

## La eólica marina sigue siendo una opción europea

- La naviera danesa Cadeler compartió su optimismo respecto al 2027 y 2028 en cuanto a actividad de instalación de parques eólicos marinos, principalmente en Europa.



Proyecto de eólica marina de Iberdrola.

<https://elperiodicodelaenergia.com/la-eolica-marina-sigue-siendo-una-opcion-europea/>

José Javier Ruiz

**Miércoles, 25 marzo 2026**

### La naviera danesa Cadeler compartió su optimismo respecto al 2027 y 2028 en cuanto a actividad de instalación de parques eólicos marinos, principalmente en Europa

La acción de **Cadeler** caía un 4% a primeras horas de la sesión de ayer, debido a unas perspectivas de ingresos para el 2026 menor de los previsto. La compañía aportó un rango de previsiones de ventas para el año fiscal 2026 de €845 a €944 millones, comparadas con unas estimaciones del consenso de mercado que se encuentran en la parte alta de ese rango. Sin embargo, después de finalizar la presentación, la acción caía únicamente un 1%.

La razón por la que los inversores reaccionan positivamente a la presentación fue el anuncio de perspectivas a largo plazo para este proveedor de servicios de instalación y mantenimiento de parques eólicos marinos. El consejero delegado **Mikkel Gleerup** afirmó varias veces durante la presentación que "las perspectivas de la compañía para el 2028 habían mejorado" respecto a la última presentación de resultados del año pasado. También confirmó que su flota de buques está totalmente contratada para el 2027.

Una de las razones del mayor optimismo respecto al 2028 es el anuncio de la firma de un contrato preferente de reserva de capacidad (PSA) con un cliente no revelado para el transporte e instalación de monopilotes y piezas de transición en un gran parque eólico marino en Europa. Cadeler espera que la campaña comience en el primer semestre de 2028 y se ejecutará utilizando dos de sus

buques, incluido un buque de nueva construcción clase A. El contrato PSA está sujeto a que el proyecto alcance una decisión final de inversión (FID), por lo tanto, no está incluido en su cifra de pedidos totales.

## **Su optimismo para el 2028 no es compartido por el resto de la industria**

La industria sigue proyectando un exceso de capacidad de buques para la instalación de parques eólicos marinos en torno al 2028 - 2029. La firma del contrato PSA y el optimismo mostrado ayer por el equipo directivo de Cadeler se pueden considerar, en estos momentos, como hechos aislados dentro de la industria.

Sin embargo, el equipo directivo reiteró su visión de que se volverá a un escenario de falta de capacidad para finales de la década, sobre todo, por la falta de oferta de buques capaces. La flota actual está envejeciendo y volviéndose ineficiente para la instalación de turbinas eólicas de próxima generación.

La compañía duplicó el tamaño de la flota de embarcaciones de instalación de turbinas marinas de 5 a 10 el año pasado, a tiempo y dentro del presupuesto. Para mediados del 2027, Cadeler operará una flota de 12 buques, la flota de instalación más grande y versátil del sector eólico marino, tras añadir a su flota los buques Wind Ace y Wind Apex, probablemente contribuyendo a ese exceso de oferta a nivel de industria.

## **Europa y Asia los principales mercados de eólica marina**

Cadeler presentó una cartera de pedidos acumulados de €2,8 mil millones a finales del 2025, un 22% de crecimiento interanual. De esta cartera de pedidos, el 80% tiene ya acuerdo final de inversión (FID), mientras que Europa representa el 87% de esa cartera.

El equipo directivo se mostró optimista respecto a Asia, continente en la que ven nuevos mercados abriéndose a la eólica marina, como Corea del Sur, Japón, Filipinas y Taiwan. Asia representa todavía un 8% de su cartera. Sin embargo, ya tiene firmadas dos campañas para el 2027 y 2028. Por el contrario, Norteamérica representa el 5% de su cartera, pero sólo queda por concluir la instalación de Sunrise de Orsted y con este proyecto concluirá su actividad en los Estados Unidos.

## **Los inversores siguen de cerca la tasa de utilización de la flota**

Una variable que se sigue de cerca por parte de los inversores es el factor de utilización de la flota, como señal adelantada de un escenario de sobre capacidad de buques. El consejero delegado desveló un factor de carga ajustado del 88,9% medio para el 2025, comparado con un 82,7% de media del año anterior, en un año donde se ha doblado la flota de buques. Las perspectivas son de que el factor de utilización siga aumentando en 2026, el último año de la demanda de buques superará a la oferta.

Preguntado sobre el factor de utilización para el 2027, año en el que toda la flota está ya comprometida, el consejero delegado añadió que mantienen "su objetivo de alcanzar un factor de

entre el 75% y el 90% para el 2027". Un rango muy amplio para el primer año en que la oferta de buques superará la demanda.