



Tarragona quiere convertirse en el polo eólico marino flotante del Mediterráneo

- Port Tarragona está en condiciones de convertirse "en un puerto hub capaz de dar servicio a toda la cadena de valor de eólica marina flotante. MedWindPorts.



Ver más en www.energias-renovables.com

Tarragona quiere convertirse en el polo eólico marino flotante del Mediterráneo

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/eolica/tarragona-quiere-convertirse-en-el-polo-e-20261009>

Antonio Barrero F.

Viernes, 09 octubre 2026

Port Tarragona ha viajado a Taranto para participar en el primer encuentro del grupo de trabajo MedWindPorts, que se ha celebrado en el marco del congreso Offshore Wind Revolution. Allí, los enviados de la autoridad portuaria tarraconense han compartido sus experiencias y horizontes con representantes de los puertos de Marseille-Fos, Sète y Port-la-Nouvelle (Francia), Augusta y Taranto (Italia), con los que han estrechado vínculos -explican desde la autoridad portuaria catalana- "para compartir experiencias, alinear visiones y buscar vías de colaboración" al objeto de avanzar en el despliegue de la eólica marina en el Mediterráneo Occidental. Al encuentro también han asistido delegados de la Dirección de Energías Renovables Marines de la Región de Occitania, la asociación WindEurope y la consultora Magellan Circle.

El objetivo de este primer encuentro -explican desde **Port Tarragona** - ha sido poner en común retos identificados en el despliegue de la eólica y buenas prácticas llevadas a cabo tanto por puertos del norte de Europa, donde los proyectos de eólica marina están más avanzados, como por otras zonas del Mediterráneo.

Además, se ha hablado de la necesidad de crear una red de puertos en el Mediterráneo Occidental "capaz de ofrecer una respuesta conjunta y alineada a las necesidades de un sector que vivirá una fuerte expansión en los próximos años".

Asimismo, tanto la reunión del grupo de trabajo como el congreso han servido para evidenciar -apuntan desde Port Tarragona- que es necesaria "una mayor certeza en el despliegue de los parques eólicos marinos flotantes en el Mediterráneo, ya que ello permitirá una planificación portuaria que dará respuesta a las necesidades reales del sector".

Especialización por puertos

En Taranto también se ha defendido la idea de promover sistemas multipuerto, donde cada puerto esté especializado en unos ámbitos en concreto y se ha constatado que es necesario promover la industrialización en los territorios próximos a los puertos hub, para aprovechar las oportunidades de negocio derivadas de este sector emergente y la creación de puestos de trabajo cualificados.

La participación en el encuentro de MedWindPorts y la asistencia al congreso Offshore Wind Revolution han reforzado -explican desde Tarragona- el posicionamiento de Port Tarragona "como uno de los principales hubs para la eólica marina flotante".

La delegación tarraconense ha dado a conocer el proyecto de ampliación del Muelle de Baleares para acoger esta actividad, que sumará 22 nuevas hectáreas en el recinto portuario para convertirlo en uno de los principales polos mediterráneos para el desarrollo de esta actividad.

Asimismo, se ha hecho inciso de las principales fortalezas que ofrece Tarragona y el Puerto, tanto desde un punto de vista técnico -proximidad respecto a los futuros parques eólicos, calado, experiencia, condiciones climáticas óptimas y espacio disponible- como desde un punto de vista económico, social y político -tejido empresarial bien posicionado, mano de obra cualificada, talento.

En este sentido, la autoridad portuaria tarraconense destaca la puesta en valor que se ha hecho en Taranto de la combinación de todos esos factores, que "permite que Tarragona se convierta en un puerto hub capaz de dar servicio a toda la cadena de valor de eólica marina flotante: desde la construcción de los aerogeneradores marinos flotantes y sus componentes, pasando por el montaje y la integración de elementos y la logística, y hasta el mantenimiento de los mismos".

EnerMar

Ese mismo planteamiento se defendió el pasado 2 de octubre, en el marco de EnerMar, el Congreso de Energías del Mar celebrado en Valencia. Puerto Tarragona participó en una mesa redonda, junto con representantes del IDAE y del Puerto de Castellón, en la que se profundizó en el rol de los puertos en el despliegue de la eólica marina flotante.

El jefe del departamento de Gestión Portuaria, Pau Morales, resaltó el posicionamiento que tiene Tarragona como puerto clave en el despliegue de los parques eólicos marinos flotantes en el Golfo de León, tanto en la construcción y ensamblaje de flotadores como en la integración de turbinas.

Morales destacó que ese posicionamiento y la madurez del proyecto han hecho que Port Tarragona sea el puerto de la fachada mediterránea con mejor puntuación en la convocatoria de ayudas Port EolMar para obtener financiación para la construcción de nuevos espacios portuarios destinados a actividades vinculadas con la eólica marina flotante.

EnerMar también evidenció -concluyen desde Tarragona- la necesidad de promover la colaboración entre puertos para dar una respuesta conjunta y adecuada a las necesidades de un sector que se prevé que experimente una fuerte expansión en los próximos años. "En este sentido, encuentros como el del grupo de trabajo de puertos mediterráneos en Taranto de esta semana son un paso importante para avanzar hacia esta dirección".