



## El Puerto de Valencia se convierte en el banco de pruebas de la fotovoltaica flotante marina

- El proyecto convierte el recinto portuario valenciano en un banco de ensayos para nuevas tecnologías renovables marinas.



El Puerto de Valencia se convierte en el banco de pruebas de la fotovoltaica flotante marina

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/fotovoltaica/el-puerto-de-valencia-se-convierte-en-20260713>

Manuel Moncada

Lunes, 13 julio 2026

La plataforma, construida en el astillero San Enrique de Vigo, ha sido bautizada como Paiporta, en homenaje al municipio valenciano especialmente afectado por la DANA de 2024. Permanecerá instalada en el exterior del contradique sur del Puerto de Valencia, donde se analizarán durante los próximos meses su rendimiento, resistencia y capacidad de generación eléctrica.

El proyecto contempla la instalación de dos plataformas de 500 kilovatios de potencia cada una, hasta alcanzar un megavatio (MW) de capacidad instalada. La segunda unidad está prevista para finales del verano, cuando quedará completada la instalación precomercial.

La llegada de la plataforma a València supone uno de los principales hitos en la hoja de ruta tecnológica de BlueNewables, que lleva más de dos años desarrollando esta solución de fotovoltaica flotante para mar abierto. La estructura fue botada el pasado mes de mayo en el astillero San Enrique de Vigo mediante una compleja maniobra de izado antes de completar su acondicionamiento y ser remolcada hasta el puerto valenciano, donde continuará el proceso de validación operativa en condiciones reales.

La iniciativa forma parte del programa **RENMARINAS Valenciapor t**, coordinado por la Autoridad Portuaria y financiado mediante una ayuda del **Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)** con fondos europeos NextGeneration EU. Su objetivo es acelerar el desarrollo y validación de nuevas soluciones renovables aplicadas al ámbito marítimo y portuario.

## **Fotovoltaica diseñada para operar en mar abierto**

La solución desarrollada por BlueNewables incorpora un diseño flotante tipo catamarán específicamente concebido para soportar las condiciones del mar abierto. Esta configuración permite elevar los paneles solares sobre la superficie del agua, facilitando tanto su mantenimiento como una mayor eficiencia operativa.

Concebida para operar tanto en mar abierto como en zonas portuarias, la tecnología PV-bos busca facilitar el despliegue de plantas solares flotantes capaces de complementar otras fuentes de generación renovable, especialmente la eólica marina flotante. Su diseño también permite desarrollar proyectos híbridos y contribuir a la descarbonización de infraestructuras marítimas.

La instalación utiliza además paneles solares bifaciales, capaces de captar tanto la radiación solar directa como la luz reflejada por el agua, aumentando así la producción energética respecto a sistemas convencionales.

Se trata de la primera instalación española de energía solar flotante marina a escala precomercial, una tecnología que despierta un creciente interés internacional por su potencial para complementar parques eólicos offshore y contribuir a la descarbonización de infraestructuras portuarias e insulares.

## **Un laboratorio para las energías renovables marinas**

Además de acoger esta planta fotovoltaica flotante, la APV desarrollará una plataforma permanente de ensayos que permitirá conectar, probar y verter a la red eléctrica del Puerto de Valencia y del Puerto de Sagunto distintos demostradores tecnológicos de generación renovable marina.

Entre ellos figura también el proyecto **EnerMarPort**, centrado en el aprovechamiento de la energía undimotriz en Sagunto, lo que permitirá convertir ambos puertos en espacios de experimentación para tecnologías energéticas emergentes.

La iniciativa se integra en el Plan Estratégico Valenciaport 2035 y en el Plan Net Zero Emissions, que sitúan la transición energética, la innovación y la resiliencia climática entre los principales ejes de desarrollo del recinto portuario.

## **Dos años de seguimiento para evaluar su viabilidad**

Naturgy y BlueNewables colaborarán durante los próximos dos años en el análisis técnico, operativo y económico del proyecto. Durante este periodo se recopilarán datos sobre producción eléctrica, comportamiento de los equipos, costes de operación, incidencias y necesidades de mantenimiento, con el fin de evaluar la viabilidad de esta tecnología para futuros desarrollos comerciales.

El **consejero delegado y cofundador de BlueNewables, Bernardino Couñago**, considera que este proyecto representa un hito en la evolución tecnológica de la compañía y sitúa a la empresa entre los referentes internacionales de la fotovoltaica flotante marina. A su juicio, la iniciativa demuestra también la capacidad industrial y tecnológica de España para desarrollar soluciones innovadoras en el ámbito de las energías renovables.

Para Naturgy, el proyecto se enmarca en su estrategia de innovación abierta a través de la plataforma Innovahub, desde la que impulsa iniciativas vinculadas a las energías renovables, el hidrógeno verde,

el biometano, la digitalización y la inteligencia artificial. Por su parte, BlueNewables continúa avanzando en el desarrollo de soluciones de fotovoltaica flotante destinadas tanto a entornos portuarios como a instalaciones offshore.

Con la llegada de la plataforma Paiporta, el Puerto de Valencia se convierte en el primer escenario español donde se ensaya una instalación de energía solar flotante en mar abierto, consolidando su papel como laboratorio de innovación para la transición energética del sistema portuario.