

El Puerto de Alicante saca a concurso la construcción de una planta de hidrógeno de 1 MW

- La planta de hidrógeno se alimentará mayoritariamente con energía de origen renovable generada en el propio recinto portuario. El Puerto de Alicante proyecta 1 MW de fotovoltaica y 3 megabaterías de 7 MW.



<https://www.pv-magazine.es/2026/01/22/el-puerto-de-alicante-saca-a-concurso-la-construccion-de-una-planta-...>

Jueves, 22 enero 2026

La Autoridad Portuaria de Alicante ha abierto la convocatoria de un concurso público para la construcción y explotación de una planta de hidrógeno en el puerto de Alicante.

La solución técnica seleccionada deberá contemplar una capacidad de electrólisis de aproximadamente 1 MW y un diseño que minimice el impacto visual de las edificaciones. El pliego establece que la planta se alimentará mayoritariamente con energía de origen renovable generada en el propio recinto portuario.

Luis Rodríguez, presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, anunció en la I Cumbre Europea Mediterránea de la Batería, celebrada hace un año en el puerto, que se instalarán tres megabaterías como proyecto de I+D.

Se trata de baterías G-One de 7 MW, compuestas por 484 módulos de 14 kW, fabricadas por la startup GDV. «El proyecto incluye una planta fotovoltaica de 1 MW que generaría 1.600 kWh al año, los cuales se almacenarán en las megabaterías», indicó Rodríguez.

En este contexto, el concurso incluye la concesión de una parcela de unos 500 m² en el muelle 19 para la instalación de la planta, a la que se suman más de 3.000 m² adicionales en el dique de abrigo destinados a la instalación de sistemas de generación eléctrica de origen renovable.

El proyecto tiene como objetivo ofrecer alternativas energéticas renovables tanto para el suministro de buques como para la maquinaria y los servicios portuarios.

La planta forma parte del proyecto PORTALI-H2. La instalación permitirá producir, almacenar y suministrar hidrógeno renovable desde el propio recinto, facilitando la incorporación de soluciones de movilidad y logística más sostenibles para buques, maquinaria portuaria y flotas terrestres.

La empresa adjudicataria de la ocupación de estos terrenos deberá asumir los costes de construcción de la planta a cambio de su explotación durante un periodo de 30 años.

Además, la iniciativa se integra en la Agenda Estratégica de Transición y Eficiencia Energética de la Autoridad Portuaria de Alicante.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content

Mapa completo de fabricación de celdas y baterías en España 20 enero 2026 pv magazine recoge las instalaciones industriales existentes y anunciadas en España orientadas a la fabricación de baterías, los proyectos dedicados a...