



El Gobierno propone 212 millones para adaptar seis puertos a la logística de la eólica marina - Logística - CdeComunicacion.es

- El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) ha anunciado la asignación provisional de 670 millones de euros del Plan de Recuperación para distintas líneas vinculadas a transición energética, electrificación y cadena de valor renovable. Dentro de este paquete, la parte con mayor impac...



<https://logistica.cdecomunicacion.es/sector-logistico/162322/el-gobierno-propone-212-millones-para-adaptar-s...>

Eleazar Ramos

Jueves, 07 mayo 2026

La resolución provisional incluye también más de 100 millones de euros para movilidad eléctrica, con ayudas destinadas a puntos de recarga en grandes vías de comunicación y a la electrificación de flotas.

eólica marina y las energías del mar.

En el marco de la presentación, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, **Sara Aagesen**, ha defendido que la transición energética permite a España situarse como “un motor de crecimiento, de generación de empleo, de bienestar”.

En concreto, los puertos beneficiarios propuestos son **Gijón, Las Palmas, Tarragona, Castellón** y la agrupación formada por los puertos de **A Coruña y Ferrol-San Cibrao**, dentro del programa **PORT-EOLMAR**. Con esta línea, el Gobierno busca reforzar las capacidades logísticas e industriales

Compartir: [Linkedin](#) [Whatsapp](#) [Facebook](#) [Twitter](#)

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (**MITECO**) ha anunciado la asignación provisional de **670 millones de euros** del Plan de Recuperación para distintas líneas vinculadas a transición energética, electrificación y cadena de valor renovable. Dentro de este paquete, la parte con mayor impacto para el sector logístico corresponde a los **212 millones de euros** destinados a adaptar seis puertos a las necesidades de la

necesarias para la fabricación, montaje, transporte, reparación y mantenimiento de aerogeneradores marinos y otros componentes de renovables marinas.

Puertos preparados para cargas de grandes dimensiones

Según recoge el comunicado oficial, el programa busca que los proyectos seleccionados puedan actuar como bases logísticas durante las distintas fases de desarrollo de futuros parques eólicos marinos. Para ello, las actuaciones deberán habilitar líneas de atraque, calados, superficies de trabajo y explanadas logísticas capaces de operar con grandes buques, aerogeneradores, plataformas flotantes y fijas, así como con la maquinaria logística asociada a estos procesos.

Título del proyecto Ayuda propuesta provisional Ampliación muelle Baleares (Fase II). Puerto de Tarragona 24.000.000 € Proyecto de construcción para ampliación del muelle de costa de la dársena sur. **Puerto de Castellón 50.833.000 €** Proyecto Golfo Ártabro-Offshore Wind. **Agrupación de las AAPP de A Coruña y Puerto de Ferrol 97.449.679 €** Ampliación muelle Juan Sebastián Elcano. **Puerto de Las Palmas 30.000.000 €** Acondicionamiento integral muelle RAF y adaptación de explanadas logísticas de alta capacidad. **Puerto de Gijón 7.167.000 €** Reparto provisional de las ayudas del programa *PORT-EOLMAR* . | Fuente: MITECO.

Además, cada puerto deberá presentar un proyecto industrial ligado al desarrollo de la cadena de valor de las renovables marinas, con una inversión comparable o superior a la ayuda solicitada y una vigencia temporal de al menos diez años.

Asimismo, estos proyectos serán promovidos por **operadores privados** mediante los correspondientes procedimientos concesionales.

Más de 3.000 puntos de recarga para vehículos eléctricos

Por otro lado, el paquete anunciado incluye medidas con impacto en **transporte por carretera** . El programa *MOVES Corredores* contempla más de **97 millones de euros** para **337 proyectos** , con los que se instalarán **2.880 puntos de recarga** en las principales vías de comunicación del país.

Además, a esta línea se suma el programa *Moves Flotas Plus* , que propone casi **8 millones de euros** para **20 empresas** , destinados a la adquisición de más de 3.700 vehículos y la instalación de cerca de **300 puntos de recarga** .

De este modo, estas líneas conectan con uno de los principales retos del transporte en España: el despliegue de infraestructura suficiente para acompañar la electrificación de flotas y facilitar la recarga en corredores estratégicos.

Compartir: [Linkedin](#) [Whatsapp](#) [Facebook](#) [Twitter](#)