



## Iberdrola lleva la electrificación al mar con un buque de baterías de más de 24 MWh

- Iberdrola impulsa la electrificación naval con un nuevo buque para eólica marina equipado con más de 24 MWh de almacenamiento en baterías.



Ver más en [www.energias-renovables.com](http://www.energias-renovables.com)

Iberdrola lleva la electrificación al mar con un buque de baterías de más de 24 MWh

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/eolica/iberdrola-lleva-la-electrificaci-n-al-mar-20260819>

Manuel Moncada

**Miércoles, 19 agosto 2026**

El proyecto se enmarca en la progresiva electrificación de la cadena de suministro de la eólica marina, un sector en el que el transporte marítimo desempeña un papel fundamental. Durante su visita, Galán estuvo acompañado por directivos de Astilleros Ría de Vigo, representantes de Bibby Marine y Manuel Moreu, presidente de Seaplace, empresa responsable del diseño del nuevo buque.

El barco, denominado eCSOV (Electric Commissioning Service Operation Vessel), tendrá más de 24 MWh de capacidad de almacenamiento eléctrico en baterías, lo que, según sus promotores, lo convertirá en el buque de operaciones para la puesta en marcha de proyectos eléctricos con mayor capacidad de almacenamiento de este tipo en el mundo.

Diseñado por Seaplace para Bibby Marine y actualmente en construcción en Vigo, el eCSOV contará con propulsión eléctrica y motores auxiliares alimentados con metanol. Además, dispondrá de capacidad para transportar varios miles de toneladas.

La elevada capacidad de almacenamiento permitirá reducir las emisiones asociadas a las operaciones offshore y avanzar hacia una mayor electrificación de los servicios necesarios para la construcción, puesta en marcha y mantenimiento de los parques eólicos marinos.

Durante el recorrido por el astillero, Galán se interesó por el desarrollo técnico del barco, su sistema de propulsión y almacenamiento energético y las capacidades industriales de las instalaciones

viguesas para abordar proyectos navales de elevada complejidad.

El presidente de Iberdrola destacó el potencial de este tipo de iniciativas para extender la electrificación al sector naval, una actividad que considera estratégica tanto desde el punto de vista industrial como para el desarrollo de la cadena de suministro de la eólica marina. Galán reiteró además la apuesta de la compañía por la electrificación de la economía como vía para mejorar la competitividad, reforzar la autonomía energética y avanzar en los objetivos de descarbonización.

### **3.200 MW de eólica marina en operación**

La visita se produce en un momento de fuerte expansión de la actividad eólica marina de Iberdrola. La compañía cuenta actualmente con proyectos operativos en Reino Unido, Alemania, Francia y Estados Unidos que suman cerca de 3.200 MW de potencia y han supuesto una inversión conjunta de aproximadamente 13.000 millones de euros.

A esta capacidad se añadirán otros 2.700 MW actualmente en construcción, correspondientes a los proyectos East Anglia 2 y East Anglia 3, en Reino Unido, y Windanker, en Alemania. Iberdrola cifra en cerca de 10.000 millones de euros la inversión asociada a estas instalaciones.

La energética dispone además de East Anglia 1 North, un proyecto de alrededor de 900 MW que ya cuenta con los permisos necesarios y está preparado para concurrir a las próximas subastas británicas. La cartera internacional de la compañía incluye asimismo otros desarrollos en estos mercados y en países como Australia.

El crecimiento de esta actividad aumenta también las necesidades de embarcaciones especializadas para la construcción y operación de los parques. En este contexto, Iberdrola señala al transporte marítimo como uno de los eslabones clave de la cadena de valor de la eólica marina y considera su electrificación una vía adicional para reducir la huella de carbono del sector.

La construcción del nuevo eCSOV refuerza asimismo el peso de la industria naval gallega en este mercado. Iberdrola ha destacado el papel de compañías como Armon y del tejido industrial de Vigo en el desarrollo de soluciones navales de alta especialización vinculadas a la transición energética.

### **Artículos relacionados**

- **Iberdrola completa la instalación de las cimentaciones del megaproyecto de eólica marina East Anglia 3**