



El mercado podría contar con más de 300.000 vehículos electrificados a cierre de 2026, cerca de un 18% más

- Las matriculaciones de vehículos electrificados subieron un 20,3% en mayo, hasta alcanzar las 29.326 unidades,



Ver más en www.energias-renovables.com

El mercado podría contar con más de 300.000 vehículos electrificados a cierre de 2026, cerca de un 18% más

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/movilidad/el-mercado-podr-a-contar-con-m-20260601>

Celia García-Ceca

Lunes, 01 junio 2026

Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 20,3% en mayo, hasta alcanzar las 29.326 unidades, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (**Aedive**) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (**Ganvam**). En lo que va de año acumulan un ascenso del 43%, con un total de 125.259 unidades. Si los separamos por tipo de propulsión, las matriculaciones de vehículos 100% eléctricos de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 35,4% en mayo, hasta alcanzar las 14.519 unidades matriculadas. En lo que llevamos de ejercicio, acumulan un ascenso del 37%, con un total de 59.184 unidades.

En un análisis por tipo de vehículos, las matriculaciones de turismos 100% eléctricos registraron una subida del 34,8% en mayo, con un total de 12.363 unidades. En el acumulado, suben un 40,8%, hasta alcanzar las 50.564 unidades. Por su parte, las matriculaciones de ciclomotores eléctricos cayeron un 5,8% durante el pasado mes, hasta situarse en 147 unidades. Hasta mayo, descienden más de un 22%, hasta situarse en las 713 unidades matriculadas. En su caso, las matriculaciones de motocicletas cero emisiones crecieron un 41,6% durante el mes pasado, con 882 unidades. En lo que va de año, acumulan un crecimiento del 5,7%, con un total de 2.726 unidades matriculadas. Continuando con el análisis por tipo de vehículo, las matriculaciones de furgonetas eléctricas mantienen un destacado protagonismo y suben un 59% en mayo. En concreto, se situaron en las 862 unidades vendidas. En lo que llevamos de ejercicio, sus ventas acumulan un aumento del 43,4%, con un total de 4.038 unidades. Por su parte, los datos de Aedive y Ganvam muestran que los vehículos

híbridos enchufables registraron un incremento del 8,5% durante el pasado mes, hasta alcanzar las 14.807 unidades. En el acumulado, aumentan un 48,8%, con un total de 66.075 unidades hasta mayo.

Para dichas asociaciones, si bien el efecto calendario ha provocado una desaceleración de las matriculaciones en mayo, los vehículos electrificados -que registran una cuota superior al 23% en turismos- continúan siendo los vectores de crecimiento del mercado. Esta tendencia demuestra que, con variedad de oferta, precios más asequibles y autonomía suficiente, el ciudadano ya contempla la electromovilidad como una alternativa real para su día a día. A este ritmo, las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) podrían superar las 300.000 unidades a cierre de 2026, lo que supondrá una subida cercana al 18%. Ahora bien, para poder acelerar el crecimiento del mercado y con él el cumplimiento de los ambiciosos objetivos fijados en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), ambas entidades recuerdan la necesidad urgente de completar la activación del Plan Auto+ -del que todavía no se conocen las bases- con la puesta en marcha de palancas regulatorias, financieras, fiscales y de comunicación que contribuyan a seguir impulsando la electrificación del parque.