

Caldes de Montbui licita un complejo fotovoltaico de 969 kWp con un 1 MW BESS y electrolinera municipal

● Caldes de Montbui licita un complejo fotovoltaico de 969 kWp con un 1 MW BESS y electrolinera municipal



Solarpark mit Windrädern im Hintergrund und bei Sonnenuntergang

<https://www.pv-magazine.es/2026/09/10/caldes-de-montbui-licita-un-complejo-fotovoltaico-de-969-kwp-con-u...>

Jose Pedrosa

Jueves, 10 septiembre 2026

El Ayuntamiento de Caldes de Montbui ha abierto la licitación para las obras del complejo fotovoltaico previsto en la calle Priorat, que incluye un campo solar de 969 kWp, un sistema de almacenamiento de 1 MW y una electrolinera municipal.

El presupuesto asciende a 1,90 millones de euros y el plazo de ejecución es de dos meses. Las ofertas pueden presentarse hasta el 29 de septiembre mediante procedimiento abierto simplificado.

En términos operativos, el sistema solar se divide en dos zonas. La primera, destinada a aparcamiento público para 238 plazas, incorpora una estructura tipo pérgola con 852,80 kWp de potencia. La segunda, instalada sobre suelo, suma 117,70 kWp adicionales. En total, la instalación alcanza los 969 kWp previstos en el proyecto. El sistema de almacenamiento se resolverá mediante un contenedor de 1 MW equipado con baterías de litio-ferrofosfato. El módulo, de 143 m², integrará protecciones eléctricas, sistemas de conexión y medidas de seguridad contra incendios.

El almacenamiento dará servicio, entre otros usos, a la electrolinera municipal, formada por cuatro puntos de recarga dobles de 11 kW en corriente alterna. Los puntos de recarga serán del tipo Circutor Urban T22 Gen 3, o equivalente, clasificados como carga semirrápida (11–22 kW), con tiempos de recarga estimados entre dos y cuatro horas. El Ayuntamiento definirá posteriormente el sistema de gestión de los cargadores.

En concreto, el proyecto incluye también la urbanización completa del terreno afectado, con una superficie total de 6.590 m². La electrolinera funcionará como estación de servicio para vehículos eléctricos e híbridos enchufables, con operación similar a una instalación convencional de suministro, pero orientada a movilidad eléctrica.