

Inicio - **Energías Renovables** - Los aerogeneradores empiezan a “ver” las aves: una IA decide cuándo deben frenar para evitar colisiones**⚡ ENERGÍAS RENOVABLES****Los aerogeneradores empiezan a “ver” las aves: una IA decide cuándo deben frenar para evitar colisiones**

Por ECOTicias.com El periódico verde

Publicado el 16 de septiembre de 2026 a las 21:45

Síguenos



Zefiro Partners atribuye al sistema una reducción del 99,88 % en la mortalidad de aves y pérdidas de producción inferiores al 1 %. La evaluación científica disponible confirma altas tasas de detección e identificación, aunque todavía no publica el cálculo completo que sustenta aquella reducción de mortalidad.

Granada acogió entre el 2 y el 6 de septiembre de 2026 el XXVII Congreso Español de Ornitología y el VIII Congreso Ibérico de Ornitología. La cita reunió a más de 400 especialistas en investigación y conservación y estuvo impulsada por [SEO/BirdLife](#) y la Universidad de Granada, con participación de la Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves. La información oficial del congreso permite consultar su programa científico y el libro de comunicaciones.

Entre los trabajos presentados figuró una evaluación realizada durante un año en un parque eólico español sobre IdentiFlight, un sistema que combina cámaras, visión artificial e [inteligencia artificial](#) para reconocer aves y ordenar la parada selectiva de los aerogeneradores cuando detecta una trayectoria peligrosa.

Zefiro Partners sostiene que la aplicación analizada consiguió reducir un 99,88 % la mortalidad de las [aves protegidas](#) y mantener las pérdidas de producción eléctrica por debajo del 1 %. Sin embargo, el resumen científico publicado por el congreso presenta estas conclusiones como preliminares y no incluye todavía el número de colisiones registrado, el método empleado para calcular aquella reducción ni su intervalo de incertidumbre. Por ello, la cifra del 99,88 % debe mantenerse claramente atribuida a la empresa hasta que se publique el estudio completo.

IdentiFlight en parques eólicos y los resultados verificados en España

La parte de la evaluación que sí aparece documentada públicamente ofrece resultados relevantes. Los investigadores compararon los registros de IdentiFlight con observaciones humanas realizadas dentro de un radio de un kilómetro. El sistema detectó aproximadamente el 90 % de las aves presentes y clasificó correctamente la especie en el 97,5 % de los casos.

El rendimiento no fue idéntico en todas las condiciones. La hora del día, la radiación solar, la temperatura, la lluvia, el tamaño del ave y su comportamiento de vuelo influyeron en la probabilidad de detección. La identificación de las especies dependió especialmente de la iluminación y del entrenamiento previo del algoritmo. Estos factores explican por qué un sistema debe validarse en cada emplazamiento y no únicamente en condiciones controladas.

Distinguir entre detección, clasificación y reducción efectiva de la mortalidad resulta fundamental. Reconocer correctamente un ave no garantiza por sí solo que la turbina se detenga con tiempo suficiente ni que todas las colisiones sean evitadas. Esta separación entre métricas comprobables y mensajes comerciales también es relevante en todos los [parques eólicos](#).

Según la información facilitada por Zefiro Partners, el ensayo español trabajó con un catálogo de 37 especies protegidas. Entre ellas se encontraban el águila imperial ibérica, el águila perdicera, el milano real, el buitre leonado, la cigüeña negra y el aguilucho cenizo. La red neuronal fue actualizada durante el estudio para incorporar nuevas especies y mejorar la precisión de aquellas que ya podía reconocer.

Cómo funciona IdentiFlight para proteger a las aves

[IdentiFlight](#) utiliza un conjunto de cámaras de gran campo visual que vigila continuamente el espacio aéreo alrededor de las turbinas. Cuando el sistema localiza un objeto en movimiento, las cámaras estereoscópicas de alta resolución permiten calcular su posición tridimensional, velocidad, altura y dirección de vuelo.

El algoritmo intenta identificar la especie en pocos segundos y proyecta su trayectoria. Cuando estima que un ave protegida puede entrar en la zona de riesgo de un [aerogenerador](#), envía una orden al sistema de control para reducir la velocidad de las palas o detener temporalmente esa turbina. Una vez que el ejemplar abandona el área peligrosa, la máquina puede volver a funcionar.

Esta parada individual evita desconectar todo el parque eólico ante cada avistamiento. Según la explicación técnica oficial de IdentiFlight, la mayoría de sus clientes registra pérdidas anuales de generación inferiores al 1 %, aunque se trata de un dato corporativo que puede variar según la abundancia de aves, la configuración del parque y las condiciones ambientales.

Energía eólica y mortalidad de aves según la evidencia científica

IdentiFlight dispone de resultados anteriores publicados en revistas científicas. Un [estudio](#) revisado por pares realizado en Wyoming observó una reducción estimada del 85 % en la mortalidad de águilas dentro del parque equipado con el sistema. Una investigación previa había calculado una reducción del 82 %.

El propio estudio de 2022 advierte que la estimación del 85 % presentaba un intervalo de [incertidumbre](#) amplio y que el resultado correspondía a unas especies y a un emplazamiento concretos. Por tanto, no puede trasladarse automáticamente a todos los parques eólicos ni utilizarse como prueba independiente de la cifra del 99,88 % comunicada para España.

La protección de grandes aves planeadoras resulta especialmente importante porque su comportamiento de vuelo y su baja tasa reproductiva pueden hacer que cada muerte tenga un impacto poblacional considerable. Es el caso de varias rapaces y de los buitres, cuya función como eliminadores naturales de carroña se aborda también en este análisis sobre la importancia ecológica y las amenazas que afrontan los buitres.

Regulación de los sistemas anticoliación en parques eólicos

La principal conclusión de los investigadores de la Universidad Autónoma de Madrid no se limita al rendimiento de una marca. Su trabajo reclama protocolos homogéneos, criterios mínimos de

funcionamiento y verificaciones científicas independientes antes de incorporar estos dispositivos a las declaraciones de impacto ambiental.

La validación debería medir por separado la capacidad de detectar aves, identificar especies, anticipar trayectorias, ordenar la parada con suficiente antelación y reducir las colisiones reales. También tendría que publicar los falsos negativos, las paradas innecesarias y las pérdidas de generación, ya que una cifra global puede ocultar diferencias importantes entre especies o condiciones meteorológicas.

La tecnología tampoco sustituye la correcta ubicación de los parques, los estudios previos sobre rutas migratorias ni la vigilancia posterior a la construcción. Las medidas deben extenderse al resto de las infraestructuras energéticas asociadas, especialmente cuando el impacto de las [líneas eléctricas](#) sobre las aves continúa provocando riesgos por colisión y electrocución.

IdentiFlight muestra que la inteligencia artificial puede ayudar a compatibilizar la producción eólica con la conservación de la biodiversidad mediante intervenciones selectivas. El dato más sólido de la evaluación española publicada hasta ahora es su capacidad para detectar cerca del 90 % de las aves y acertar la especie en el 97,5 % de los casos. La reducción del 99,88 % comunicada por Zefiro Partners es prometedora, pero necesitará una publicación metodológica completa y replicable para convertirse en una conclusión científica independiente.

El libro de resúmenes y la información oficial del congreso han sido publicados por [SEO/BirdLife](#).

[aves](#), [IA](#)



ECOTicias.com El periódico verde

Equipo editorial de ECOTicias.com (El Periódico Verde), integrado por periodistas especializados en información ambiental: naturaleza y biodiversidad, energías renovables, emisiones de CO₂, cambio climático, sostenibilidad, gestión de residuos y reciclaje, alimentación ecológica y hábitos de vida saludable.

Noticias Relacionadas



Ni tornillos ni estructuras: una empresa alemana crea una lámina fotovoltaica de 2 mm que se pega con un rodillo y convierte fachadas y chimeneas en generadores de electricidad

16 de septiembre de 2026 a las 17:56



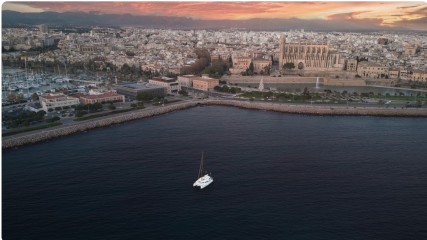
España invertirá más de 17.000 millones en redes eléctricas: el salto histórico que prepara el país para 2030

16 de septiembre de 2026 a las 15:59



España pagará por garantizar electricidad en las horas críticas

16 de septiembre de 2026 a las 13:37



Las Oficinas de Transición Energética de Baleares baten su meta anual en julio

16 de septiembre de 2026 a las 11:50



Últimas noticias



Ni hornos ni productos químicos: una planta de EEUU convierte hasta 30.000 toneladas de palas eólicas al año en material para

China ha construido una torre de 148 metros que genera electricidad dejando caer bloques de hormigón de 35 toneladas, sin usar ni una sola batería de litio
14 de septiembre de 2026 a las 12:48

Impacto de los centros de datos: reclaman límites antes de que aumente su sed
14 de septiembre de 2026 a las 11:55

Deja un comentario

Nombre *

Correo electrónico *

Web

☐ Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Publicar comentario

hormigón y asfalto
Published On: 16 de septiembre de 2026 a las 19:50



Ni tornillos ni estructuras: una empresa alemana crea una lámina fotovoltaica de 2 mm que se pega con un rodillo y convierte fachadas y chimeneas en generadores de electricidad
Published On: 16 de septiembre de 2026 a las 17:56



España invertirá más de 17.000 millones en redes eléctricas: el salto histórico que prepara el país para 2030
Published On: 16 de septiembre de 2026 a las 15:59



El sauzgatillo ecológico de Alicante une salud femenina, polinizadores y empleo rural
Published On: 16 de septiembre de 2026 a las 15:49



La guerra escala entre los mayores riesgos globales: la IA también avanza
Published On: 16 de septiembre de 2026 a las 14:51



AMBIENVASES prepara a las empresas para el nuevo PPWR
Published On: 16 de septiembre de 2026 a las 14:26



España pagará por garantizar electricidad en las horas críticas
Published On: 16 de septiembre de 2026 a las 13:37



La planta Circular de Huelva transformará 60.000 toneladas de basura electrónica en metales esenciales
Published On: 16 de septiembre de 2026 a las 12:27

Enlaces de interés

- [Aviso legal](#)
- [Contacto](#)
- [Política de cookies](#)
- [Política de privacidad](#)
- [Mapa del sitio](#)
- [hoyeECO](#)
- [ECOnews](#)

Categorías

- [Medio Ambiente](#)
- [Naturaleza](#)
- [Energías Renovables](#)
- [Movilidad Eléctrica](#)
- [CO2](#)
- [Cambio climático](#)
- [Sostenibilidad](#)
- [Reciclaje y residuos](#)
- [Alimentos ecológicos](#)
- [Vida saludable](#)
- [Eco América](#)

Síguenos



Síguenos en las redes sociales
Obtenga las últimas EONoticias en las redes sociales antes que nadie.

