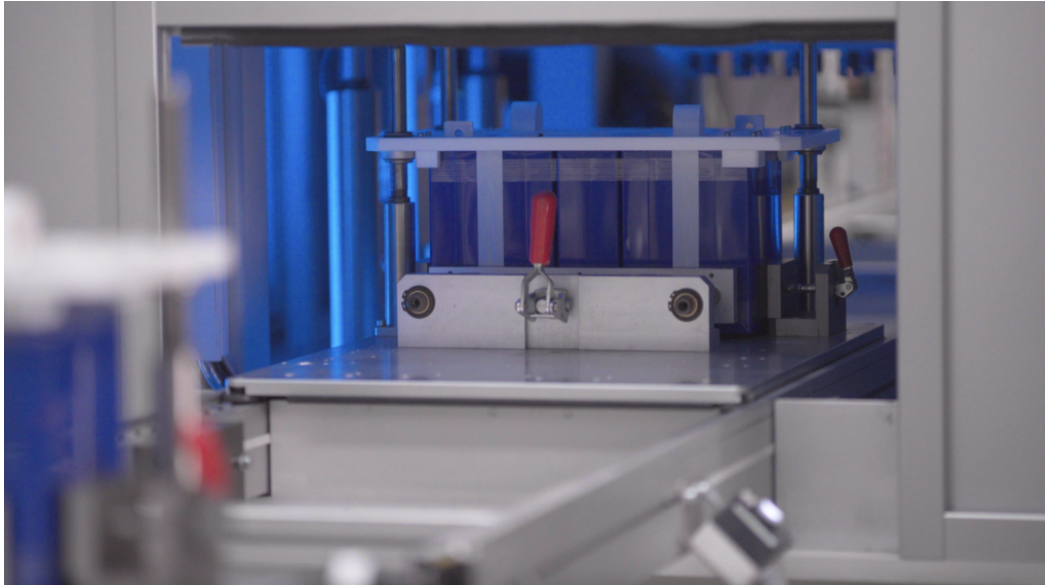


Mapa completo de fabricación de celdas y baterías en España

- **pv magazine** recoge las instalaciones industriales existentes y anunciadas en España orientadas a la fabricación de baterías, los proyectos dedicados a la producción de celdas y las startups y centros de investigación centrados en almacenamiento de energía.



<https://www.pv-magazine.es/2026/01/20/mapa-completo-de-fabricacion-de-celdas-y-baterias-en-espana/>

Martes, 20 enero 2026

Pv magazine recoge las instalaciones industriales existentes y anunciadas en España orientadas a la fabricación de baterías, los proyectos dedicados a la producción de celdas y las startups y centros de investigación centrados en almacenamiento de energía.

Pilar Sánchez Molina

Actualmente, en España existen varias instalaciones industriales vinculadas a la fabricación de baterías y sistemas de almacenamiento energético, que pueden agruparse en varias categorías: plantas orientadas a la fabricación e integración de sistemas BESS para aplicaciones estacionarias, proyectos de gran escala dedicados a la producción de celdas de baterías, startups y centros de investigación en materiales y sistemas para el almacenamiento.

Fabricación de celdas

La empresa de baterías eslovaca **Inobat** ha renunciado a la ayuda de 54 millones de euros para fabricar baterías en Valladolid concedida por el Ministerio de Industria. Lo ha hecho en favor de la china **Gotion**, accionista de Inobat, que ha absorbido el proyecto anterior e impulsa otro en la misma ciudad: el plan impulsado por Gotion High-Tech en Valladolid plantea la implantación de una megafactoría de baterías con una inversión estimada en torno a los 5.000 millones de euros. El objetivo es cubrir de forma integral la cadena de valor de las baterías en Europa, desde la fabricación

de celdas y ánodos hasta su integración en sistemas finales. Contará con una gran planta fotovoltaica destinada al autoconsumo industrial.

En Zaragoza se han anunciado dos proyectos:

Por un lado, la gigafactoría de celdas LFP promovida por **CATL y Stellantis** en Figueruelas, con una capacidad prevista en torno a los 50 GWh anuales. Se encuentra en construcción y su entrada en operación se prevé para finales de este 2026. El planteamiento industrial prioriza el uso de energía renovable, con integración de instalaciones fotovoltaicas para autoconsumo y un enfoque centrado en la eficiencia energética.

Por otro lado, el proyecto de **TDG Ibernaitas** se orienta a la fabricación de baterías y sistemas BESS para almacenamiento estacionario, con capacidad de crecimiento progresivo.

Finalmente, la gigafactoría de **Envision AESC** (empresa con base en Japón y China) en Navalmoral de la Mata (Cáceres) contempla una capacidad objetivo cercana a los 30 GWh, con una inversión de varios miles de millones de euros y la creación de miles de empleos directos. Desde su concepción, la planta se ha diseñado como una instalación de bajas emisiones, apoyada en recursos renovables locales y con generación solar integrada para autoconsumo.

La gigafactoría de Volkswagen en España es un proyecto de **PowerCo** (filial de baterías del Grupo VW) en Sagunto, Valencia, para producir celdas de baterías para vehículo eléctrico, con arranque de producción previsto en 2026 para suministrar a fábricas de SEAT en España y Europa. Prevé fabricar 150 millones de celdas de baterías al año, para unos 500,000 vehículos eléctricos, y contempla una inversión de 10,000 millones de euros en España. A finales de noviembre concluyó Volkswagen finalizó el primer edificio de la planta de baterías. será capaz de hacer unidades para entre 450 y 550 coches eléctricos diariamente. El segundo, que será idéntico, comenzará a producir en 2027.

Fabricación de baterías

En el segmento de almacenamiento estacionario, **Cegasa Energía** dispone de una planta industrial en Vitoria-Gasteiz dedicada a la fabricación de baterías y sistemas de almacenamiento energético. La instalación está diseñada para la producción de soluciones BESS destinadas a aplicaciones industriales, redes eléctricas y autoconsumo. La capacidad productiva inicial de la planta se sitúa en torno a 600 MWh anuales, y cuenta con un plan de ampliación por fases que prevé alcanzar aproximadamente 1.800 MWh al año mediante la incorporación progresiva de nuevas líneas de ensamblaje. La actividad industrial se centra en el ensamblaje de módulos, integración de sistemas y fabricación de soluciones completas de almacenamiento. Cegasa ha firmado acuerdos tecnológicos para asegurar suministro de celdas con la china EVE Energy.

Endurance Motive cuenta con instalaciones productivas en la Comunitat Valenciana, se dedica a la fabricación de módulos y contenedores BESS para aplicaciones industriales y utility scale, así como la integración de sistemas llave en mano. La compañía ha comunicado planes de ampliación de capacidad industrial para crecer desde los aproximadamente 500 MWh/año actuales hasta cerca de 1.500 MWh/año hacia finales de 2026.

Beeplanet Factory, en Navarra, diseña y fabricamos sistemas de almacenamiento energético que integran baterías, y combina hardware propio con servicios de gestión energética a través de BHive, un Energy Management System (EMS) propio. Ofrece soluciones llave en mano para aplicaciones industriales, comerciales, renovables y de movilidad, a partir de baterías procedentes del sector de la automoción.

El fabricante valenciano de sistemas de almacenamiento, **lonly** lanzó en 2025 al mercado la batería residencial recargable lonly XYZ 5 kWh. Cuenta con ensamblaje propio, selección de componentes europeos y una cadena de suministro optimizada. Hasta un 90 % del valor añadido de cada batería se genera dentro de la Unión Europea. lonly planea sacar el año que viene la versión comercial e industrial de la batería con 409.6 V y 43,2 kWh de capacidad. Además, tiene también previsto lanzar otros dos proyectos, uno para pymes y otro para plantas fotovoltaicas, y para 2028 una versión «utility scale» a gran escala, en forma de contenedor marítimo de 20 pies.

En la Comunitat Valenciana, **Turbo Energy** fabrica sistemas de almacenamiento en baterías para instalaciones de autoconsumo, tanto residencial como comercial e industrial, y recientemente sistemas a gran escala. También desarrolla su propio software.

La petrolera chilena Copec se hizo en 2023 con el control de **Ampere Energy**, empresa de origen valenciano dedicada a la fabricación de sistemas de almacenamiento en baterías. Si bien en un primer momento sus productos se centraba en el sector residencial, ahora ofrecen baterías para autoconsumo comercial industrial y y soluciones contenerizadas de mayor tamaño.

Startups

Bihar Batteries, fundada en 2023 en Donostia-San Sebastián, es una startup que desarrolla baterías de ion-sodio para el ámbito comercial e industrial. Bihar ha desarrollado ya su primer prototipo y, paralelamente, trabaja en su propia tecnología de celdas de ion-sodio con CIC energiGUNE. La primera planta piloto de Bihar Batteries fue uno de los 34 proyectos beneficiarios del programa Renoval para la fabricación de equipos y componentes esenciales destinados el desarrollo tecnológico e industrial de las energías renovables en España (RENOVAL), financiado por RePowerEU. “En este momento estamos trabajando con socios fabricantes vascos para ampliar la producción a partir de 2026”.

Silbat es una startup española que desarrolla una tecnología de almacenamiento larga duración (LDES) que, alojada en un contenedor de 40 pies, tendría una potencia estimada de 100 kW y una capacidad de unas 100 horas con vida útil de más de 30 años y un LCOE inferior a 0.05 \$/kWh en sus primeras fases de industrialización. A finlaes de 2024, el desarrollo de producto en Silbat ha alcanzado un TRL5 y actualmente se trabaja en el desarrollo del demostrador TRL6.

Centros de investigación

Basquevolt ha desarrollado recientemente un módulo de baterías de estado sólido para almacenamiento estacionario. El pasado mes de julio, Basquevolt anunció su decisión de poner el foco de su actividad en el desarrollo y suministro de electrolitos, que actúa como conductor en las

baterías. La decisión se aprobó en el Consejo de administración de la empresa, que espera comenzar la industrialización y venta de su electrolito en 2027.

CIC energiGUNE se dedica a la investigación en materiales y sistemas para el almacenamiento de energía térmica y electroquímica. El centro afirma que aspira a desarrollar una tecnología disruptiva en el ámbito de las baterías de estado sólido destinada a facilitar la producción a gran escala de estos dispositivos.

El Instituto Tecnológico de la Energía (**ITE**) en la Comunitat Valenciana cuenta con una planta piloto de baterías y un laboratorio para el testeo de baterías de litio, el nivel de celda hasta el pack.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content