



El impulso de la eólica abre la semana: 215 GW en pedidos globales y 19 GW añadidos en Europa

- Los pedidos globales de turbinas eólicas alcanzó 215 GW en 2025, el segundo mayor volumen anual de la historia, mientras que Europa añadió 19 GW de nueva ca...



GALERIA

revista digital

revista energía renovable

energía renovable

energías limpias

energía fotovoltaica

energía solar

<https://www.review-energy.com/otras-fuentes/el-impulso-de-la-eolica-abre-la-semana-215-gw-en-pedidos-glo...>

Sábado, 28 febrero 2026

28 febrero 2026 0

1. El mercado eólico firma 215 GW en pedidos en 2025 pese a caer un 8% interanual

La contratación global de turbinas eólicas alcanzó 215 GW en 2025, el segundo mayor volumen anual de la historia, según el último análisis de Wood Mackenzie. Aunque el total cayó un 8% interanual, principalmente por una menor actividad en China, el ejercicio estuvo marcado por un fuerte avance internacional de los fabricantes chinos.

Expansión exterior de los OEM chinos

A medida que el mercado doméstico chino madura, los principales fabricantes han intensificado su estrategia de internacionalización. En 2025, los pedidos firmes fuera de China crecieron un 66% interanual y más que se triplicaron frente a 2023, apoyados en plataformas de alta potencia —10 MW o superiores— y en la competitividad de su base industrial.

2. Europa añadió 19 GW de nueva capacidad eólica el año pasado, liderada por Alemania, Turquía, Suecia y España.

La energía eólica sigue fortaleciendo la competitividad industrial y la seguridad energética de Europa. **En 2025, Europa construyó 19,1 GW de nueva capacidad eólica, lo que eleva la capacidad total de energía eólica a 304 GW**, según *el Informe Estadístico Anual* de WindEurope. Además, el sector invirtió 45 000 millones de euros en proyectos planificados para los próximos años.

La industria eólica europea está a la altura de las circunstancias. En 2025, invirtió 45 000 millones de euros para que Europa fuera más competitiva y segura. Sin embargo, los políticos que consideran manipular el diseño del mercado eléctrico de la UE y la arquitectura del RCDE UE socavan directamente estas inversiones. Cambiar las reglas del juego ahora sería decir adiós a la competitividad y la seguridad energética, declaró Tinne van der Straeten, directora general de WindEurope.

3. El precio de las baterías se desploma a mínimos históricos y acelera los proyectos híbridos renovables

Los costes del almacenamiento en baterías alcanzaron mínimos históricos en 2025, con una caída interanual del 27 %, hasta situarse en **78 dólares por megavatio-hora (MWh)**, en un contexto en el que la mayoría de las tecnologías de energía limpia registraron aumentos de precios, según el último informe *Levelized Cost of Electricity 2026* publicado por BloombergNEF (BNEF).

El análisis refleja un cambio de tendencia en el mercado energético, marcado por señales contradictorias: mientras la solar, la eólica terrestre y la eólica marina rompieron su dinámica bajista debido a tensiones en la cadena de suministro, menor disponibilidad de recursos y reformas del mercado en China, el almacenamiento en baterías consolidó su posición como tecnología clave para la integración masiva de renovables y el desarrollo de proyectos híbridos.

4. UK strengthens its commitment to electric vehicles with higher subsidies for charging points

The UK Government has announced a new boost to electric mobility through a more than 40% increase in grants for the installation of electric vehicle (EV) charging points, one of the main barriers to EV adoption. The expanded support will cover almost half the cost of a typical installation, offering grants of up to £500 per charge point, and will remain in place until March 2027.

The measure will benefit renters, flat owners, landlords, households without off-street parking, and businesses, significantly reducing the upfront costs of installing home and workplace chargers. According to the government, the higher grants will enable thousands more drivers to access cheaper domestic electricity tariffs, allowing them to charge their vehicles for as little as 2 pence per mile – equivalent to travelling from London to Birmingham for around £3.50.

5. Perú designa a Angelo Victorino Alfaro Lombardi como nuevo ministro de Energía y Minas

El presidente de Perú, José María Balcázar, tomó juramento a **Angelo Victorino Alfaro Lombardi como nuevo ministro de Energía y Minas**, en una ceremonia realizada en el Palacio de Gobierno. El funcionario se incorpora al Gabinete ministerial encabezado por Denisse Azucena Miralles Miralles.

Ingeniero electricista de profesión, Alfaro Lombardi cuenta con trayectoria en el sector energético, tanto en el ámbito público como privado, con experiencia en planeamiento, dirección y gestión empresarial.

A lo largo de su carrera ha ocupado cargos en empresas estatales como Electro Oriente y Electro Ucayali, además de participar en compañías vinculadas a la generación, distribución y comercialización de energía, así como en proyectos orientados a la reducción de pérdidas eléctricas y gestión de activos. También ha estado involucrado en la ejecución de proyectos de inversión pública.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario

Últimas Noticias

28 febrero 2026