

El puerto de Alicante lanza un concurso para su primera planta de hidrógeno renovable

- La APA ha aprobado la convocatoria del concurso público para la construcción y explotación de una planta de producción y suministro de hidrógeno renovable.



El Puerto de Alicante.

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-puerto-de-alicante-lanza-el-concurso-para-su-primera-planta-de-hidrogeno...>

Redacción

Miércoles, 21 enero 2026

La Autoridad Portuaria de Alicante (APA) ha aprobado la convocatoria del concurso público para la construcción y explotación de una planta de producción y suministro de hidrógeno renovable en el muelle 19 , un proyecto clave en su apuesta por la reducción de la huella de carbono del recinto portuario.

Esta iniciativa se enmarca en la hoja de ruta impulsada por el presidente de la APA, **Luis Rodríguez**, orientada a convertir el puerto en un nodo energético inteligente, verde, innovador y competitivo en el Mediterráneo.

La planta forma parte del proyecto PORTALI-H2 y supone un avance decisivo en la integración de tecnologías industriales limpias , con el objetivo de mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones asociadas tanto a las operaciones portuarias como al transporte marítimo y terrestre vinculado al puerto.

Producir y suministrar hidrógeno renovable desde el propio recinto

La instalación permitirá producir, almacenar y suministrar hidrógeno renovable desde el propio recinto, facilitando la incorporación de soluciones de movilidad y logística más sostenibles para buques, maquinaria portuaria y flotas terrestres, ha informado este miércoles la APA en un comunicado..

La licitación de esta planta da contenido concreto al compromiso expresado por Rodríguez de desarrollar un puerto orientado a la descarbonización, en consonancia con el Pacto Verde Europeo y el marco estratégico del sistema portuario estatal.

En esta hoja de ruta, el hidrógeno verde, junto con la electrificación y otras energías renovables, se sitúa como palanca central para reducir de manera progresiva la huella de carbono del puerto y reforzar su competitividad a largo plazo.

El concurso tiene por objeto seleccionar la oferta que se tramitará para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la construcción y explotación de una planta de hidrógeno renovable en el extremo sur del muelle 19, con un plazo concesional de 30 años.

Características principales del concurso y de la planta

La Autoridad Portuaria pone a disposición del futuro concesionario una superficie aproximada de 500 metros cuadrados (m2) para la planta, así como más de 3.000 m2 adicionales en el dique de abrigo para la instalación de sistemas de generación eléctrica de origen sostenible, como energía solar o eólica, que alimentarán el proceso de producción.

La solución técnica deberá contemplar una capacidad de electrolizadores en torno a 1 MW y un diseño que minimice el impacto visual de las edificaciones, a la vez que garantice los máximos estándares de seguridad y compatibilidad ambiental.

Las empresas interesadas deberán presentar un proyecto básico de obras e instalaciones, un plan de explotación, otro estratégico y comercial, y una memoria económica-financiera que acrediten la viabilidad del proyecto y su contribución efectiva a los objetivos de sostenibilidad del puerto.

Compromiso con las energías renovables y la huella de carbono

El pliego prevé que la planta se alimente mayoritariamente con energía de origen renovable generada en el propio recinto portuario, reforzando la autosuficiencia energética y reduciendo la dependencia de fuentes fósiles.

Este enfoque permitirá disminuir de forma significativa la huella de carbono de la dársena alicantina, al ofrecer alternativas limpias tanto para el suministro energético de buques como para la maquinaria y los servicios portuarios, según APA.

Además, la iniciativa se integra en la Agenda Estratégica de Transición y Eficiencia Energética que la Autoridad Portuaria está desarrollando para configurar un modelo de gestión bajo en emisiones, digitalizado y resiliente, abierto a la participación de la comunidad portuaria, las empresas y las administraciones.

Con proyectos como el clúster VAHIA 2030 y la futura planta de hidrógeno renovable, el puerto de Alicante se posiciona como banco de pruebas y polo tractor de la revolución del hidrógeno verde en la provincia.

Llamamiento a la colaboración empresarial y tecnológica

La Autoridad Portuaria ha subrayado que este concurso está concebido para fomentar la competencia y la colaboración con empresas especializadas en hidrógeno y energías renovables, favoreciendo la implantación de soluciones innovadoras en el entorno portuario.

La planta de hidrógeno renovable aspira no solo a reducir emisiones, sino también a atraer inversión, generar conocimiento y consolidar un ecosistema energético avanzado que sitúe al Puerto de Alicante como referente en sostenibilidad en el arco mediterráneo.

Las empresas interesadas podrán consultar el pliego de bases y la documentación asociada en la página web de la Autoridad Portuaria de Alicante y en sus oficinas, dentro de los plazos y condiciones establecidos en la convocatoria.