



España destina 212 millones a puertos estratégicos para impulsar la eólica marina

- El Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) ha propuesto la asignación provisional de 212 millones de euros a seis puertos de titulari...



GALERIA

[revista digital](#)

[revista energía renovable](#)

[energía renovable](#)

[energías limpias](#)

[energía fotovoltaica](#)

[energía solar](#)

<https://www.review-energy.com/eolico/espana-destina-212-millones-a-puertos-estrategicos-para-impulsar-la-e...>

Jueves, 07 mayo 2026

7 mayo 2026 0

El Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), organismo dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), ha propuesto la **asignación provisional de 212 millones de euros a seis puertos de titularidad estatal con el objetivo de adaptar sus infraestructuras al futuro despliegue de la eólica marina y otras energías renovables del mar en España.**

La iniciativa se enmarca dentro del programa PORT-EOLMAR, financiado con **fondos Next Generation EU del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)**, y busca reforzar las **capacidades logísticas e industriales de los puertos españoles para convertirlos en plataformas clave de fabricación, ensamblaje, operación y mantenimiento de parques eólicos offshore** y otras tecnologías marinas renovables.

Los puertos seleccionados provisionalmente son los de Tarragona, Castellón, Las Palmas y Gijón, además de la agrupación formada por los puertos de A Coruña y Ferrol-San Cibrao. Las autoridades portuarias disponen ahora de un plazo para presentar alegaciones o aceptar la propuesta antes de la resolución definitiva de las ayudas.

Distribución provisional de las ayudas

La mayor asignación corresponde al proyecto Golfo Ártabro-Offshore Wind, promovido conjuntamente por las Autoridades Portuarias de A Coruña y Ferrol-San Cibrao, que recibirá cerca de 100 millones de euros. El resto de los fondos se distribuye entre actuaciones destinadas a ampliar muelles, acondicionar explanadas logísticas y mejorar las capacidades operativas de los puertos seleccionados.

El reparto provisional es el siguiente:

- Puerto de Tarragona: 24 millones de euros para la ampliación del muelle Balears (Fase II).
- Puerto de Castellón: 50,8 millones para la ampliación del muelle de costa de la dársena sur.
- A Coruña y Ferrol-San Cibrao: 97,4 millones de euros para el proyecto Golfo Ártabro-Offshore Wind, además de una partida complementaria de 2,55 millones.
- Puerto de Las Palmas: 30 millones para la ampliación del muelle Juan Sebastián Elcano.
- Puerto de Gijón: 7,16 millones para el acondicionamiento integral del muelle RAF y la adaptación de explanadas logísticas.

Infraestructuras para la industria offshore

El programa exige que cada actuación portuaria vaya acompañada de un proyecto industrial asociado vinculado a la cadena de valor de las renovables marinas. Dichos proyectos deberán movilizar inversiones equivalentes o superiores a las ayudas concedidas y mantener su actividad durante al menos diez años.

Los desarrollos industriales estarán promovidos por operadores privados mediante concesiones portuarias sujetas a concurrencia competitiva y permitirán habilitar espacios para la fabricación, ensamblaje, transporte y mantenimiento de aerogeneradores marinos, plataformas flotantes y otros componentes de gran tamaño.

El IDAE subraya que las actuaciones deberán garantizar capacidades mínimas en longitud de atraque, calado y superficie logística para atender las necesidades de grandes buques y operaciones industriales vinculadas a la eólica offshore.

Objetivo: convertir a España en hub europeo

El Ejecutivo considera que España cuenta con ventajas competitivas para posicionarse como uno de los principales centros europeos de renovables marinas gracias a su industria naval, su red portuaria y su capacidad de ingeniería.

Según la Estrategia Europea de Energías Renovables Marinas, actualmente existen pocos puertos preparados para asumir el despliegue industrial de estas tecnologías, por lo que PORT-EOLMAR pretende situar a los puertos españoles en una posición estratégica dentro de la cadena de suministro europea.

El programa complementa otras líneas impulsadas por el MITECO, como RENMARINAS DEMOS, destinada al ensayo y demostración de prototipos de energías marinas.

La apuesta por las renovables offshore se alinea además con los objetivos europeos de descarbonización, seguridad energética y reindustrialización recogidos en iniciativas como RepowerEU, la Net-Zero Industrial Act y el Pacto Europeo por una Industria Limpia.

La Hoja de Ruta para el despliegue de la eólica marina y las energías del mar en España, aprobada en 2021, fija entre sus metas convertir al país en “un referente internacional y europeo” en capacidades industriales y cadena de valor vinculadas a estas tecnologías.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario