

Gotion anuncia que construirá en Marruecos la primera gigafactoría de baterías de África

- El fabricante chino de baterías Gotion High-Tech tiene previsto poner en marcha en Marruecos una planta de baterías de fosfato de hierro y litio con una capacidad de 10 GWh, destinada a vehículos eléctricos y a aplicaciones de almacenamiento de energía estacionario, y tiene previsto ampliar su capacidad hasta los 1...



<https://www.pv-magazine.es/2026/09/07/gotion-anuncia-que-construira-en-marruecos-la-primera-gigafactoria-...>

Pilar Sánchez Molina

Lunes, 07 septiembre 2026

El fabricante chino de baterías Gotion High-Tech se prepara para poner en funcionamiento la primera gigafactoría de baterías de África en Marruecos, donde fabricará baterías de fosfato de hierro y litio (LFP) para vehículos eléctricos y aplicaciones de almacenamiento estacionario de energía.

La instalación, situada en la Atlantic Free Zone de Kenitra y desarrollada por la filial local Gotion Power Morocco, tiene su origen en un memorando de entendimiento firmado en 2023 y está previsto que comience a producir a finales del verano. La primera fase contará con una capacidad de fabricación anual de 10 GWh.

La planta empleará la tecnología LFP de Gotion de cátodo a celda, que integra directamente el cátodo en la celda de batería con el objetivo de reducir los costes de fabricación y mejorar la seguridad térmica, aunque presenta una menor densidad energética que las baterías de níquel, manganeso y cobalto (NMC).

El proyecto ha obtenido un préstamo de 100 millones de euros del Banco Africano de Desarrollo, que también prevé movilizar hasta 141 millones de euros adicionales en financiación procedente de instituciones asociadas en el marco de la iniciativa New African Financial Architecture for Development.

Gotion prevé ampliar progresivamente la capacidad de producción anual del emplazamiento, desde los 10 GWh iniciales hasta 100 GWh.

La compañía ha señalado que la planta marroquí funcionará como una base estratégica de exportación hacia Europa y contribuirá al mismo tiempo a cubrir la creciente demanda regional de movilidad eléctrica. A principios de este mes, el presidente de Gotion Power Morocco, Khalid Qalam, afirmó que las baterías fabricadas en Kenitra abastecerán principalmente a las plantas de fabricación de automóviles de Marruecos y del sur de Europa a través de las cadenas de suministro regionales existentes.

En España, el plan impulsado por Gotion High-Tech en Valladolid plantea la implantación de una megafactoría de baterías con una inversión estimada en torno a los 5.000 millones de euros. El objetivo es cubrir de forma integral la cadena de valor de las baterías en Europa, desde la fabricación de celdas y ánodos hasta su integración en sistemas finales. Contará con una gran planta fotovoltaica destinada al autoconsumo industrial.

El proyecto, respaldado por una ayuda pública de 138 millones de euros procedente del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado, constituye uno de los mayores impulsos industriales recientes en el ámbito de la electrificación.