

La tecnología de ABB que se prueba en Fórmula E transforma ciudades e industrias - Energética 21

- El cargador ABB Formula E Race Charger permite a las escuderías recargar dos autos simultáneamente con 80 kW de potencia, reduciendo emisiones y optimizando tiempos.



Formula E Madrid ABB

tecnología abb

fórmula e

movilidad eléctrica

sostenibilidad

abb fórmula e madrid e-prix

abb tecnología de carga

<https://energetica21.com/noticia/tecnologia-abb-prueba-formula-transforma-ciudades-industrias/>

Energética 21

Martes, 24 marzo 2026

El cargador ABB Formula E Race Charger permite a las escuderías recargar dos autos simultáneamente con 80 kW de potencia, reduciendo emisiones y optimizando tiempos.

Madrid entró el pasado fin de semana en la élite mundial de la movilidad eléctrica. El pasado 21 de marzo, el Circuito del Jarama acogió el **ABB FIA Fórmula E Madrid E-Prix**, una cita histórica que representa el futuro de la movilidad eléctrica y donde ABB suministra la tecnología de carga más avanzada del mundo y demuestra su liderazgo en electrificación y automatización.

La prueba supuso la sexta carrera de la temporada 12 y la número 156 de la historia de esta competición, que nació con el objetivo de promover la adopción de vehículos eléctricos y prácticas sostenibles. Esta apuesta por la sostenibilidad se refleja en que este campeonato fue el primer deporte global certificado con huella de carbono cero desde su inicio y en el primero y único en la categoría de competición en recibir la certificación ISO 20121, el estándar internacional para la sostenibilidad en eventos.

“Desde ABB siempre hemos apostado por ser pioneros en el desarrollo de tecnologías que mejoren la sostenibilidad ambiental de las industrias y del conjunto de la economía, y desde hace mucho también hemos apostado por apoyar aquellos proyectos pioneros en aplicar la tecnología al servicio de la sostenibilidad. Hace ya bastantes años nuestro apoyo permitió al proyecto Solar Impulse

completar la primera vuelta al mundo en un avión alimentado exclusivamente con energía solar, y desde hace ocho años apoyamos la visión de Fórmula E de expandir la movilidad eléctrica llevándola incluso al primer nivel de la competición de la Federación Internacional de Automovilismo, demostrando que si bólidos de primer nivel pueden competir alimentados exclusivamente con energía eléctrica, no hay excusa para la adopción de esta tecnología en la mayoría de los medios de transporte”, asegura **Ricardo Martín, director de Comunicación de ABB en España.**

El Circuito del Jarama recibió la sexta carrera de la temporada 12, después de visitar las pistas de São Paulo (Brasil), Miami (Estados Unidos), Jeddah (Arabia Saudita), Berlín (Alemania), Mónaco, Sanya y Shanghái (China) y Tokio (Japón), para finalizar en agosto en Londres,

Para ABB, la Fórmula E es una plataforma de desarrollo tecnológico para innovaciones en electrificación y tecnologías digitales que pueden transferirse de la pista a situaciones del mundo real, mejorando la productividad, eficiencia y confiabilidad.

Este conocimiento se aplica en más de 20 sectores, desde operaciones mineras y entornos marinos hasta rascacielos emblemáticos como el Burj Khalifa. La misma ingeniería que impulsa los monoplasas eléctricos optimiza toda la cadena energética y productiva: generación y distribución de energía, eficiencia en edificios, automatización y digitalización industrial, e infraestructuras críticas como los centros de datos que sostienen la economía digital global.

La tecnología de carga de ABB optimiza el rendimiento energético de los coches GEN3

Desde 2020, ABB proporciona la tecnología de carga para los monoplasas GEN3 que compiten en este campeonato. En colaboración con ingenieros de la FIA y de Fórmula E, ABB desarrolló una solución compacta, fiable y segura para cargar los nuevos GEN3 Evo antes y durante la carrera.

Cada cargador **ABB Formula E Race Charger** ofrece una potencia máxima de 160 kW y puede suministrar 80 kW de forma simultánea a dos vehículos antes de la carrera. Esta solución permite a las escuderías beneficiarse de una capacidad de “doble carga”, reduciendo significativamente la huella de carbono y las emisiones asociadas al transporte, al eliminar la necesidad de disponer de una unidad por cada monoplasa.