



Leroy Merlin abre un nuevo centro logístico de 25.000 m2 en Antequera - Logística - CdeComunicacion.es

- Leroy Merlin ha inaugurado un nuevo centro logístico en Antequera (Málaga), desarrollado llave en mano por Panattoni...



<https://logistica.cdecomunicacion.es/inmologistica/162285/leroy-merlin-abre-un-nuevo-centro-logistico-de-250...>

Eleazar Ramos

Martes, 05 mayo 2026

Facebook

Leroy Merlin ha inaugurado un nuevo centro logístico en **Antequera (Málaga)** , desarrollado llave en mano por **Panattoni** , con una superficie cercana a los **25.000 m2** . La plataforma dará servicio a las tiendas de la compañía en **Andalucía, Canarias y Melilla** , tanto para compras físicas como *online* .

El centro está ubicado en el **Parque Empresarial de Antequera (PEAN)** y forma parte de la estrategia de la compañía para reforzar su red logística en el sur de España. Según Leroy Merlin, la nueva plataforma permitirá reducir los plazos de entrega en Andalucía de **72 a 24 horas** , con posibilidad de entrega al día siguiente en determinadas zonas.

Refuerzo de la red logística de Leroy

El nuevo activo cuenta con capacidad para más de **16.000 palets** y ha sido diseñado para mejorar la disponibilidad de producto, el servicio a tiendas, el *delivery* y la experiencia *online* . La instalación dispone de una zona de almacén de 19.350 m2, 10,4 metros de altura libre, 25 muelles de carga y descarga y una rampa de acceso a nivel.

Además, incorpora una **zona cubierta** de 4.500 m2 con acceso independiente para camiones, orientada a absorber picos de actividad y agilizar las operaciones de carga y descarga. El edificio

también cuenta con oficinas de 770 m2, aparcamiento para más de 100 vehículos ligeros y acceso exclusivo.

En palabras de **Benito Vicente**, director ejecutivo de *Supply Chain* de Leroy Merlin España, “el nuevo centro de Antequera es una pieza clave para acompañar nuestro plan estratégico, en el que nos hemos **marcado alcanzar los 5.000M€ de venta**”. El directivo añade que la plataforma permitirá a la compañía estar más cerca del cliente andaluz y mejorar el servicio mediante una logística más eficiente y sostenible.

Conectividad en el sur peninsular, i mpacto operativo y sostenibilidad

“La ubicación del centro responde al papel de Antequera como nodo logístico en Andalucía”, afirman desde la compañía. El parque cuenta con acceso directo a la **A-45** y se sitúa a 23 km del Puerto Seco de Antequera, a 50 km del centro de Málaga y a 55 km del Aeropuerto de Málaga.

Desde esta localización, la plataforma pretende atender las tiendas del sureste y suroeste de Andalucía, así como los flujos hacia Canarias y Melilla. En este sentido, la instalación refuerza el equilibrio de la red logística de Leroy Merlin y mejora su capacidad de respuesta en el canal físico y *online*.

Según la multinacional gala, esta apertura generará más de **70 empleos directos** a través de su operador logístico, con posibilidad de alcanzar el centenar en periodos de mayor actividad. A ello se suman entre **15 y 20 empleos indirectos** vinculados a servicios auxiliares como transporte, seguridad, limpieza o mantenimiento.

Desde el punto de vista energético, el centro incorpora iluminación LED, cargadores para vehículos eléctricos y una planta fotovoltaica de **240 kWp**. Asimismo, el edificio cuenta con certificación de construcción sostenible **Breeam Excellent** y oficinas con calificación energética A.

Por otro lado, la redistribución de flujos logísticos permitirá que más de **5.300 camiones al año** recorran aproximadamente la mitad de kilómetros respecto a la operativa anterior, contribuyendo a reducir emisiones de CO2. Además, el centro integra procesos de logística inversa para la gestión de residuos, soportes logísticos y retornos.

Segundo proyecto conjunto con Panattoni

El centro de Antequera es el segundo proyecto conjunto entre **Panattoni Iberia** y **Leroy Merlin** en España, tras el desarrollo de la plataforma de Torija (Guadalajara) en 2021.

Para **Luis Miguel Vicente**, director del departamento técnico de Panattoni, el proyecto supone una oportunidad para apoyar el desarrollo logístico en Andalucía y, en particular, en Málaga. El directivo ha destacado la colaboración con las administraciones locales, la constructora **Eigo** y Leroy Merlin para hacer posible la entrega de la plataforma.

Compartir: