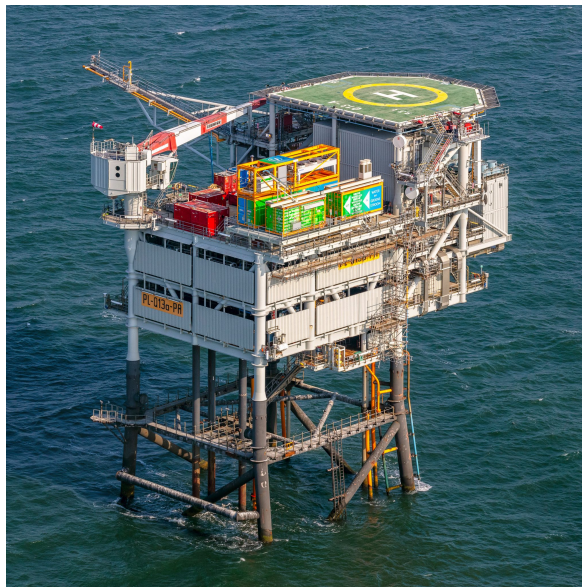


PosHYdon logra la primera producción de hidrógeno verde en una plataforma operativa del mar del Norte

- La plataforma Q13a-A, situada a unos 13 kilómetros de la costa de Scheveningen, es la primera plataforma de producción totalmente electrificada del sector neerlandés del mar del Norte.



PosHYdon logra la primera producción de hidrógeno verde en una plataforma operativa del mar del Norte

<https://elperiodicodelaenergia.com/poshydon-logra-la-primera-produccion-de-hidrogeno-verde-en-una-platafo...>

José A. Roca

Sábado, 25 julio 2026

Ningún comentario

Este verano marca un hito en la transición energética del mar del Norte. El proyecto piloto **PosHYdon** ha producido con éxito hidrógeno verde en la plataforma marina operativa Q13a-A, gestionada por **Eni Energy Netherlands**. Se trata del primer proyecto del mundo que integra en una instalación offshore la energía eólica marina, la producción de hidrógeno y la extracción de gas natural.

Europa acelera el despliegue del hidrógeno verde con 12 megaproyectos en construcción que movilizan 13.000 millones de euros. Los proyectos, distribuidos entre Suecia, España, Alemania, Países Bajos, Francia, Austria y Portugal, abastecerán con hidrógeno renovable a industrias como la siderurgia, el refino de petróleo, la

La iniciativa ha sido posible gracias al respaldo del Ministerio de Asuntos Económicos y Política Climática de los Países Bajos, EBN (Energie Beheer Nederland), TNO y un amplio consorcio de empresas y socios tecnológicos.

La plataforma Q13a-A, situada a unos 13 kilómetros de la costa de Scheveningen, es la primera plataforma de producción totalmente electrificada del sector neerlandés del mar del Norte. En ella, el agua de mar se transforma en agua desmineralizada, que posteriormente se convierte en hidrógeno mediante un proceso de electrólisis alimentado exclusivamente con electricidad procedente de parques eólicos marinos.

producción química, el amoníaco, el e-metanol, los combustibles sintéticos y el combustible sostenible para aviación (SAF).

PosHYdon es una iniciativa impulsada por **DEME, EBN, Eneco, Emerson, Gasunie, Hattenboerwater, Investa Expertise Centrum, IV Offshore & Energy, Nel, Eni, Nexstep, NGT, Nogat, TAQA y TNO.**

Integración de sistemas energéticos en alta mar

El objetivo del proyecto piloto es adquirir experiencia práctica en la integración de distintos sistemas energéticos en alta mar y en la producción de hidrógeno en un entorno marino. Asimismo, el proyecto evalúa el rendimiento de un electrolizador cuando funciona con la generación variable de energía eólica y recopila información sobre los costes, las necesidades de mantenimiento y el comportamiento operativo de las instalaciones offshore de producción de hidrógeno.

Así es Bahía H2 Offshore, el gran proyecto de hidrógeno renovable en altamar de EspañaEl proyecto Bahía H2 Offshore trabaja para dar solución al reto tecnológico que presentan los combustibles verdes en el transporte marítimo.

René Peters, director de Infraestructuras Energéticas de TNO, destacó que “este proyecto representa un paso importante para ampliar la producción de hidrógeno offshore a partir de energía eólica marina. El piloto nos permitirá obtener conocimientos y experiencia práctica esenciales para el desarrollo de proyectos de gran escala. Todo ello contribuirá a reducir riesgos y a controlar mejor los costes”.

Por su parte, Lex de Groot, director general de Eni Energy Netherlands y vicepresidente de Element NL, afirmó: “Es

extraordinario comprobar que, junto con todos estos socios públicos y privados, hemos conseguido un hito mundial gracias a PosHYdon. La reutilización de las plataformas marinas existentes para aplicaciones sostenibles ya es una realidad tangible. Juntos estamos dando un paso significativo hacia el futuro sistema energético offshore del mar del Norte”.

Reutilización de plataformas existentes

Durante la fase de pruebas se producirá hidrógeno verde con el objetivo inicial de garantizar un funcionamiento estable del sistema. Posteriormente, los ensayos se centrarán en evaluar la capacidad de la instalación para adaptarse a las fluctuaciones de la generación eólica marina.

Los gigantes del petróleo planean un futuro con menos crudo y más hidrógeno

Todo el proceso operativo ha sido sometido a una rigurosa evaluación en materia de seguridad e impacto ambiental, lo que permitirá recopilar datos de gran valor para el desarrollo de futuros proyectos. Las principales

conclusiones del piloto se analizarán durante los meses de agosto y septiembre y los resultados se compartirán con el sector del hidrógeno el próximo otoño.