

Asia Pacífico va a convertirse en el mayor mercado mundial de transporte de CO₂

- Según un informe de Xodus, para 2055 la región necesitará más de 90 emplazamientos de almacenamiento, alrededor de 8.000 kilómetros de gasoductos y cerca de 80 buques especializados para gestionar sus necesidades de secuestro de CO₂.



Asia Pacífico va a convertirse en el mayor mercado mundial de transporte de CO₂

<https://elperiodicodelaenergia.com/asia-pacifico-va-a-convertirse-en-el-mayor-mercado-mundial-de-transporte...>

José A. Roca

Jueves, 23 abril 2026

Según un informe de Xodus, para 2055 la región necesitará más de 90 emplazamientos de almacenamiento, alrededor de 8.000 kilómetros de gasoductos y cerca de 80 buques especializados para gestionar sus necesidades de secuestro de CO₂

La región de Asia-Pacífico (APAC) está en vías de convertirse en el mayor mercado global de transporte de dióxido de carbono (CO₂), impulsada por las enormes distancias entre los centros emisores y los lugares de almacenamiento, según un nuevo informe sobre captura, utilización y almacenamiento de carbono (CCUS) elaborado por la consultora energética **Xodus** en colaboración con **Subsea7**.

El estudio, titulado *Forecasting the APAC CCUS Infrastructure*, prevé que para 2055 la región necesitará más de 90 emplazamientos de almacenamiento, alrededor de 8.000 kilómetros de gasoductos y cerca de 80 buques especializados para gestionar sus necesidades de secuestro de CO₂.

Japón y Corea del sur liderarán la demanda de CCUS

Japón y Corea del Sur, países con escasa producción de petróleo y gas pero llamados a liderar la demanda de CCUS en la región, requerirán infraestructuras de almacenamiento que podrían dar lugar a una industria offshore comparable en tamaño a la actual infraestructura gasista del noroeste de Australia.

El informe —el tercero de una serie dedicada a las perspectivas globales del CCUS— señala además que los proyectos vinculados a activos de gas natural licuado (GNL) podrían reducir costes entre un 10% y un 15%, equivalente a acortar las distancias de transporte en más de 3.000 kilómetros. Esto contribuiría a cerrar la brecha inicial entre emisores y centros de almacenamiento.

Simon Allison, vicepresidente de APAC en Xodus, destacó que “ante la creciente urgencia de abordar el cambio climático, el CCUS se posiciona como una de las soluciones más eficaces e inmediatas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, especialmente en sectores difíciles de descarbonizar como el cemento, el acero o la generación eléctrica con combustibles fósiles”.

Allison subrayó que esta tecnología “ya está probada, es madura y puede desplegarse sin requerir cambios significativos en el comportamiento de los consumidores”, y añadió que el estudio ofrece “una visión integral de la infraestructura necesaria para permitir un transporte y almacenamiento de CO₂ eficiente en costes en toda la región”.

Una región con un elevado volumen de emisiones

Aunque APAC se encuentra actualmente por detrás de regiones como el Mar del Norte en la implantación de proyectos CCUS a escala comercial, su elevado volumen de emisiones y su experiencia operativa en la reinyección de CO₂ la sitúan en una posición favorable para convertirse en un centro global de desarrollo de esta tecnología en las próximas décadas.

A diferencia de Europa, donde la mayoría de los proyectos se apoyan en emisores cercanos conectados principalmente por tuberías, en APAC la dependencia inicial recaerá en emisores internacionales y en el transporte marítimo de larga distancia, mientras que los emisores locales representarán una proporción menor de la demanda.

Si bien los costes iniciales del transporte y almacenamiento offshore serán elevados debido a las grandes distancias, Xodus prevé una reducción progresiva a medida que se desarrollen instalaciones de almacenamiento más cercanas a los centros de demanda y aumente la competencia en el mercado.

Asimismo, la alta concentración de emisiones industriales y energéticas en la región contribuirá a mantener bajos los costes de captura y recogida en tierra, lo que hará que el CCUS sea altamente competitivo a largo plazo.

Olivier Mette, director global de asesoría en Xodus, explicó que el análisis abarca la evolución prevista de la infraestructura offshore de CCUS en diez países de APAC entre 2035 y 2055, poniendo de relieve tanto los retos como las oportunidades específicas de la región.

“China e India se centrarán previsiblemente en soluciones de almacenamiento doméstico, pero muchos países de APAC se enfrentan a distancias enormes —en algunos casos superiores a los

5.000 kilómetros— entre las fuentes emisoras de CO₂ y los emplazamientos adecuados de almacenamiento marino”, señaló.

El estudio concluye que, aunque los proyectos iniciales afrontarán costes de transporte elevados, estos disminuirán significativamente a medida que la infraestructura crezca y más emisores se incorporen al mercado.

Colaboración internacional y desarrollo de infraestructuras marítimas

La colaboración internacional, el desarrollo de infraestructuras marítimas y la armonización regulatoria serán factores clave para desbloquear el potencial de APAC como líder mundial en el despliegue de CCUS a gran escala y con costes competitivos.

Según las previsiones actuales, en 2055 serán necesarios cerca de 80 buques para el transporte interregional de CO₂, lo que equivale aproximadamente al 20% de la actual flota asiática de GNL. En términos de capacidad, el informe considera factible la construcción de seis buques de transporte de CO₂ al año durante un periodo de 15 años.

Con más de 15 años de experiencia y participación en más de 50 proyectos, Xodus se posiciona como uno de los líderes del mercado en CCUS, asesorando a desarrolladores, gobiernos e instituciones financieras desde estudios de viabilidad hasta la fase operativa.

En el contexto de la transición energética global, la compañía continúa desarrollando soluciones adaptadas para sectores como el petróleo y gas, la eólica marina, la captura de carbono, los cables e interconectores, el hidrógeno y la energía marina.