

Valenciaport instala los paneles fotovoltaicos de su fachada vertical

- La actuación forma parte del proyecto europeo Renewport, orientado a reducir la huella de carbono de los puertos del Mediterráneo mediante la integración de energías renovables.



<https://www.pv-magazine.es/2026/06/12/valenciaport-instala-los-paneles-fotovoltaicos-de-su-fachada-vertical/>

Pilar Sánchez Molina

Viernes, 12 junio 2026

Valenciaport ha llevado a cabo la instalación de paneles solares verticales en el dique de la ampliación norte del Puerto de Valencia, una actuación que forma parte del proyecto europeo Renewport – Harnessing RENEWable energy potential for clean energy transition of MED PORTs. Esta iniciativa tiene como objetivo impulsar la transición energética limpia de los puertos del Mediterráneo.

La actuación ha sido adjudicada a Pavener Servicios Energéticos S.L. por un importe de 169.314,55 euros y se prevé que la instalación esté finalizada y en funcionamiento en septiembre de 2026. Los trabajos incluyen la instalación de los paneles solares y la colocación de la placa publicitaria oficial del proyecto.

Este proyecto comenzó a ejecutarse en enero de 2024 y está cofinanciado en un 80 % por la Unión Europea a través del programa Interreg Euro-Med, dentro de la línea Greener MED. Su finalidad es reducir la huella de carbono de los puertos mediterráneos mediante la identificación, demostración y validación de soluciones innovadoras basadas en energías renovables, como la solar, la eólica o la geotérmica. El proyecto no solo busca implementar nuevas fuentes de energía renovable, sino también evaluar su viabilidad técnica, económica y ambiental en infraestructuras portuarias reales.

En ese sentido, el Puerto testeó en 2023 el uso de placas solares instaladas de manera vertical en una franja de pared del Dique Norte con el objetivo de comprobar la viabilidad y eficiencia de la instalación y decidir la creación del primer parque fotovoltaico vertical a gran escala en España.

Para ello, la startup valenciana SunnerBox creó el IT3, una solución desarrollada y registrada por la empresa compuesta por un sistema matricial de paneles fotovoltaicos dispuestos sobre una malla tendida con tirantes y tensores anclada directamente sobre el dique. Según la empresa, este sistema, aparte de aprovechar la infraestructura existente, ahorra costes estructurales, agiliza la instalación, facilita el mantenimiento y hace más viable el proyecto.

El sistema piloto constaba de 21 módulos fotovoltaicos de 410 W cada uno, lo que supone una potencia instalada de 8,6 kWp. La prueba piloto la está llevando a cabo la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) en colaboración con el Centro de Investigación en Dirección de Proyectos, Innovación y Sostenibilidad (PRINS) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV). Durante dos meses se medirá la energía generada y el comportamiento dinámico de la estructura en tiempo real a través de sensores de distinta tipología. La energía generada se empleará para alimentar el propio sistema de sensores.