

El Puerto de Tarragona impulsa una planta solar de 600 kW, su mayor proyecto autoconsumo

- Port Tarragona impulsa una planta fotovoltaica de autoconsumo de 600 kW para reducir su dependencia energética



El Puerto de Tarragona impulsa una planta solar de 600 kW, su mayor proyecto autoconsumo

Energías Renovables

el periodismo de las energías limpias.

El Puerto de Tarragona impulsa una planta solar de 600 kW

<https://www.energias-renovables.com/autoconsumo/el-puerto-de-tarragona-impulsa-una-planta-20260122>

Manuel Moncada

Jueves, 22 enero 2026

Las obras de adecuación de las cubiertas cuentan con un presupuesto que supera los 300.000 euros y un plazo de ejecución de dos meses desde el inicio de los trabajos. Tanto esta actuación como la futura planta solar están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), que aportará el 40 % de la inversión total, mientras que el 60 % restante irá a cargo de la Autoridad Portuaria. En concreto, la inversión global del proyecto se sitúa en torno al millón de euros y permitirá que la planta funcione en régimen de autoconsumo con excedentes.

Los trabajos adjudicados incluyen la mejora integral de la envolvente de las cubiertas, la sustitución de la chapa superior, el reemplazo de los policarbonatos de las claraboyas y la preparación general de toda la superficie para la posterior instalación de los paneles solares. El objetivo es garantizar que las tres naves queden plenamente adaptadas a los requisitos técnicos y de seguridad de la nueva planta fotovoltaica.

Las naves A, B y C del Moll de Castella, situadas entre el vial norte del muelle y el Centre d'Accreditacions, albergan actualmente talleres y almacenes de la Autoridad Portuaria y del Centro de Estudios Marítimos y de Actividades del Puerto de Tarragona. Su amplia superficie de cubierta las convierte en el emplazamiento idóneo para un proyecto de esta envergadura, que ocupará una superficie aproximada de 4.500 metros cuadrados y contará con una potencia total de 600 kW, repartidos a razón de 200 kW por cada nave.

Además, el Puerto de Tarragona trabaja en nuevos proyectos fotovoltaicos en otras cubiertas e infraestructuras con el objetivo de aproximarse a los 2 MW de generación en los próximos años,

meta que sitúa al enclave como un referente en producción de energía limpia dentro del sistema portuario.