

Envision presenta una turbina terrestre de 8 MW para el mercado europeo

- La unidad Model T – EN175/8.0 estará lista para la producción en serie a principios de 2028.



Envision presenta una turbina terrestre de 8 MW para el mercado europeo

<https://elperiodicodelaenergia.com/envision-presenta-una-turbina-terrestre-de-8-mw-para-el-mercado-europeo/>

José A. Roca

Viernes, 25 septiembre 2026

La unidad Model T – EN175/8.0 estará lista para la producción en serie a principios de 2028

El **Model T – EN175/8.0** de **Envision** es una turbina eólica terrestre de 8 MW de potencia nominal equipada con un rotor de 175 metros de diámetro.

La compañía señaló durante su presentación en **WindEnergy Hamburg** que la turbina está diseñada para emplazamientos con velocidades de viento medias y entornos operativos complejos.

Envision añadió que la EN175/8.0 se basa en su plataforma Model T, que hasta la fecha acumula más de **4.000 unidades encargadas y alrededor de 1.500 instaladas**.

El lanzamiento se produce un día después de que el fabricante presentara en WindEnergy Hamburg una nueva turbina eólica marina dirigida a los mercados europeo e internacional.

Tecnología aerodinámica y de bajo nivel sonoro

Según Envision, la EN175/8.0 incorpora su tecnología aerodinámica de **sexta generación y bajo nivel sonoro**, componentes clave diseñados y fabricados internamente, así como el sistema de control de optimización autónoma **Galileo**, basado en sus modelos fundacionales **Tianji Weather Foundation Model** y **Dubhe Energy Foundation Model**.

La turbina cuenta con una potencia nominal de **8 MW** y puede proporcionar un incremento de entre el **2% y el 12% en la producción de energía** frente a modelos existentes, dependiendo de las condiciones del emplazamiento, añadió la compañía en un comunicado.

La máquina incorpora perfiles aerodinámicos de bajo ruido de sexta generación y nuevos bordes de salida dentados, validados mediante ensayos en túnel de viento, con el objetivo de alcanzar un **nivel de potencia sonora de 107 dB(A)**.

Tras **12 meses de validación y pruebas**, la producción en serie comenzaría en el **primer trimestre de 2028**, añadió.

La EN175/8.0 está diseñada para operar en condiciones de viento complejas y terrenos montañosos, con configuraciones disponibles para regiones caracterizadas por velocidades extremas de viento más elevadas.

La turbina se ofrecerá en configuraciones para **climas normales y fríos**, además de contar con un sistema opcional de prevención de la formación de hielo en las palas para entornos propensos a la congelación.

La máquina combina una arquitectura de **convertidor de potencia total** con sistemas avanzados de control *grid-forming*, lo que permite proporcionar soporte de tensión y frecuencia, una respuesta rápida ante fallos de red y capacidad de operación en redes eléctricas débiles.

Turbinas más inteligentes

Su arquitectura de control basada en inteligencia artificial utiliza los modelos **Tianji Weather Foundation Model** y **Dubhe Energy Foundation Model** para analizar datos en tiempo real y ajustar de forma autónoma las estrategias de control.

“La próxima generación de la energía eólica no consiste simplemente en fabricar turbinas más grandes. Se trata de hacerlas más inteligentes, fiables y valiosas durante todo su ciclo de vida”, afirmó **Lou Yimin**, vicepresidente sénior y director de Producto de Envision Energy.

“Con el Model T – EN175/8.0, combinamos una ingeniería de plataforma probada con una optimización autónoma impulsada por inteligencia artificial para ayudar a nuestros clientes a captar más energía, operar de manera más eficiente y generar un mayor valor a escala de parque”.

“El futuro de la energía eólica está cada vez más conectado con el conjunto del sistema energético”, añadió.

“El valor de una turbina no debería limitarse a la electricidad que genera. Al conectar la inteligencia artificial, la energía eólica, el almacenamiento, la solar y las cargas, podemos pasar de optimizar máquinas individuales a optimizar el valor de los sistemas energéticos del futuro en su conjunto”.