

Santa Eulalia de Oscos activa una comunidad energética en Asturias

- Santa Eulalia de Oscos activa una comunidad energética en Asturias El Ayuntamiento de Santa Eulalia de Oscos, en colaboración con la Fundación Asturiana de la Energía (FAEN), ha puesto en marcha de la Comunidad Energética (CE) Santalla Enerxía. El proyecto, que ha obtenido una subvención de 149.722...



<https://www.pv-magazine.es/2026/10/26/santa-eulalia-de-oscos-activa-una-comunidad-energetica-en-asturias/>

Jose Pedrosa

Lunes, 26 octubre 2026

El Ayuntamiento de Santa Eulalia de Oscos, en colaboración con la Fundación Asturiana de la Energía (FAEN), ha puesto en marcha de la Comunidad Energética (CE) Santalla Enerxía. El proyecto ha sido formalmente respaldado tras la resolución definitiva de las ayudas de la Agenda 2030 del Principado de Asturias publicadas en el BOPA, obteniendo una subvención de 149.722 euros repartidos equitativamente entre las anualidades de 2026 y 2027.

El proyecto obtuvo la segunda mejor valoración regional en la convocatoria de 2025. El nuevo modelo combina la generación fotovoltaica distribuida bajo la modalidad de autoconsumo colectivo con infraestructuras de movilidad eléctrica asistida por almacenamiento.

Arquitectura técnica: Generación distribuida y autoconsumo colectivo

El núcleo de generación de Santalla Enerxía se ubicará en la cubierta plana del Polideportivo Municipal. Se ha proyectado la instalación de una planta solar fotovoltaica con una potencia de 54 kWp, constituida por un sistema generador de 90 módulos fotovoltaicos.

De acuerdo con las estimaciones técnicas del proyecto, el sistema alcanzará una producción anualizada de 60.804 kWh. La energía generada se verterá a la red local mediante un esquema de

autoconsumo colectivo, permitiendo la distribución del recurso renovable entre los equipamientos públicos del ayuntamiento y los consumidores locales adscritos a la comunidad energética.

Integración de movilidad con almacenamiento integrado

El segundo vector estratégico del proyecto aborda la infraestructura de transporte local mediante el despliegue de soluciones de movilidad sostenible en entornos rurales dispersos. La iniciativa contempla la implantación de una estación de recarga de vehículos eléctricos autónoma de 18 kWp, que estará equipada con un sistema de almacenamiento en baterías.