

Fortescue firma un acuerdo para acelerar el transporte marítimo con cero emisiones mediante amoníaco verde

- Si los 12 buques llegaran a funcionar íntegramente con amoníaco verde, la flota combinada podría reducir las emisiones de dióxido de carbono en 250.000 toneladas al año.



Fortescue firma un acuerdo para acelerar el transporte marítimo con cero emisiones mediante amoníaco verde

<https://elperiodicodelaenergia.com/fortescue-firma-un-acuerdo-para-acelerar-el-transporte-maritimo-con-cero-...>

José A. Roca

Miércoles, 24 junio 2026

La gigante australiana del mineral de hierro **Fortescue** ha firmado un acuerdo con la compañía marítima belga **CMB.Tech** para fletar hasta **12 buques capaces de operar con amoníaco**, un paso importante en los esfuerzos de la empresa por acelerar la descarbonización del transporte marítimo mundial y promover la adopción del amoníaco como combustible para barcos.

Hasta **tres de los 12 buques**, con una capacidad de **210.000 toneladas de peso muerto (DWT)**, serán entregados con motores de doble combustible capaces de funcionar con amoníaco y se espera que entren en servicio antes de finales de 2026. Los otros nueve serán **"ammonia-ready"**, es decir, estarán preparados para ser convertidos en el futuro y operar con amoníaco.

Reducción de emisiones

Si los 12 buques llegaran a funcionar íntegramente con **amoníaco verde**, la flota combinada podría reducir las emisiones de dióxido de carbono en aproximadamente **250.000 toneladas al año** en comparación con los combustibles marinos convencionales.

"La industria del transporte marítimo no necesita más palabras. Necesita acción", afirmó **Katie Charuga**, directora de operaciones integradas de Fortescue.

"El amoníaco verde es una de las vías más claras para reducir las emisiones de dióxido de carbono del transporte marítimo, y estos buques representan un paso práctico hacia ese futuro. Al respaldar

nuevas tecnologías y trabajar con socios dispuestos a liderar, podemos ayudar a impulsar la adopción del amoníaco verde en el sector".

Charuga explicó que el buque demostrador **Green Pioneer** de Fortescue, que ha recorrido el mundo y participado en importantes conferencias sobre clima y energías renovables, ya ha demostrado que el amoníaco puede utilizarse de forma segura y eficaz en operaciones marítimas. El siguiente reto es ampliar el uso del amoníaco verde.

"Al invertir en buques capaces de operar con amoníaco y colaborar con socios que comparten nuestra ambición, estamos ayudando a crear demanda de amoníaco verde y apoyando las tecnologías necesarias para reducir las emisiones del transporte marítimo mundial", añadió.

Primer buque del mundo capaz de operar con amoníaco

El **Green Pioneer** de Fortescue fue el **primer buque del mundo con capacidad para operar con amoníaco y motores de doble combustible**, y ha servido como demostración práctica no solo de los esfuerzos de descarbonización "**Real Zero**" de Fortescue, sino también del papel que puede desempeñar el amoníaco verde en la descarbonización del transporte marítimo global.

El **Green Pioneer** realizó el **primer uso de amoníaco como combustible marino del mundo** a principios de 2024.

Desde entonces, ha navegado internacionalmente, ha realizado operaciones de abastecimiento de amoníaco, ha formado a tripulaciones y ha demostrado el valor potencial de la propulsión impulsada por amoníaco en condiciones reales de operación.

Este es, al menos, el **segundo acuerdo** que Fortescue firma con CMB.Tech para un buque capaz de operar con amoníaco, tras un contrato de fletamento firmado en abril de 2025.

"Fortescue y Bocimar han construido una sólida asociación durante más de dos décadas, basada en valores compartidos y en un firme compromiso con la descarbonización del transporte marítimo", afirmó **Alexander Saverys**, director ejecutivo de CMB.Tech.

"Este acuerdo representa un paso importante para demostrar que el amoníaco es un combustible marino viable y para avanzar en la transición hacia un transporte marítimo con cero emisiones", añadió.

"También envía una señal muy poderosa al mercado, especialmente en un momento en el que existen dudas sobre la descarbonización del sector: nuestro sector puede descarbonizarse a gran escala. Solo hacen falta socios con una misma visión y la determinación de convertir las palabras en hechos", concluye.