

¿Cuánto gasto de petróleo ahorran los coches eléctricos?

- El parque mundial de coches eléctricos evitó en 2025 el consumo de 1,7 millones de barriles diarios de petróleo, equivalente al 70% de las exportaciones iraníes.



Con la inestabilidad existente, los eléctricos se pueden convertir en salvavidas.

<https://elperiodicodelaenergia.com/cuanto-gasto-de-petroleo-ahorran-los-coches-electricos/>

Karam El Shenawy

Jueves, 19 marzo 2026

El parque mundial de coches eléctricos evitó en 2025 el consumo de 1,7 millones de barriles diarios de petróleo, equivalente al 70% de las exportaciones iraníes

Las recientes tensiones en Oriente Medio han puesto de manifiesto una realidad incómoda: el petróleo sigue siendo el talón de Aquiles de muchas economías. El cierre parcial del Estrecho de Ormuz, por donde pasa un quinto del crudo mundial, ha disparado los precios y recordado a todos la fragilidad de las cadenas de suministro fósiles. **Países como España, que importa el 99% de su petróleo, se encuentran particularmente expuestos**, con facturas energéticas que se inflan ante cualquier disrupción.

Esta dependencia no es un problema aislado. **Tres cuartas partes de la población mundial reside en naciones importadoras netas de combustibles fósiles**, que gastaron 1,7 billones de dólares en 2024 solo en cubrir esa necesidad. Cada subida de 10 dólares por barril en el precio del crudo engorda esa cifra en 160.000 millones anuales. **Asia, destino del 80% del petróleo que cruza Ormuz, absorbe el golpe más fuerte**: representa el 40% de su demanda. Japón, Corea del Sur, India y Tailandia dependen de esa ruta como arteria vital.

España no escapa a esta dinámica. Con más del 70% de su energía primaria procedente de importaciones fósiles, **cualquier volatilidad en los mercados globales repercute directamente en carburantes**, calefacción e industria. La experiencia de Texas, un gran productor, ilustra el alcance

del problema: allí, los precios de la gasolina subieron un 25% desde el inicio de las tensiones, más que en importadores como Reino Unido o Francia. Producir más crudo en casa no aísla de shocks globales, porque los precios se fijan en bolsa.

El Estrecho de Ormuz: el cuello de botella más crítico

Pocos puntos del planeta concentran tanto riesgo como el Estrecho de Ormuz. Con apenas unos kilómetros de ancho en su parte más estrecha, canaliza el 20% del petróleo y un porcentaje significativo de gas natural licuado (GNL) mundial. **La región del Golfo, vulnerable a drones de bajo coste, genera el 29% del crudo global y el 17% del gas**. No hay otro lugar donde tanto volumen pase por un espacio tan reducido, lo que lo convierte en la zona más expuesta.

El mapa de vulnerabilidades es claro. Activos de extracción en Irán, Arabia Saudí, Irak, Kuwait, Qatar, Bahrén y Emiratos Árabes Unidos caen en un radio de misiles accesibles. El 27% de la producción global de hidrocarburos queda en jaque. Para el GNL, Asia recibe el 90% de lo que transita por allí, mientras que el petróleo va en un 80% hacia mercados asiáticos. Esto explica por qué el conflicto actual se vive como el "momento Ucrania" de Asia, similar a lo que Europa padeció en 2022 con el gas ruso.

La factura es astronómica. **En 2024, 92 países destinaron más del 3% de su PIB a importar fósiles netos.** Economías emergentes como Namibia, Tailandia o República Democrática del Congo superan el 15%. Cuando los precios suben, los ricos puján más alto y desplazan a los pobres, como ocurrió en 2022: Europa incrementó sus compras de GNL un 60%, mientras Bangladés, Pakistán e India las recortaron un 13-17% por falta de fondos.

La electrificación como salida permanente

Frente a esta fragilidad estructural, **la electrificación emerge no como un lujo, sino como una necesidad estratégica.** Tecnologías como los vehículos eléctricos, paneles solares, eólicos, baterías y bombas de calor permiten sustituir más del 75% de la demanda energética global con fuentes domésticas. Cada país cuenta con potencial renovable suficiente para cubrirla: solar y viento abundan en todas las latitudes.

Los eléctricos lideran la transformación en transporte, el mayor consumidor de petróleo importado. Sustituir el crudo usado en carreteras con electricidad ahorraría un tercio de la factura fósil global, unos 600.000 millones de dólares al año. Renovables en generación eléctrica recortarían otro 20%. A diferencia de los fósiles, que exigen importaciones perpetuas, una vez instalados, un panel solar genera por décadas sin coste de combustible ni riesgos geopolíticos.

Impacto real de los eléctricos

En 2025, el parque mundial de eléctricos evitó 1,7 millones de barriles diarios de petróleo, según el análisis de Ember-Energy, frente a 1,3 millones en 2024. Eso equivale al 70% de los 2,4 millones que Irán exportó vía Ormuz. Aunque lejos de los 20 millones que cruzan el estrecho, demuestra una escala capaz de amortiguar estos impactos.

Los países emergentes lideran la adopción . Vietnam alcanzó el 38% de ventas de modelos cero emisiones en 2025, por encima del 26% de la UE. Tailandia (21%), Indonesia (15%), India (4%), México (6%) y Brasil (9%) superan a Japón (3%). China rozó el 50%. En total, 39 naciones superan el 10% de cuota, frente a solo cuatro en 2019. Esto frena el crecimiento de la demanda de gasolina, especialmente en Asia.

Los ahorros son tangibles. Con crudo a 80 dólares/barril, China se embolsa 28.000 millones anuales, Europa 8.000 millones e India 600 millones solo por su flota actual. En España, con una dependencia del 99% en petróleo, **acelerar las ventas de eléctricos reduciría la exposición a Ormuz** y estabilizaría precios locales. La Agencia Internacional de la Energía (AIE) anticipa el pico de demanda petrolera en 2029, cerca de los 104 millones de barriles diarios de 2025. China ya vio caer su consumo en 2025 por los eléctricos. Esta crisis adelanta ese techo: la proyección para 2026 es solo 0,6 millones más, y podría ser el principio del fin