

Fotovoltaica en carreteras: anuncios de Alemania e Italia

- Ambos países contarán con paneles fotovoltaicos integrados en barreras acústicas a lo largo de autopistas. Se trata, en ambos casos, de proyectos piloto susceptibles de ampliarse en un futuro. En el proyecto de Italia los paneles han sido suministrado por el fabricante lituano Solitek.



<https://www.pv-magazine.es/2026/03/05/fotovoltaica-en-carreteras-anuncios-de-alemania-e-italia/>

Jueves, 05 marzo 2026

Ambos países contarán con paneles fotovoltaicos integrados en barreras acústicas a lo largo de autopistas. Se trata, en ambos casos, de proyectos piloto susceptibles de ampliarse en un futuro. En el proyecto de Italia los paneles han sido suministrado por el fabricante lituano Solitek.

Pilar Sánchez Molina

ANAS, operador nacional de infraestructuras viarias de Italia, ha completado un proyecto piloto de pantalla acústica integrada con energía fotovoltaica. A lo largo de la autopista E80, cerca de Roma y junto al ANAS Smart Road Center, ANAS en cooperación con GSM Continental como contratista principal ha instalado módulos fotovoltaicos bifaciales de alta eficiencia suministrados por Solitek.

El proyecto integra 45 módulos bifaciales vidrio-vidrio Solitek B108 de 435 W en paneles de aluminio fonoabsorbentes a lo largo de un tramo de 100 metros de pantalla acústica reconstruida. El sistema alcanza una potencia instalada de 19,575 kW, con una producción anual estimada de 18.283 kWh.

Durante los próximos 12 meses, ANAS supervisará la instalación piloto para evaluar la producción energética, las necesidades de mantenimiento y el comportamiento general del sistema. Los resultados obtenidos servirán para valorar una posible implantación más amplia de pantallas acústicas integradas con energía solar en la red viaria nacional.

Proyecto en Alemania

El Ayuntamiento de Oldenburg, en Alemania, ha redefinido su estrategia de generación renovable para abastecer el nuevo complejo deportivo y de salud en el municipio. En lugar de instalar una planta fotovoltaica flotante sobre el lago Flötenteich como estaba previsto, la administración municipal plantea integrar módulos fotovoltaicos en las pantallas acústicas situadas a lo largo de la vía Norte (Nordtangente), con el objetivo de cubrir aproximadamente un tercio de la demanda energética del futuro equipamiento.

Las pantallas acústicas, instaladas a mediados de la década de 1980, requieren sustitución por pérdida progresiva de capacidad de aislamiento acústico y reducción de estabilidad estructural. Está previsto su reemplazo bilateral a lo largo de aproximadamente 4,6 kilómetros.

La integración fotovoltaica sería viable en un tramo de unos 2,3 kilómetros. El coste del reemplazo convencional sin módulos solares se estima en 18 millones de euros, con una posible subvención regional del 63%.

Desde el Ayuntamiento explica que la solución presenta ventajas técnicas desde el punto de vista operativo: acceso directo a los módulos para mantenimiento, menor complejidad estructural frente a una instalación sobre agua y ausencia de pérdidas por acumulación de nieve o hielo debido a la disposición vertical de los paneles.

El proyecto se ejecutaría en varias fases a lo largo de aproximadamente cinco años. Tras la finalización de la planificación —cuyos costes se estiman en hasta 1,8 millones de euros—, el inicio de obras podría producirse a finales de 2027. Según las estimaciones municipales, sin incorporar almacenamiento en baterías, la instalación alcanzaría el punto de amortización en torno a siete años.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content