



Nuevo techo fotovoltaico integrado en vehículos

- El gigante chino del vidrio para automoción Fuyao Glass ha confirmado su capacidad para la producción en serie de cristales solares para techos panorámicos, con células fotovoltaicas integradas en el cristal laminado, con el fin de alimentar los sistemas auxiliares del vehículo.



Fuyao Glass announces vehicle-integrated solar roof

<https://www.pv-magazine.es/2026/08/26/nuevo-techo-fotovoltaico-integrado-en-vehiculos/>

Pilar Sánchez Molina

Miércoles, 26 agosto 2026

El mayor fabricante mundial de vidrio para automoción, Fuyao Group, ha confirmado que ha desarrollado un vidrio para techos solares de vehículos que incorpora células fotovoltaicas y que dispone de capacidad para fabricar el producto a escala industrial, tras informaciones previas que vinculaban esta tecnología con vehículos de BYD.

Fuyao señala que el producto integra células solares en el interior de vidrio laminado para automoción, de modo que la radiación solar puede convertirse en electricidad destinada a alimentar cargas auxiliares del vehículo. La compañía describe la tecnología como un «techo solar» (solar sunroof), en lugar de un sistema fotovoltaico que cubra toda la superficie del techo. Según la información oficial del producto de Fuyao, la electricidad generada puede utilizarse para alimentar los equipos eléctricos del vehículo.

La tecnología no es completamente nueva para Fuyao. En mayo de 2024, la compañía comunicó a sus inversores que había alcanzado la capacidad de producción en masa de vidrio para techos solares y que suministraba el producto para programas de vehículos cuyos clientes lo requerían. Las últimas informaciones apuntan, por tanto, a un avance hacia su comercialización más que al desarrollo inicial de la tecnología.

Desde febrero, varios medios especializados chinos del sector de la automoción han afirmado que el sistema fue desarrollado conjuntamente con BYD y que se ofrecería en los modelos Han y Tang como opción por 8.000 yuanes (unos 1.190 dólares). Otras cifras difundidas ampliamente apuntan a

una potencia máxima de 720 W y una eficiencia de conversión del 23,18%, sobre la base de células solares de tecnología de heterounión (HJT).

Sin embargo, ni Fuyao ni BYD han publicado especificaciones técnicas ni un anuncio conjunto que confirme estas cifras. Durante una reunión con inversores celebrada en marzo, Fuyao se negó a identificar a sus clientes o revelar los precios, alegando que ambos datos son confidenciales desde el punto de vista comercial.

Fuyao señaló recientemente que sus fábricas de Fuqing Yangxia y Hefei habían alcanzado cada una una capacidad de producción de 3 millones de juegos de vidrio para automoción a finales de 2025 y que estaban incrementando la producción durante 2026. La compañía no ha especificado qué proporción de esa capacidad, si alguna, está destinada a los techos solares.

La fotovoltaica integrada en vehículos (VIPV) difícilmente sustituirá a la carga convencional de los vehículos eléctricos debido a la superficie limitada disponible en los turismos. Su aplicación más inmediata probablemente será la alimentación de cargas auxiliares de baja potencia mientras los vehículos están estacionados, lo que podría reducir el consumo de la batería y contribuir al funcionamiento de sistemas de ventilación y otras funciones en modo de espera.

El avance de Fuyao hacia la producción a gran escala apunta a que la fotovoltaica aplicada a la automoción está pasando de una tecnología principalmente experimental a un producto con mayores perspectivas de comercialización.