

Renfe Mercancías alcanza la emisión de gases más baja de su historia

- El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible acaba de anunciarlo. Lo ha hecho en el marco del Salón Internacional de la Logística, SIL 2026, que ha abierto sus puertas hoy en...



Renfe Mercancías alcanza la emisión de gases más baja de su historia

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/movilidad/renfe-mercanc-as-alcanza-la-emisi-n-20260603>

Antonio Barrero F.

Miércoles, 03 junio 2026

Renfe Mercancías participa en el Salón Internacional de la Logística 2026, que se celebra en Barcelona desde hoy y hasta el próximo 5 de junio. Allí, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha anunciado que la compañía alcanzó en 2025 una emisión media de sólo 7,91 gramos de CO2 por unidad de transporte, "la más baja de su historia". Con un tráfico que ascendió a más de 8,17 miles de millones de Tm-Km (Tonelada-Kilómetro), Renfe Mercancías estima que ha evitado la emisión de "cerca de 320.000 toneladas de gases de efecto invernadero a la atmósfera, así como la circulación de 338.800 vehículos pesados de las carreteras, de los que 49.500 irían cargados con mercancías peligrosas".

El ahorro de emisiones -informa el Ministerio- ha sido posible gracias a (1) la estrategia de gestión y eficiencia energética y (2) las inversiones que viene realizando la compañía en la adquisición de nuevo material motor de tracción eléctrica, "más moderno y eficiente", y con el que está reemplazando de forma progresiva al propulsado por diésel.

Así, a lo largo de los últimos años se ha consolidado el incremento progresivo de la proporción de tráfico realizado mediante locomotoras eléctricas "CeroCO2" impulsadas con energía renovable, que ha alcanzado en 2025 una cuota del 82%.

Esta actividad, desde el año 2022, cuenta con la certificación "Carbono Neutro", que garantiza -explican desde Transportes- que no se producen emisiones directas ni indirectas en origen, y que se adoptan medidas de reducción de consumo y eficiencia energética.

Renfe Mercancías, líder en movilidad sostenible

La compañía ferroviaria se dotó en 2024 de un Plan Director de Sostenibilidad (PDS del Grupo Renfe), "que se alinea con las políticas y estrategias europeas y nacionales y donde Renfe asume el compromiso de adelantar en 10 años los objetivos de descarbonización fijados en el Acuerdo de París para 2050".

Renfe Mercancías -explican desde el Ministerio- quiere optimizar su consumo de energía a través de las siguientes acciones:

- Modernización de su parque de material.
- Implementación de planes de conducción eficiente
- Empleo del freno regenerativo, que recupera la energía de frenado de los trenes.
- Refuerzo de la estrategia de eficiencia energética y promoción del uso de energías renovables.

Además, con objeto de minimizar la contaminación acústica de sus trenes y prevenir los incendios forestales en el margen de la vía, Transportes ha anunciado que Renfe Mercancías continúa trabajando en la sustitución de los sistemas de freno convencionales por zapatas de freno silenciosas, de material sintético: "actualmente, el 83,3% de los vagones de Renfe Mercancías portan zapatas silenciosas".

Por último y como en ediciones anteriores, durante la celebración del SIL 2026, Renfe Mercancías ha anunciado que entregará los Certificados de Huella de Carbono 2025 a sus principales clientes, en reconocimiento por haber apostado por realizar sus tráficos mediante tracción eléctrica.