

Dajin Offshore y Zima firman una alianza para desarrollar una planta de cimentaciones de eólica marina en Gijón - Energética 21

- El acuerdo prevé una instalación con opción de ampliación a soluciones de fondo fijo y flotantes, orientada a abastecer Europa y a posicionar El Musel como puerto de marshalling offshore.



Dajin Offshore y Zima firman una alianza para desarrollar una planta de cimentaciones de eólica marina en Gijón.

[dajin offshore](#)[zima equity investments](#)[planta de cimentaciones](#)[eólica marina](#)[puerto de gijón](#)[asturias](#)

<https://energetica21.com/noticia/dajin-offshore-zima-firman-alianza-desarrollar-planta-cimentaciones-eolica-m...>

Energética 21

Martes, 03 febrero 2026

El acuerdo prevé una instalación con opción de ampliación a soluciones de fondo fijo y flotantes, orientada a abastecer Europa y a posicionar El Musel como puerto de marshalling offshore.

Dajin Offshore (Dajin Heavy Industry Co., Ltd.) y **Zima Equity Investments** han suscrito un Memorando de Entendimiento (MoU) para impulsar el desarrollo de una planta de fabricación de cimentaciones para eólica marina en el **Puerto de Gijón (El Musel)**, en Asturias. El objetivo es crear capacidad industrial para suministrar al mercado europeo de la eólica offshore y, potencialmente, a otros mercados internacionales.

Según lo comunicado por las partes, la iniciativa también busca posicionar a El Musel como puerto de **marshalling** para proyectos eólicos marinos en Europa, reforzando su papel dentro de la cadena de valor offshore. Zima ha indicado que la intención es incorporar **subcontratistas y proveedores locales** en la cadena de suministro del proyecto. “La nueva planta y el puerto de marshalling supondrán un impulso económico para Asturias (...) y la voluntad de las partes es integrar a subcontratistas y proveedores locales en la cadena de suministro”, ha señalado Miquel Zorita, director de Desarrollo Corporativo de Zima.

Por parte de Dajin, Artur Pielech, Business Development Manager, ha apuntado que la alianza “refuerza la presencia industrial de Dajin en Europa” y se orienta a aumentar el **contenido local** . Asimismo, ha precisado que la planta se ha diseñado con capacidad de ampliación para incorporar en el futuro tanto cimentaciones de **fondo fijo** como soluciones **flotantes** , orientadas a proyectos en **aguas poco profundas y profundas** en Europa y, posteriormente, en el mercado estadounidense.

En la nota, Dajin Offshore se presenta como fabricante de estructuras para eólica marina con portfolio de **monopilotes** , **piezas de transición** , **jackets** , **cimentaciones flotantes** y **torres offshore** . La compañía afirma disponer de capacidad para fabricar **monopilotes XXL** de hasta **12 m de diámetro** , **120 m de longitud** y **2.500 t** de peso, así como una capacidad anual de producción de **1,5 millones de toneladas de acero** . También indica que opera desde su propio puerto marítimo, con muelles de **560 m** y calados de hasta **14,4 m** , y que ofrece servicios integrales de transporte internacional y marshalling mediante el desarrollo de flota propia y operaciones en puertos europeos.

Zima, por su parte, se define como un grupo de ingeniería multidisciplinar con más de **50 años** de actividad y una plantilla superior a **2.500 profesionales** , con presencia en sectores de acero, naval y offshore, energía e industria, además de una división medioambiental con instalaciones de reciclaje en **Vitoria y Ourense** . El grupo opera en España, Francia y Latinoamérica.

La comunicación sitúa al Puerto de El Musel como uno de los principales puertos de aguas profundas del norte de España y lo vincula a tráficos RoRo y al suministro de materiales para las plantas siderúrgicas de Gijón y Avilés. La nota no detalla, por el momento, **capacidad nominal de la planta** , **inversión prevista** , **calendario de ejecución** ni **perfiles de fabricación** concretos (tipologías y volúmenes anuales) asociados a la futura instalación en Gijón.