



Los robotaxis en España arrancarán en Madrid con Uber y Cabify

- Los robotaxis en España comenzarán sus pruebas en Madrid en 2026 con Uber, Cabify y Bolt y vehículos totalmente autónomos.



robotaxis en España durante pruebas de movilidad autónoma en Madrid

Destacados

robotaxis

<https://www.ecoticias.com/movilidad-electrica/robotaxis-en-espana-madrid-uber-cabify>

Jordi Company

Domingo, 24 mayo 2026

Los **robotaxis en España** comenzarán a circular de forma experimental en **Madrid** a finales de **2026**, marcando uno de los mayores cambios tecnológicos previstos para la movilidad urbana europea durante la próxima década. El proyecto contará con la participación de **Uber, Cabify y Bolt**, que desplegarán entre **50 y 100 vehículos autónomos de nivel 5**, capaces de operar completamente sin conductor gracias a sistemas avanzados de inteligencia artificial, sensores y automatización.

La llegada de los **robotaxis en España** sitúa a Madrid dentro de la carrera internacional por liderar el transporte autónomo junto a ciudades como **Phoenix, San Francisco, Wuhan o Miami**. La iniciativa coincide además con el creciente interés europeo por la movilidad inteligente, la electrificación del transporte y el desarrollo de nuevas infraestructuras urbanas vinculadas a la conducción autónoma y las ciudades conectadas.

Los robotaxis en España abren una nueva era para la movilidad autónoma

Madrid pondrá en marcha a finales de 2026 uno de los primeros proyectos europeos

Los robotaxis en España convertirán Madrid en laboratorio europeo de movilidad autónoma

de vehículos autónomos sin conductor junto a **Uber, Cabify y Bolt** en plena revolución global del transporte inteligente.

El proyecto impulsado por la **Comunidad de Madrid** supone uno de los primeros despliegues reales de vehículos totalmente autónomos previstos en Europa para transporte urbano de pasajeros.

Los futuros **robotaxis en España** utilizarán tecnología de automatización de nivel 5, el grado más avanzado

actualmente desarrollado por la industria, donde el vehículo es capaz de operar sin intervención humana en ninguna circunstancia.

La iniciativa contará inicialmente con entre **50 y 100 vehículos autónomos** integrados en plataformas de movilidad como **Uber, Cabify y Bolt**, compañías que buscan posicionarse ante la transformación futura del mercado VTC y del transporte urbano bajo demanda.

Uber, Nvidia y Waymo aceleran la carrera mundial del vehículo autónomo

La expansión de los robotaxis se ha convertido en uno de los principales focos estratégicos de las grandes tecnológicas y compañías de movilidad global.

Uber anunció el pasado febrero su intención de desplegar servicios autónomos en ciudades como **Madrid, Londres y Los Ángeles**, mientras avanza en acuerdos tecnológicos con gigantes como **Nvidia**, especializada en inteligencia artificial y procesamiento avanzado de datos.

La compañía prevé operar a partir de **2027** una de las mayores redes mundiales de vehículos autónomos de nivel 4 gracias a alianzas con empresas como **Waymo**, perteneciente a **Alphabet (Google)**, o la plataforma china **Apollo Go**, impulsada por **Baidu**.

El acuerdo con Nvidia contempla además el desarrollo potencial de hasta **100.000 vehículos autónomos** de nueva generación durante los próximos años, reflejando la enorme dimensión económica que tendrá esta industria.

China y Estados Unidos lideran una industria que ya mueve miles de millones

La carrera global de los robotaxis comenzó a acelerarse definitivamente en **2020**, cuando **Waymo** lanzó en **Phoenix (Arizona)** el primer servicio comercial totalmente autónomo sin conductor humano a bordo.

Desde entonces, ciudades estadounidenses como **San Francisco, Austin o Miami** han ampliado este tipo de operaciones, mientras compañías como **Tesla, Zoox (Amazon), Waymo o Baidu** compiten por liderar el mercado mundial.

China se ha convertido en el gran rival estratégico de Estados Unidos en esta industria gracias al crecimiento de empresas como **Baidu, Pony.ai y WeRide**. El punto de inflexión llegó en **2022**, cuando ciudades como **Wuhan y Chongqing** autorizaron oficialmente operaciones comerciales completamente autónomas.

Actualmente, el mercado de los robotaxis forma parte de la nueva competencia tecnológica global vinculada a inteligencia artificial, movilidad eléctrica y automatización urbana avanzada.

La DGT prepara el marco legal para probar los robotaxis en España

La llegada de los vehículos autónomos obligará también a redefinir buena parte de la regulación de tráfico y seguridad vial en España.

La **Dirección General de Tráfico (DGT)** ya ha desarrollado un **Programa Marco de Evaluación de Seguridad y Tecnología de Vehículos Automatizados**, que establece distintas fases de pruebas para validar la operación de estos sistemas.

En la fase más avanzada, la normativa permitirá operaciones simultáneas con más de **10 vehículos autónomos**, siempre bajo supervisión remota de operadores de seguridad.

Sin embargo, la expansión internacional de esta tecnología también ha generado preocupación regulatoria. Waymo retiró recientemente **3.800 vehículos** tras detectar errores de comportamiento en carreteras inundadas, mientras China suspendió temporalmente nuevas licencias después de incidentes registrados con robotaxis de Baidu en Wuhan.

Los robotaxis redefinirán el futuro económico y urbano de las ciudades

La implantación de los robotaxis podría transformar profundamente la economía urbana, el empleo y la movilidad durante la próxima década.

Los expertos consideran que esta tecnología reducirá costes operativos, modificará el modelo tradicional del transporte bajo demanda y acelerará la integración entre inteligencia artificial, electrificación y ciudades inteligentes.

Además del impacto tecnológico, la conducción autónoma también plantea debates sobre regulación, ciberseguridad, empleo en el sector transporte y adaptación de infraestructuras urbanas.

Madrid busca posicionarse así como uno de los grandes laboratorios europeos de movilidad inteligente en un momento en el que Europa intenta no quedarse atrás frente al liderazgo tecnológico de Estados Unidos y China.

Uber, Cabify y Bolt

La llegada de los **robotaxis en España** confirma que la movilidad autónoma ha dejado de ser un proyecto experimental para convertirse en una de las grandes transformaciones tecnológicas del transporte mundial.

El despliegue previsto en Madrid a partir de 2026 situará a España dentro de una industria estratégica donde inteligencia artificial, automatización y movilidad eléctrica redefinirán el futuro económico y urbano de las grandes ciudades durante las próximas décadas.FAQs

¿Cuándo comenzarán a circular los robotaxis en España?

Las primeras pruebas de robotaxis en España comenzarán previsiblemente a finales de 2026 en Madrid.

¿Qué empresas participarán en el proyecto de robotaxis en España?

Uber, Cabify y Bolt participarán inicialmente en el despliegue experimental de vehículos autónomos.

¿Qué es un robotaxi?

Es un vehículo autónomo capaz de transportar pasajeros sin conductor gracias a inteligencia artificial, sensores y sistemas automatizados.

¿Qué nivel de automatización tendrán los vehículos?

Los vehículos previstos en Madrid utilizarán automatización de nivel 5, el máximo nivel de autonomía sin intervención humana.

¿Qué ciudades lideran actualmente el desarrollo de robotaxis?

Phoenix, San Francisco, Wuhan y Chongqing son algunas de las ciudades más avanzadas en movilidad autónoma comercial.