

Decade Energy capta 22 millones de euros para electrificar la logística europea

- La startup francesa transforma depósitos logísticos en puntos de gestión energética inteligente para camiones eléctricos. Mediante baterías industriales y paneles solares, la empresa soluciona la falta de potencia en la red, convirtiendo naves industriales en puntos activos que cargan flotas pesadas sin inversi...



Decade Energy capta 22 millones de euros para electrificar la logística europea

<https://elperiodicodelaenergia.com/decade-energy-cierra-una-ronda-de-22m-para-convertir-depositos-logistico...>

Jaime Santisteban

Sábado, 25 abril 2026

La startup francesa transforma depósitos logísticos en puntos de gestión energética inteligente para camiones eléctricos. Mediante baterías industriales y paneles solares, la empresa soluciona la falta de potencia en la red, convirtiendo naves industriales en puntos activos que cargan flotas pesadas sin inversión inicial del propietario

Durante años, la gran pregunta en la transición hacia el transporte de mercancías de cero emisiones era: "¿Cuándo estarán disponibles los camiones?" Los fabricantes han cumplido, la autonomía ha mejorado y las flotas están listas. Sin embargo, ha surgido un nuevo protagonista que amenaza con frenar el progreso: la red eléctrica.

Entra en escena Decade Energy. Fundada por el núcleo duro de la desaparecida Volta Trucks, incluyendo a Carl-Magnus Norden y Casper Norden, esta startup parisina acaba de cerrar una ronda de financiación de 22 millones de euros para plantear y solucionar su tesis: el verdadero cuello de botella de la descarbonización no es el vehículo, sino la potencia disponible en el punto de carga.

El "Síndrome del Enchufe Vacío"

La realidad operativa en los centros logísticos europeos es frustrante. Una empresa puede adquirir 50 camiones eléctricos pesados hoy mismo, pero al intentar conectarlos al depósito, se encuentra con que la red local no puede suministrar los megavatios necesarios. Las esperas para nuevas conexiones pueden durar años y los costes de infraestructura son prohibitivos.

Decade Energy no fabrica camiones; construye la inteligencia y la infraestructura necesaria para que esos camiones puedan moverse. Su enfoque convierte los depósitos logísticos, tradicionalmente pasivos, en nodos energéticos activos.

La solución se fundamenta en la integración de sistemas de almacenamiento de energía por batería (BESS), que permiten acumular electricidad cuando es barata o de origen renovable para liberarla estratégicamente durante los picos de carga de la flota. Esta infraestructura se complementa con la generación solar in-situ, aprovechando las vastas superficies de los techos de los almacenes para producir energía propia y sostenible. Todo el ecosistema está orquestado por un software de optimización basado en algoritmos que deciden en tiempo real cuándo cargar, almacenar o volcar energía a la red eléctrica nacional.

Finalmente, el modelo Zero-CapEx permite que Decade financie y opere toda la infraestructura, eliminando por completo el riesgo financiero y la inversión inicial para el propietario del inmueble.

La herencia de Volta Trucks

Es irónico y, a la vez, profundamente lógico que el equipo que intentó revolucionar el diseño de camiones con Volta Trucks sea ahora quien solucione el problema de su alimentación. Casper Norden, CEO de Decade, aprendió una lección valiosa en su etapa anterior: un camión eléctrico es un activo financiero y energético complejo.

La ronda de 22 millones, liderada por Eiffel Investment Group y SET Ventures, no es solo una inyección de efectivo; es un voto de confianza en un modelo que busca desplegar al menos 100 MW de capacidad BESS solo en Francia, con una inversión total prevista de 50 millones de euros en proyectos.

"Ahora tenemos el capital y la plataforma para convertir los depósitos logísticos en la infraestructura de potencia que el transporte por carretera necesita"

El depósito como central eléctrica

Lo más disruptivo de Decade Energy es cómo transforma la logística en un negocio energético secundario. Al instalar sistemas de almacenamiento (BESS), los depósitos no solo sirven a sus propios camiones, sino que ofrecen flexibilidad a la red eléctrica nacional.

En momentos de alta demanda en el país, el depósito puede dejar de consumir o incluso inyectar energía almacenada, generando ingresos por servicios de red. Esto crea una renta predecible para los propietarios de los inmuebles y aumenta el valor del activo a largo plazo. Es, literalmente, convertir un tejado y un aparcamiento en una micro-central eléctrica.

Hacia una Europa energéticamente resiliente

Con más de 1.500 estudios de viabilidad realizados y una cartera de 50 proyectos que iniciarán construcción en este 2026, Decade Energy mira más allá de las fronteras francesas. El plan de expansión apunta a los mercados de Alemania, los países nórdicos y Polonia, regiones donde la presión por electrificar el transporte pesado es máxima pero la red eléctrica muestra signos de saturación.

En un contexto geopolítico donde la independencia de los combustibles fósiles es una prioridad de seguridad nacional, asegurar que la logística, la sangre del comercio europeo, pueda funcionar con electrones locales y gestionados de forma inteligente es una necesidad estratégica.