

Así reducen las emisiones en el Báltico con buques ayudados de propulsión eólica

- Este sistema de propulsión consigue reducir el consumo de combustible en un 12%.



Así reducen las emisiones en el Báltico con buques ayudados de propulsión eólica

<https://elperiodicodelaenergia.com/asi-reducen-las-emisiones-en-el-baltico-con-buques-ayudados-de-propulsi...>

Ramón Roca

Sábado, 22 agosto 2026

Este sistema de propulsión consigue reducir el consumo de combustible en un 12%

La compañía Baltic Shipping ha recibido dos nuevos buques, el M/V Baltic Iron y el M/V Baltic Timber, reforzando así su flota con dos buques de cabotaje de última generación que incorporan propulsión eólica y tecnología de baterías. Ambos buques, de 3.550 TPM, están equipados con dos hidroalas Econowind VentoFoil, que se espera reduzcan el consumo de combustible hasta en un 12%.

Ambos buques también cuentan con grandes baterías, lo que los convierte en auténticos buques híbridos. El M/V Baltic Timber fue el primero de los dos buques en entrar en servicio y ahora se le ha unido su buque gemelo, el M/V Baltic Iron. Ambos buques ya operan comercialmente bajo la gestión de la compañía.

La llegada de estos dos buques permite a Baltic Shipping Company responder a las necesidades de sus clientes, centrándose en la reducción de sus emisiones de CO₂ derivadas del transporte. La compañía ahora puede ofrecerles acceso a una nueva generación de buques de cabotaje más eficientes energéticamente.

“Nos enorgullece dar la bienvenida a Baltic Iron y Baltic Timber a nuestra flota”, declaró Ronnie Hulstrøm, director ejecutivo de Baltic Shipping Company A/S. “Tras mi reciente visita a Baltic Iron,

quedé profundamente impresionado tanto por el buque como por la tecnología instalada a bordo. La combinación de VentoFoils y un gran paquete de baterías representa un importante avance hacia un transporte marítimo más eficiente energéticamente. Demuestra lo que ya se puede lograr con las tecnologías disponibles hoy en día”.

Cómo funciona

Los VentoFoils utilizan el viento para generar empuje adicional, reduciendo la potencia necesaria del motor principal y, por lo tanto, disminuyendo el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ asociadas. En combinación con la tecnología de baterías de los buques, el sistema proporciona a Baltic Shipping Company una forma práctica de mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones en sus operaciones diarias.

“Nuestros clientes están cada vez más centrados en reducir las emisiones de CO₂ asociadas a su transporte”, añadió Hulstrøm. Con Baltic Iron y Baltic Timber, podemos ofrecerles capacidad de transporte marítimo costero moderna que respalda estas ambiciones. Es un paso práctico que beneficia tanto a nuestros clientes como a nuestro compromiso a largo plazo con operaciones de transporte marítimo más sostenibles.

Con la puesta en servicio de Baltic Iron y Baltic Timber, contruidos por Damen, Baltic Shipping Company ha reforzado su flota con dos buques modernos y energéticamente eficientes para el mercado europeo de transporte marítimo de corta distancia.