

Acciona construirá la mayor electrolinera de uso público en la ciudad de Madrid, con 400 kW de potencia

- La Comunidad de Madrid pone en marcha la mayor electrolinera de uso público situada dentro de la M-30 con energía 100% renovable.



La Comunidad de Madrid pone en marcha la mayor electrolinera de uso público situada dentro de la M-30 con energía 100% renovable.

<https://elperiodicodelaenergia.com/la-comunidad-de-madrid-pone-en-marcha-la-mayor-electrolinera-de-uso-p...>

Redacción

Lunes, 23 febrero 2026

Ningún comentario

La Comunidad de Madrid pone en marcha la mayor electrolinera de uso público situada dentro de la M-30 con energía 100% renovable. Esta tendrá una potencia total de 4.000 kilovatios y el proyecto se ha adjudicado a la empresa Acciona. Con este motivo, el consejero de Medio Ambiente, Agricultura e Interior, **Carlos Novillo**, ha visitado la parcela pública que albergará esta novedosa infraestructura en la capital madrileña.

Novillo ha señalado que la transición energética debe ser accesible a los ciudadanos y que tanto las empresas como el sector público están cooperando para avanzar hacia una movilidad cero emisiones. En este sentido, ha recordado que la región lidera en España la gestión de ayudas para trabajar en la movilidad eléctrica, con más de 37.000 vehículos subvencionados y 32.000 puntos de recarga, concentrando más del 30% de los pagos nacionales en este ámbito.

Del mismo modo, ha remarcado la necesidad de realizar esta transformación en el transporte, responsable del 70% de las emisiones contaminantes y del 50% de los gases de efecto invernadero. Finalmente, ha agradecido la propuesta de Acciona, que va a poner al servicio de los madrileños un centro moderno, eficiente y respetuoso con el medio ambiente.

La electrolinera de Acciona

Acciona será la encargada de la construcción y explotación de la mayor electrolinera que contará una potencia total de 4.000 kilovatios y está previsto que la instalación esté finalizada y en funcionamiento en 2027.

La electrolinera contará con 20 plazas de recarga ultrarrápida de hasta 400kW –19 para turismos y una para vehículos pesados– y una estación para el intercambio de baterías de vehículos eléctricos Silence.

La parcela, de 1.281 metros cuadrados, está situada en el Paseo de la Castellana 276, uno de los enclaves más estratégicos de la capital, frente a las Cuatro Torres y dentro del ámbito del futuro desarrollo de Madrid Nuevo Norte.

El proyecto transformará una antigua gasolinera en desuso en una infraestructura de movilidad eléctrica de nueva generación, concebida no solo como punto de recarga, sino como un espacio urbano abierto, accesible y alineado con los objetivos de descarbonización y mejora de la calidad de vida en la ciudad.

La instalación, que será explotada por Acciona durante 30 años, utilizará energía 100% renovable certificada en todas las recargas. Asimismo, incorporará un sistema energético con paneles solares para el autoconsumo, logrando no solo ser autosuficiente, sino generar un excedente neto anual de más de 35 000 kWh. También va a incorporar una fachada fotocatalítica que elimina activamente los contaminantes y purifica el aire, y un sistema de trazabilidad de la energía de origen renovable en tiempo real.

El redactor recomienda

- **Acciona Energía y el Ayuntamiento de Madrid inauguran una electrolinera renovable en Vicálvaro**
- **Iberdrola y la Comunidad de Madrid inauguran la electrolinera de carga rápida más grande de la capital**
- **La OCU urge al Gobierno a reactivar las ayudas del Plan Moves III e impulsar instalación de electrolineras**

Diseñada como una “casa de la movilidad”, la nueva electrolinera integrará bajo una gran marquesina unitaria los puntos de recarga y una zona de servicios al usuario. El edificio incluirá una zona de vending y aseos accesibles en la planta baja, así como un espacio polivalente en la primera planta destinado a la divulgación y la celebración de eventos vinculados a la movilidad eléctrica, reforzando su vocación pública y educativa.

El proyecto destaca por su fuerte componente ambiental y arquitectónico, con un diseño que apuesta por materiales sostenibles y de bajo impacto, como madera, cerámica fotocatalítica y piedra natural de origen local.

Con este proyecto, Acciona refuerza su papel como actor clave en la electrificación del transporte urbano y en la creación de infraestructuras que combinan innovación tecnológica, sostenibilidad ambiental y valor social, anticipando el modelo de ciudad del futuro.

La compañía ya ofrece acceso a más de 5.000 puntos de recarga en entornos urbanos y en los principales corredores interurbanos en España y Portugal.