despliegue de nuevas infraestructuras de toda España"



Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/panorama/el-mayor-despliegue-de-nuevas-infraestructuras-20261001>

Antonio Barrero F.

Jueves, 01 octubre 2026

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico **lanzó en otoño de 2025 a pública audiencia** (para la presentación de alegaciones) la "propuesta inicial de desarrollo de la red de transporte con horizonte 2030". Esa propuesta "inicial", que planteaba una inversión de **13.600 millones de euros**, tenía como objetivo cubrir las necesidades del país (atender a quienes demandan acceso a la red de transporte para abastecerse de electricidad y atender a quienes demandan acceso a la red de transporte para inyectar en ella la electricidad que generan) y tenía así mismo como propósito "cumplir los objetivos del **Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2023-2030**". Pues bien, durante el período de "pública audiencia", el Ministerio recibió 2.566 alegaciones, y, tras su estudio, Transición Ecológica ha presentado una "nueva propuesta de desarrollo de la red de transporte con horizonte 2030", propuesta que ahora implica una inversión de **más de 17.000 millones de euros** y en el marco de la cual se inscribe "el mayor despliegue de nuevas infraestructuras [eléctricas] de toda España".

Joan Groizard, secretario de Estado de Energía : "el Gobierno ha hecho un esfuerzo muy relevante en este territorio, que tendrá el mayor despliegue de nuevas infraestructuras de toda España, para que siga siendo una potencia de generación de energía renovable y para que pueda materializar numerosos proyectos industriales, construir viviendas, electrificar puertos y reforzar la red ferroviaria, entre otras actividades. El Gobierno va a destinar más de 17.000 millones de euros a la red de transporte de todo el Estado y Andalucía es una de las comunidades más beneficiadas"

El secretario de Estado de Energía (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) ha hecho estas declaraciones tras el encuentro que ha mantenido este miércoles con el consejero de Universidad, Industria, Energía e Innovación de la Junta de Andalucía, Jorge Paradela, encuentro durante el que han tratado las modificaciones experimentadas por la propuesta de planificación del Ministerio, tras analizar las 2.566 alegaciones recibidas durante la fase de audiencia.

La nueva propuesta para Andalucía prevé un aumento de capacidad en la red de cinco gigavatios (5.000 megavatios) para nuevas demandas (industrias que quieren conectarse a la red porque necesitan electricidad para alimentar sus maquinarias, o nuevos desarrollos urbanísticos, o centros de datos, etcétera) y un aumento de capacidad de 9 GW (9.000 megavatios) para que nuevos parques eólicos, solares, almacenamiento, etcétera, puedan inyectar su producción en la red de transporte.

Más de 1.200 kilómetros de nuevas líneas eléctricas

En el caso de Andalucía, la nueva propuesta del Ministerio prevé construir 19 nuevos parques de subestaciones "y actuaciones en la mayoría de los existentes", así como la construcción de 1.283 kilómetros de líneas, a los que se añade la repotenciación de otros 651 kilómetros de tendidos para incrementar su capacidad.

Además, la nueva propuesta del Gobierno central considera "preferentes" varios ejes que conectan la comunidad andaluza con Extremadura, Castilla-La Mancha, el eje Sur-Levante-Aragón, el refuerzo de la red en Jaén y actuaciones para mejorar la estabilidad del sistema con nuevos equipos, como 10 reactancias o dos compensadores síncronos.

Gigavatios

En conjunto, Transición Ecológica plantea atender una demanda adicional de 5 GW en la red de transporte, "a la que se añadirá la capacidad de acceso que aflore en las redes de distribución".

Según el Ministerio, la industria, incluyendo la producción de hidrógeno, es "la gran protagonista, con el 70% de las demandas cubiertas". Mientras que el resto corresponde a nuevos desarrollos de vivienda, descarbonización de puertos y red ferroviaria, electrificación del transporte...

Transición Ecológica adelanta por otro lado que también está previsto aumentar la capacidad de acceso destinada a la generación renovable "en más de 8 GW, principalmente para instalaciones eólicas y solares, a las que se añade 1 GW adicional para almacenamiento, incluyendo nuevas centrales hidroeléctricas reversibles".

Contexto

La propuesta inicial de desarrollo de la red de transporte con horizonte 2030 planteaba, según el Ministerio, una inversión de 13.600 millones, "con vistas a atender 27,7 GW de peticiones de acceso para demanda desde la red de transporte, destinadas a proyectos industriales, vivienda, hidrógeno verde, electrificación ferroviaria y portuaria..."

Tras el análisis de las alegaciones recibidas, Transición Ecológica ha diseñado una nueva propuesta. Esta prevé una inversión superior a los 17.000 millones, un 144% por encima de los 6.964 millones

originales de la vigente Planificación con horizonte 2026, y muy lejos del volumen de inversión de otras planificaciones anteriores.

En el nuevo texto -informa el Ministerio- las posiciones de la red de transporte para atender nuevas demandas en la red de distribución han crecido un 52%, hasta alcanzar las 300, y las posiciones para consumo directo en transporte han crecido un 12%, hasta las 162. Igualmente, se han incrementado un 75% las posiciones previstas para ejes ferroviarios y electrificación de puertos, hasta alcanzar las 59.

También ha aumentado el número de parques de subestaciones un 17%, hasta las 193, así como la longitud de las líneas eléctricas previstas, que se eleva un 11% hasta los 6.706 kilómetros, a lo que se añade un incremento del 6% de las redes existentes repotenciadas, hasta los 8.164 kilómetros.

Artículos relacionados

- **Siete millones y medio de euros de inversión cada día durante los próximos cinco años**
- **Estos son los 15 "principios rectores" de la Planificación de la red de transporte de electricidad a 2030**
- Entrevista a Joan Groizard, secretario de estado de Energía: **"Hay que evitar el uso especulativo de las redes"**
- **Diez preguntas impertinentes**
- **Cuatro millones de euros cada día durante los próximos cinco años** (sobre la planificación eléctrica horizonte 2026)