



Tenerife y La Gomera estrenan un nuevo subsistema eléctrico en Canarias tras culminar su interconexión submarina

- Red Eléctrica finaliza un enlace de 36 kilómetros y 66 kV que refuerza la seguridad del suministro, reduce costes y acelera la integración de renovables.



Tenerife y La Gomera estrenan un nuevo subsistema eléctrico en Canarias tras culminar su interconexión submarina

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/panorama/tenerife-y-la-gomera-estrenan-un-nuevo-20260206>

Manuel Moncada

Viernes, 06 febrero 2026

Tenerife y La Gomera estrenan una nueva etapa: menos aislamiento eléctrico, más resiliencia ante incidencias y un tablero más favorable para que las renovables ganen terreno donde antes dominaban los combustibles fósiles. Y es que en un archipiélago, cada kilómetro de cable también es un kilómetro de futuro compartido. El proyecto -incluido en la planificación vigente- se apoya en una línea subterráneo-submarina de doble circuito a 66 kV, con un tramo submarino de unos 36 kilómetros, y en dos nuevas subestaciones de 66 kV: El Palmar, en La Gomera, y Chío, en Tenerife.

La presentación se ha celebrado en la subestación de El Palmar, primera instalación de la red de transporte de Red Eléctrica en la isla colombina, con la asistencia de autoridades estatales, autonómicas e insulares.

Un cable para ganar seguridad y "dejar de estar aislados"

La presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, destacó el carácter colectivo del trabajo: "administraciones, instituciones, empresas, asociaciones y ciudadanía" han hecho posible "un proyecto esencial" para que "tinerfeños y gomeros disfruten de un servicio con los mismos estándares de calidad que el resto del país". Corredor subrayó además que el archipiélago seguirá siendo "territorio prioritario" para la compañía, con un esfuerzo inversor "sin precedentes".

En la misma línea, el presidente de Canarias, Fernando Clavijo, calificó la conexión como "un punto de inflexión" para La Gomera y la enmarcó en la colaboración público-privada. A su juicio, el cable

permitirá que la isla “deje de estar energéticamente aislada” y que forme parte, junto a Tenerife, “de un sistema único” capaz de prestarse soporte en caso de averías o necesidades puntuales de suministro.

Desde el Gobierno de España, el ministro de Política Territorial y Memoria Democrática, Ángel Víctor Torres, defendió que infraestructuras como esta son “un ejemplo de colaboración interadministrativa” y una vía para mejorar servicios y calidad de vida. Torres remarcó que el enlace no solo facilita generar e integrar más renovables, sino también ofrecer “un entorno más seguro” para atraer inversiones e innovar “en igualdad de condiciones respecto a otros territorios”.

El reto técnico: el enlace tripolar a 66 kV "más profundo del mundo"

Más allá de su relevancia energética, la interconexión destaca por su complejidad técnica. El tramo submarino discurre a una profundidad máxima de 1.145 metros, lo que lo convierte —según la compañía— en el enlace submarino tripolar en alterna a 66 kV más profundo del mundo. Para hacerlo posible, el cable requirió un diseño adaptado y refuerzos con materiales ligeros capaces de soportar las exigencias del entorno.

La llegada a tierra en ambas islas fue otro punto crítico por la necesidad de proteger la biodiversidad en aguas someras y por la singularidad de los suelos volcánicos. La solución elegida fue la perforación dirigida, que introduce el cable en el mar mediante un microtúnel con salida a cientos de metros de la costa, evitando afecciones a las comunidades biológicas en la franja costera perforada.

En tierra, tanto en Tenerife como en La Gomera, los tramos son totalmente soterrados. Y las dos nuevas subestaciones —El Palmar y Chío— incorporan tecnología GIS (aislada por gas), lo que permite integrar los equipos en edificios, reducir la ocupación de suelo y disminuir el impacto visual. La arquitectura de ambas instalaciones también se diseñó para dialogar con el paisaje: la fachada de Chío replica los bancales y se mimetiza con el entorno agrícola; la de El Palmar adopta tonalidades asociadas al paisaje gomero y a los cromatismos del origen volcánico del archipiélago.

Segundo subsistema del archipiélago tras Lanzarote–Fuerteventura

Con esta puesta en marcha, Tenerife y La Gomera conforman el segundo subsistema eléctrico en Canarias, después del integrado por Lanzarote y Fuerteventura. La inversión del enlace asciende a 145 millones de euros, a los que se suma la inversión ya ejecutada en las subestaciones: Chío (finalizada en diciembre de 2024, en servicio desde principios de 2025) y El Palmar (finalizada en julio de 2025).

El **presidente del Cabildo de La Gomera, Casimiro Curbelo**, califica el proyecto de “hito histórico” tras un desarrollo “lleno de desafíos”, y aseguró que la interconexión “cambia por completo la realidad eléctrica” de la isla: “ganamos en seguridad, en calidad de la prestación de servicios y en posibilidades de incrementar la penetración de energía renovable”.

En Tenerife, la **presidenta del Cabildo, Rosa Dávila**, destaca que la infraestructura “no solo garantiza suministro a La Gomera”, sino que también refuerza la red del oeste de Tenerife gracias a la subestación de Chío, situada en Guía de Isora. “Canarias es un territorio fragmentado, pero ante los desafíos actuamos como un solo sistema”, afirma.

La **alcaldesa de San Sebastián de La Gomera, Angélica Padilla** , recuerda episodios de "ceros energéticos" y sus consecuencias para la población, y defendió que la interconexión con Tenerife es "clave" para reforzar seguridad y calidad del servicio.

Excedentes que podrán viajar

La lectura energética del proyecto es clara: La Gomera gana capacidad para generar e integrar un volumen de renovables superior a su demanda total, lo que permitirá reducir de forma significativa la dependencia de combustibles fósiles. Al mismo tiempo, Tenerife podrá aprovechar excedentes renovables gomeros, contribuyendo también a rebajar el uso de fósiles y las emisiones de gases de efecto invernadero.