



WWW.REVIEW-ENERGY.COM

Ruta Energética 2026–2030: Chile apuesta por más renovables, electromovilidad y modernización del sistema

- El Gobierno de Chile lanzó la Ruta Energética 2026–2030 con foco en transición energética, modernización del sistema y desarrollo de infraestructura. La ...



GALERIA

revista digital

revista energía renovable

energía renovable

energías limpias

energía fotovoltaica

energía solar

<https://www.review-energy.com/otras-fuentes/ruta-energetica-2026-2030-chile-apuesta-por-mas-renovables-el...>

Viernes, 29 mayo 2026

29 mayo 2026 0

El Ministerio de Energía de Chile ha presentado la **Ruta Energética 2026–2030**, una hoja de trabajo que definirá las prioridades del sector durante el actual período de gobierno y que busca **acelerar la transición energética del país con foco en seguridad del suministro, competitividad, inversión y modernización institucional**.

La presentación fue encabezada por la **ministra de Energía, Ximena Rincón**, en el Mirador Copernicus del Cerro San Cristóbal, en Santiago, ante representantes de la industria, organismos internacionales, municipios, academia y organizaciones de la sociedad civil. Durante la actividad también se realizó la entrega formal del documento a los presidentes de los Consejos de la Sociedad Civil del Ministerio de Energía, la SEC, la CCHEN y la CNE.

“Sin energía, no hay desarrollo. La energía es una condición habilitante para mejorar la vida de las familias, impulsar el desarrollo, fortalecer la seguridad del país y avanzar hacia una transición energética justa, segura y sostenible”, señaló la ministra Ximena Rincón durante el lanzamiento.

La secretaria de Estado añadió que la Ruta busca “ordenar el camino” para enfrentar desafíos pendientes del sector energético, entre ellos la estabilización de las cuentas eléctricas, la reducción

de la pobreza energética, la modernización de la infraestructura y el fortalecimiento de la seguridad del sistema.

La hoja de ruta fue elaborada tras un proceso de participación iniciado en abril de 2026 , que incluyó consultas a actores del sector, organismos públicos y ciudadanía. El documento recoge además los avances que ha registrado Chile en materia energética durante los últimos años. Según datos entregados por el Ministerio, más del 60% de la capacidad instalada del país corresponde actualmente a energías renovables y cerca de dos tercios de la generación eléctrica de 2025 provino de fuentes renovables.

No obstante, el Gobierno advirtió que aún persisten desafíos relevantes. Entre ellos, las 15,2 horas promedio de interrupción eléctrica registradas durante 2025, los más de 6.000 GWh de energías renovables vertidas por limitaciones en transmisión y el hecho de que el 64% del consumo final de energía todavía proviene de fuentes fósiles.

Los seis ejes de la Ruta Energética 2026–2030

La agenda se estructura en seis ejes estratégicos, cada uno con acciones específicas, plazos definidos y productos concretos para monitorear su implementación hasta 2030.

Eje 1: Energía más competitiva y justa para hogares y MiPyMEs

Este eje considera medidas orientadas a modernizar el sistema tarifario, ampliar el acceso energético en zonas rurales y aisladas, reducir la pobreza energética y fortalecer el autoconsumo mediante generación distribuida.

El objetivo es mejorar el acceso y reducir los costos energéticos para hogares, pequeñas empresas y comunidades, avanzando hacia un sistema más equitativo y descentralizado.

Eje 2: Sistema energético seguro y resiliente

La segunda línea de trabajo se enfoca en reforzar la seguridad energética y la capacidad de respuesta frente a emergencias y eventos climáticos.

Entre las medidas contempladas se incluyen la actualización del plan de invierno, la gestión de riesgos de desastres, la protección de infraestructura crítica y el fortalecimiento de la integración energética regional con países vecinos.

Eje 3: Transición energética y transformación del sistema

Este eje aborda el avance de la transición energética mediante políticas de eficiencia energética, electromovilidad, bioenergía, retiro progresivo de centrales a carbón e incorporación de una mayor participación de energías renovables en el sistema eléctrico nacional.

La Ruta plantea acelerar la descarbonización y avanzar hacia una matriz más limpia y sostenible.

Eje 4: Infraestructura energética habilitante para la transición

La cuarta línea estratégica considera la expansión del sistema de transmisión eléctrica, un mejor aprovechamiento de las redes existentes, la planificación de sistemas medianos y el desarrollo de infraestructura vinculada a combustibles.

El Gobierno reconoce que el fortalecimiento de la infraestructura será clave para reducir los vertimientos de energía renovable y habilitar nuevos proyectos de generación.

Eje 5: Energía como motor de inversión y desarrollo

En materia económica, el plan contempla agilizar la tramitación de proyectos energéticos, crear una mesa interministerial de inversión estratégica y desarrollar planes de acción en zonas clave para la transición energética.

El Ministerio destacó que, a fines de 2025, existían proyectos energéticos en evaluación ambiental por más de 47.000 millones de dólares.

Según el documento, uno de los focos será reducir la incertidumbre regulatoria y acelerar los permisos para proyectos considerados estratégicos para el sistema eléctrico y el desarrollo económico del país.

Eje 6: Modernización de la institucionalidad energética

El último eje apunta a modernizar y fortalecer la coordinación institucional del sector.

Las medidas consideran la integración de datos entre el Ministerio de Energía, la Comisión Nacional de Energía (CNE), la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) y la Comisión Chilena de Energía Nuclear (CCHEN), además de la actualización de la Política Energética Nacional.

En este marco, las instituciones del sector suscribieron un Acuerdo por un Sistema Energético Integrado, orientado a mejorar la coordinación y el intercambio de información entre organismos públicos.

Los 10 grandes compromisos de la Ruta Energética

Además de los seis ejes estratégicos, la Ruta Energética 2026–2030 incorpora 10 grandes compromisos con metas verificables y plazos concretos.

2027: Primer bus a hidrógeno ensamblado en Chile se integrará al sistema RED

Uno de los hitos anunciados para 2027 es la inauguración del primer bus a hidrógeno que se incorporará al sistema RED de Santiago y que será ensamblado en Chile por la empresa Reborn Electric Motors.

Según el Ministerio, será el primer bus de pasajeros a hidrógeno integrado al sistema de transporte capitalino.

2028: Siete proyectos de energía comunitaria beneficiarán a cerca de 1.000 viviendas

La Ruta establece que, al año 2028, se implementarán al menos siete proyectos de energía comunitaria y asociativa a nivel nacional.

La meta contempla superar 1 MW de capacidad instalada y beneficiar directamente a más de 1.000 viviendas mediante modelos de generación distribuida de propiedad conjunta.

2030: Más de 6.500 puntos de carga pública para electromovilidad

El Gobierno fijó como objetivo alcanzar más de 6.500 puntos de carga pública para vehículos eléctricos al año 2030.

Actualmente existen 1.321 cargadores registrados y operativos en la plataforma de interoperabilidad nacional.

2030: Al menos 20% de las ventas de vehículos serán eléctricos

Otro de los compromisos es que, hacia 2030, al menos el 20% de las ventas de vehículos livianos y medianos correspondan a modelos eléctricos o híbridos enchufables.

Según cifras citadas por el Ministerio, al cierre de 2025 las ventas representaban un 2,8% del total y, a marzo de 2026, alcanzaban un 4,6%.

2030: Alcanzar un peak de generación renovable del 100% en el SEN

La Ruta plantea como meta lograr un peak de generación renovable del 100% en el Sistema Eléctrico Nacional (SEN).

El peak de generación renovable registrado en 2025 fue de 84,4%.

2030: Capacitar y certificar a 1.000 personas, con al menos 50% de mujeres

El plan también considera capacitar y certificar a 1.000 personas en áreas clave del sector energético, asegurando que al menos la mitad de los beneficiarios sean mujeres.

Desde 2018, cerca de 2.500 personas han sido capacitadas y certificadas en el sector.

2030: Alcanzar 1 GW de generación distribuida

El Ministerio busca duplicar la capacidad instalada de generación distribuida bajo el esquema Net Billing y alcanzar 1 GW al año 2030.

En abril de 2026, la capacidad instalada llegaba a 498,2 MW.

2030: Instalar 65.000 nuevos sistemas solares fotovoltaicos

Otra de las metas es alcanzar la instalación de 65.000 nuevos sistemas solares fotovoltaicos para autoconsumo en sectores residenciales, comerciales, agrícolas, industriales, sanitarios, hospitalarios y educativos.

En abril de 2026 existían 41.694 conexiones registradas, según datos de la SEC.

2030: Reducir tiempos de tramitación de proyectos energéticos estratégicos

El Gobierno también comprometió acciones para disminuir los tiempos de tramitación de proyectos energéticos estratégicos, con foco en una cartera priorizada de 20 proyectos.

El Ministerio explicó que la selección se realizará bajo criterios técnicos vinculados al aporte al sistema eléctrico, movilización de inversión y generación de empleo.

2030: Tratado internacional para fortalecer el intercambio energético regional

Finalmente, la Ruta Energética contempla avanzar en tratados internacionales que permitan potenciar el intercambio energético con países vecinos.

El objetivo es habilitar iniciativas de interconexión eléctrica entre Chile y Perú, Chile y Argentina, y Chile y Bolivia, además de fortalecer el intercambio gasífero con Argentina para reforzar la seguridad y resiliencia energética del país.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario