



Brasil estudia crear un área específica de electromovilidad en el Ministerio de Minas y Energía

- El ministro de Minas y Energía, Alexandre Silveira, planteó en Shanghái la posible creación de un área dedicada a la electromovilidad, como parte de la est...



GALERIA

revista digital

revista energia renovable

energia renovable

energias limpias

energia fotovoltaica

energia solar

<https://www.review-energy.com/movilidad/brasil-estudia-crear-un-area-especifica-de-electromovilidad-en-el-mi...>

Martes, 20 enero 2026

20 enero 2026 0

El Gobierno de Brasil **está evaluando la creación de un área específica dedicada a la electromovilidad** dentro del Ministerio de Minas y Energía (MME), con el objetivo de coordinar políticas públicas, mejorar el entorno regulatorio y estimular las inversiones en vehículos eléctricos, infraestructura de recarga e innovación tecnológica aplicada al transporte urbano.

La iniciativa fue planteada por el ministro de Minas y Energía, **Alexandre Silveira**, durante una reunión celebrada en Shanghái con ejecutivos de **DiDi Global**, empresa matriz de la plataforma 99 en Brasil. El encuentro se centró en la integración de la seguridad, la tecnología digital, las energías limpias y la movilidad urbana, en un contexto de creciente interés por el desarrollo de soluciones de transporte sostenibles en el país.

Según Silveira, la eventual creación de esta estructura permitiría dotar al Estado de una **mayor capacidad técnica y de coordinación** para acompañar la expansión de la movilidad eléctrica, en un país cuya matriz eléctrica está compuesta en cerca de **un 90 % por fuentes limpias y renovables**, lo que refuerza su atractivo para inversiones de largo plazo.

Silveira destacó que el desarrollo de la electromovilidad debería ir acompañado de **soluciones de almacenamiento en baterías**, consideradas estratégicas para reducir el coste de la electricidad,

estabilizar el sistema eléctrico y optimizar el aprovechamiento de la generación renovable, especialmente la solar y la eólica en el Nordeste del país.

Asimismo, mencionó que el Gobierno analiza la **eventual implementación de tarifas diferenciadas en estaciones de recarga** , con precios más bajos en horarios valle, como herramienta para incentivar la carga inteligente de vehículos eléctricos, mejorar la eficiencia del sistema y reducir los costes para usuarios y operadores.

Finamente, el ministro destacó la importancia del **acceso a tecnología de punta y al financiamiento de la banca china** , consideró instrumentos estratégicos para acelerar la implementación de la electromovilidad nacional, ampliar la escala de los proyectos y reducir los costos de inversión.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario