

Volkswagen convierte otro de sus superventas en eléctrico: el ID. Tiguan sustituirá al ID.4 y al ID.5

- El Volkswagen ID. Tiguan sustituirá al ID.4 e ID.5 en 2027 con hasta 299 CV, dos baterías y una autonomía máxima de 605 kilómetros WLTP.



Llegará durante el comienzo de 2027.

<https://elperiodicodelaenergia.com/volkswagen-id-tiguan-2027-suv-electrico-informacion-imagenes-precio/>

Karam El Shenawy

Sábado, 10 octubre 2026

Ningún comentario

Volkswagen ha tardado seis años en tomar una decisión que confirma cómo está evolucionando su estrategia eléctrica. El sucesor del ID.4 (prueba) no será un ID.4 de segunda generación, ni tampoco sobrevivirá el ID.5 (prueba) como modelo independiente. Ambos dejarán paso en 2027 al **Volkswagen ID. Tiguan**, un SUV desarrollado exclusivamente como eléctrico pero respaldado por el nombre del modelo que más vende actualmente la marca en todo el mundo.

No se trata únicamente de una cuestión comercial. Volkswagen está desmontando poco a poco la barrera que había levantado entre sus automóviles eléctricos y el resto de la gama. Primero llegaron el ID. Polo y el ID. Cross. Ahora le toca al **Tiguan, un nombre que acumula más de nueve millones de unidades** vendidas desde 2007 y que desde 2017 ha sido el automóvil más vendido de todo el Grupo Volkswagen. El ID. Tiguan convivirá, además, con el Tiguan convencional, que seguirá ofreciendo motores de gasolina, diésel e híbridos.

VW supera a Tesla en el mercado europeo de vehículos eléctricos
Las entregas de vehículos eléctricos puros del grupo VW en Europa

El movimiento supone al mismo tiempo el relevo de dos de los coches que inauguraron la primera gran ofensiva eléctrica de Volkswagen. Entre el **ID.4 y el ID.5 se han fabricado más de 950.000 unidades**, pero la compañía ha decidido que su siguiente SUV eléctrico de gran volumen

aumentaron alrededor de un 90% en el primer semestre.

se beneficie de una denominación que los compradores conocen desde hace casi dos décadas.

Más grande y habitable

Es más grande que los actuales Tiguan e ID.4.Volkswagen

El Tiguan de combustión e híbrido continuará fabricándose en Wolfsburg, mientras que el nuevo eléctrico saldrá de la planta alemana de **Emden** , donde Volkswagen concentra una parte importante de su producción eléctrica europea. Son dos automóviles diferentes, aunque compartirán nombre y posición dentro de la gama. El eléctrico utiliza la evolución **MEB+** de la plataforma modular desarrollada específicamente para vehículos de batería y **alcanza 4,62 metros de longitud, frente a los 4,54 metros aproximados del Tiguan convencional.**

El maletero seguirá siendo gigantesco. Volkswagen

Su batalla, de unos 2,77 metros, también es mayor, y Volkswagen ha aprovechado esta arquitectura eléctrica para ampliar el espacio interior y mantener un **maletero de 534 litros** , al que se añade por primera vez un pequeño compartimento delantero de 32 litros. También podrá remolcar bastante más de lo habitual entre muchos eléctricos. Las variantes con batería de 58 kWh admiten hasta 1.800 kilos y las de 77 kWh llegan a **2.000 kilos** .

Dos baterías y hasta 605 kilómetros

Llegará a tener una gran autonomía. Volkswagen

Porque la gama se organizará inicialmente alrededor de tres niveles de potencia. La versión de entrada combina **190 CV y tracción trasera** con una batería útil de 58 kWh. Homologa hasta 454 kilómetros en ciclo combinado y 602 kilómetros en recorrido urbano. El siguiente escalón eleva la potencia a **286 CV** , mantiene la propulsión trasera y adopta una batería de 77 kWh con la que alcanza los **605 kilómetros WLTP** . Por encima quedará el ID. Tiguan 4MOTION de 299 CV, ya con dos motores y tracción total, que utiliza la misma capacidad y homologa hasta 564 kilómetros.

VÍDEO| Prueba del CUPRA Raval: el urbano eléctrico que cambia las reglas del juegoEl momento ha llegado y por fin nos hemos puesto al volante del CUPRA Raval, el modelo que no solo abre la puerta a la firma española, sino sobre todo a su electrificación.

Volkswagen recurre además a dos químicas diferentes. La batería pequeña, de 58 kWh netos, es **LFP** , mientras que la de 77 kWh utiliza celdas NMC. La primera admite hasta 105 kW en corriente continua y necesita aproximadamente 26 minutos para pasar del 10 al 80%. La batería grande eleva la potencia máxima a **165 kW** y realiza la misma operación en unos 29 minutos. La carga en alterna queda fijada en 11 kW para ambas.

Corrigiendo errores

El interior es completamente digital con una inédita pantalla frente al copiloto. Volkswagen

La transformación resulta incluso más clara al acceder al interior. Los primeros ID.3 e ID.4 llevaron muy lejos la digitalización del habitáculo: mandos táctiles en el volante, controles capacitivos para climatización y volumen y una concentración excesiva de funciones en la pantalla central. Fue una de las críticas más repetidas por propietarios y prensa especializada.

El ID. Tiguan abandona buena parte de aquellas soluciones para recuperar los **botones físicos tanto en el volante como en la climatización**, que recupera una barra de mandos propia, al tiempo que se instala un control giratorio para gestionar funciones como el volumen. También regresan los cuatro pulsadores independientes para los elevalunas y, por fuera, las manetas tradicionales de tipo tirador.

El cuadro de instrumentos tendrá esta función retro tan llamativa. Volkswagen

La digitalización no desaparece, de hecho, se incrementa. El cuadro de instrumentos asciende a las 10 pulgadas, la pantalla central crece hasta las **15 pulgadas** y podrá añadirse otra de 12 pulgadas frente al acompañante, una primicia entre los Volkswagen europeos. Esta última incorpora un filtro que impide al conductor visualizar el contenido cuando está en funcionamiento.

Hasta hay espacio para cierta nostalgia. Una configuración denominada Retro permite recuperar en la instrumentación los característicos relojes azules y rojos del Golf IV, mientras que la pantalla central puede mostrar recreaciones de modelos como los Golf I, Golf II Country, primer Tiguan, Beetle o Race Touareg.

Un precio atractivo... con descuentos

La marca anuncia un precio de arranque de 32.400 euros con ayudas y promociones. Volkswagen

Volkswagen abrirá la preventa española el **13 de octubre**. La marca anuncia un precio desde **32.400 euros** para el ID. Tiguan Match de 58 kWh, incluyendo descuentos, financiación, campañas comerciales, Plan Auto+ y la bonificación vinculada a los CAE. La gama española incluirá inicialmente los acabados Match, Life y Style, mientras que el **R-Line llegará durante el primer cuatrimestre de 2027**. El ID. Tiguan tendrá que competir en uno de los segmentos eléctricos más disputados del mercado. Lo hará con una ventaja que el ID.4 nunca tuvo: no necesita explicar qué tipo de coche es. El nombre Tiguan ya lleva casi veinte años haciéndolo.