



Bihar Batteries anuncia una línea piloto de celdas de ion-sodio para 2027

- La empresa ha compartido con pv magazine que prevé iniciar durante el verano de 2026 sus primeros proyectos piloto tanto de celdas como de sistemas de almacenamiento completos. En 2027 prevé desarrollar una línea piloto de fabricación de celdas que estaría en marcha un 2028.



<https://www.pv-magazine.es/2026/06/18/bihar-batteries-anuncia-una-linea-piloto-de-celdas-de-ion-sodio-para...>

Pilar Sánchez Molina

Jueves, 18 junio 2026

Bihar Batteries, empresa especializada en el desarrollo y fabricación de baterías de ion-sodio para aplicaciones estacionarias creada en 2023 en San Sebastián, trabaja actualmente en el desarrollo de tecnología propia de celdas y sistemas de almacenamiento con el objetivo de llevar esta tecnología desde la investigación avanzada hasta su despliegue comercial e industrial.

La empresa ha compartido con **pv magazine** que prevé iniciar durante el verano de 2026 sus primeros proyectos piloto tanto de celdas como de sistemas de almacenamiento completos. El objetivo es ampliar la comercialización durante la segunda mitad del año gracias a acuerdos estratégicos ya alcanzados con empresas como Battera y NX Technologies: Los prototipos de Bihar Batteries integran el BMS de NX, que incorpora sensores avanzados para mejorar la seguridad de las baterías como fusibles pirotécnicos que permiten actuar de forma más rápida ante incidencias eléctricas.

Estos proyectos permitirán validar la tecnología en entornos reales y acelerar su transición hacia la fase industrial.

Celdas desarrolladas con CIC energigUNE

La empresa ha desarrollado una tecnología propia de celda de ion-sodio en colaboración con el centro tecnológico vasco CIC energigUNE. Como resultado de esta colaboración, ya dispone de sus

primeros demostradores de celdas tipo pouch, diseñados para optimizar tanto la densidad energética como la retención de capacidad en condiciones térmicas exigentes.

La compañía prevé disponer de una celda lista para su industrialización antes de finalizar el año, un paso clave para avanzar hacia la fabricación a escala comercial.

La estrategia de mercado de Bihar Batteries se centra en el almacenamiento energético comercial e industrial (C&I), especialmente en instalaciones exteriores. Según la empresa, la mayor estabilidad térmica de la química de sodio permite reducir la dependencia de sistemas de climatización complejos, lo que simplifica la operación y disminuye el coste total de propiedad de los sistemas de almacenamiento. Esta ventaja resulta especialmente relevante para aplicaciones outdoor, donde los costes asociados al control térmico pueden representar una parte significativa de la inversión y de los gastos operativos.

Línea de fabricación de celdas

Como siguiente paso de su hoja de ruta industrial, Bihar Batteries prevé poner en marcha en 2027 una línea piloto de fabricación de celdas en la línea estará en Gipuzkoa. "La línea piloto de 2027 será el primer paso hacia una instalación industrial de mayor escala y aspira a convertirse en el germen de una de las primeras gigafactorías de baterías de ion-sodio", explica la empresa a **pv magazine**.

La instalación, que se prevé que entre en funcionamiento en 2028, servirá para validar procesos industriales y sentar las bases de una futura planta de producción a gran escala, y busca demostrar que Europa puede competir no solo en investigación y desarrollo, sino también en fabricación avanzada de tecnologías de almacenamiento energético.

Financiación y apoyo institucional

Bihar Batteries ha reforzado recientemente su estructura financiera mediante una ampliación de capital de 2 millones de euros suscrita por inversores internacionales.

Paralelamente, la compañía ha obtenido financiación en las dos convocatorias del PERTE de la Cadena de Valor de las Energías Renovables:

El primer proyecto, concedido en 2025 y dotado con 2 millones de euros, está orientado a la fabricación de materiales para baterías y al ensamblaje de battery packs.

El segundo, adjudicado recientemente y con un presupuesto de 8 millones de euros, permitirá avanzar en la fabricación y ensamblado de celdas de ion-sodio.

La empresa también ha recibido apoyo institucional de la Diputación Foral de Gipuzkoa y del Gobierno Vasco a través de SPRI.