

El Gobierno impulsa un Plan Social para el Clima de 9.099 millones para proteger a hogares y microempresas vulnerables

- El Gobierno impulsa un Plan Social para el Clima con 9.099 millones para vivienda eficiente y movilidad sostenible.



<https://www.ambientum.com/ambientum/sostenibilidad/el-gobierno-impulsa-un-plan-social-para-el-clima-de-9...>

Ambientum Portal Ambiental

Miércoles, 27 mayo 2026

El Gobierno de España ha dado un nuevo paso en su estrategia de transición ecológica con la presentación del Proyecto de Plan Social para el Clima (PSpC), una iniciativa dotada con 9.099 millones de euros destinada a reducir la vulnerabilidad energética y de movilidad de hogares y microempresas dependientes de los combustibles fósiles.

El plan, impulsado conjuntamente por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS) y el Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana (MIVAU), permanecerá en audiencia pública hasta el próximo 29 de junio y prevé desplegar inversiones entre 2026 y 2032.

La iniciativa nace en un contexto internacional marcado por la volatilidad de los precios energéticos y la creciente preocupación por la dependencia europea de combustibles fósiles importados. La crisis geopolítica derivada del conflicto en Oriente Medio y el bloqueo del Estrecho de Ormuz ha vuelto a poner sobre la mesa la necesidad de acelerar la descarbonización y reforzar la resiliencia energética de familias y empresas.

Contenido del artículo

Toggle

- Un plan estructural para una transición ecológica más justa
- Rehabilitación energética y vivienda asequible: el núcleo del componente de edificios
- Promoción de vivienda asequible
- Rehabilitación de barrios vulnerables
- Mejora energética de edificios y viviendas
- Comunidades energéticas y autoconsumo
- Oficinas de asesoramiento y atención rural
- Transporte sostenible y electrificación: claves del segundo componente
- Electrificación y descarbonización del transporte
- Abono Único Social y transporte público accesible
- Movilidad rural y compartida
- Impulso a la bicicleta y movilidad activa
- Gobernanza social y perspectiva de género
- Un nuevo modelo de resiliencia energética y social

Un plan estructural para una transición ecológica más justa

El Ejecutivo plantea el PSpC como una evolución de las medidas temporales aplicadas durante las recientes crisis energéticas. Frente a mecanismos coyunturales como el escudo social energético, el nuevo plan apuesta por soluciones permanentes que permitan reducir estructuralmente el consumo energético y la exposición económica de los colectivos más vulnerables.

El programa se financiará mediante recursos procedentes del Fondo Social para el Clima de la Unión Europea, del que España recibirá el 10,52% de los fondos disponibles, complementados con una aportación nacional equivalente al 25% del presupuesto total.

La estrategia se estructura en dos grandes bloques:

- **Componente de edificios:** 4.723 millones de euros
- **Componente de transporte:** 4.376 millones de euros

El objetivo central es garantizar que la transición energética no genere nuevas desigualdades sociales, sino que contribuya a mejorar la calidad de vida, reducir emisiones y fortalecer el acceso a servicios esenciales como la vivienda o la movilidad sostenible.

Rehabilitación energética y vivienda asequible: el núcleo del componente de edificios

El componente vinculado a edificios concentra más de la mitad del presupuesto total del plan y busca modernizar el parque residencial español, todavía caracterizado por elevados niveles de ineficiencia energética.

Entre las principales actuaciones destacan:

Promoción de vivienda asequible

La medida con mayor presupuesto dentro del componente de edificios contará con 1.813 millones de euros destinados a la construcción de nuevas viviendas asequibles y la rehabilitación integral de inmuebles actualmente sin uso residencial. El objetivo es aumentar la oferta de vivienda eficiente energéticamente y accesible para colectivos vulnerables.

Rehabilitación de barrios vulnerables

El plan movilizará 1.220 millones de euros para actuaciones integrales en barrios con altos índices de vulnerabilidad social y energética. Estas intervenciones incluirán mejoras en aislamiento térmico, climatización renovable y redes de calor y frío de distrito.

Mejora energética de edificios y viviendas

Además, se reservan 923 millones para rehabilitación energética de edificios residenciales y 278 millones para actuaciones individualizadas en viviendas donde no sea viable una rehabilitación comunitaria.

Las ayudas estarán orientadas principalmente a sustituir sistemas térmicos basados en combustibles fósiles, mejorar el aislamiento y reducir el consumo energético de hogares vulnerables.

Comunidades energéticas y autoconsumo

Otra de las líneas estratégicas será el impulso a comunidades energéticas locales y sistemas de autoconsumo compartido, con una inversión de 300 millones de euros. El plan establece además que al menos el 10% de la energía generada o ahorrada deberá destinarse gratuitamente a consumidores vulnerables del entorno.

Oficinas de asesoramiento y atención rural

El programa RED-ACTÚA contará con 27 millones para crear ventanillas únicas y oficinas itinerantes de apoyo que faciliten el acceso a las ayudas y reduzcan la brecha digital, especialmente en áreas rurales.

Transporte sostenible y electrificación: claves del segundo componente

El segundo gran eje del Plan Social para el Clima se centra en la movilidad sostenible y la reducción de la dependencia del vehículo de combustión, responsable de una parte significativa de las emisiones nacionales.

Electrificación y descarbonización del transporte

La principal partida del componente de transporte, con 2.269,6 millones de euros, estará destinada a la descarbonización del transporte por carretera.

Entre las medidas previstas destacan:

- Renovación de flotas pesadas mediante vehículos eléctricos
- Ayudas al achatarramiento de vehículos antiguos
- Electrificación de flotas de transporte público
- Adquisición de vehículos eléctricos ligeros para autónomos y microempresas
- Instalación de puntos de recarga

El plan contempla ayudas que podrían cubrir hasta el 100% del sobrecoste de adquisición de vehículos eléctricos para microempresas vulnerables.

Tabla general de medidas

Abono Único Social y transporte público accesible

Uno de los proyectos más relevantes será la implantación del denominado “Abono Único Social”, dotado con 740,5 millones de euros, dirigido a colectivos vulnerables como beneficiarios del Ingreso Mínimo Vital. Este sistema permitirá viajes ilimitados y multimodales a tarifas reducidas.

Además, se financiarán nuevos carriles reservados para autobuses urbanos con una inversión de 224,3 millones.

Movilidad rural y compartida

El plan también pone el foco en las zonas rurales, donde la dependencia del vehículo privado es significativamente mayor. Para ello, se destinarán 702 millones de euros a plataformas digitales de transporte a demanda y soluciones de movilidad compartida con vehículos de cero emisiones.

Impulso a la bicicleta y movilidad activa

La movilidad activa contará con 370,5 millones para nuevas infraestructuras ciclistas y sistemas públicos de alquiler de bicicletas. El Ejecutivo busca aumentar significativamente el uso cotidiano de la bicicleta como medio de transporte urbano y periurbano.

Gobernanza social y perspectiva de género

Uno de los elementos diferenciales del PSpC es su enfoque social y participativo. Durante su elaboración se han incorporado más de 1.000 aportaciones procedentes de administraciones públicas, entidades sociales, sindicatos y organizaciones civiles.

El plan también incorpora una perspectiva de género transversal, reconociendo que las mujeres —especialmente aquellas con responsabilidades de cuidado o en familias monoparentales— sufren con mayor intensidad la pobreza energética y de transporte.

Por ello, los criterios de vulnerabilidad incluirán variables como:

- Nivel de renta
- Composición familiar
- Existencia de personas dependientes

- Situaciones de violencia de género

Un nuevo modelo de resiliencia energética y social

El Gobierno considera que este Plan Social para el Clima representa una de las principales herramientas de cohesión social de la transición ecológica española para la próxima década.

Los desembolsos estarán condicionados al cumplimiento de hitos y objetivos ambientales, bajo el principio europeo de “no causar un perjuicio significativo” al medioambiente (DNSH).

Más allá de la reducción de emisiones, el Ejecutivo sitúa el plan como una palanca para la creación de empleo local, la mejora del bienestar y la reducción permanente de la pobreza energética y de transporte.

La hoja de ruta refleja un cambio de enfoque en las políticas climáticas: pasar de las ayudas de emergencia a inversiones estructurales capaces de transformar de forma duradera la relación de hogares y empresas con la energía y la movilidad.

Redacción Ambientum