

Tragsa desarrolla 725 kW de instalaciones fotovoltaicas en cinco carreteras de Canarias

- Tragsa ha adjudicado un contrato para instalar sistemas fotovoltaicos en los entornos de varias carreteras en las islas Canarias por un importe total de 414.644 euros.



<https://www.pv-magazine.es/2026/02/12/tragsa-desarrolla-725-kw-de-instalaciones-fotovoltaicas-en-cinco-carr...>

Jueves, 12 febrero 2026

La Empresa de Transformación Agraria (Tragsa) ha adjudicado recientemente un proyecto para instalar sistemas de generación de fotovoltaica en los entornos de varias carreteras en las islas Canarias.

La licitación se dividió en cinco lotes para cubrir diferentes localizaciones geográficas. El valor estimado total de los contratos asciende a 414.644,58 euros antes de impuestos.

Para el lote 1, correspondiente al túnel de Pino Seco en Gran Canaria, la empresa seleccionada fue Led Total Saving Energy SLU por un importe de 75.258,03 euros. El trabajo implica la instalación de 145 kW, 234 módulos fotovoltaicos y tres inversores.

El lote 2, enfocado en el túnel del Bicho en Tenerife, fue adjudicado a Enertec Estudio SL por 88.369,22 euros. En este punto se instalarán 190 kW sobre estructuras de hormigón.

El túnel de La Cumbre en La Palma, que conforma el lote 3, será gestionado por Instapalma Obras y Servicios SL tras una oferta de 97.618,59 euros. El sistema incluye 223 kW y 360 módulos fotovoltaicos.

Para el lote 4, correspondiente al túnel de Aguajilva en La Gomera, se eligió a Intedeser Global S.L. por 62.900 euros para el montaje de 167 módulos sobre estructuras de aluminio, sumando un total de 103,54 kW.

Finalmente, el lote 5, en el enlace Butihondo en Fuerteventura, fue también para Led Total Saving Energy SLU por 30.471,10 euros. Este lote destaca por la integración de 63,24 kW de fotovoltaica con un sistema de 61,62 kWh para el almacenamiento de energía.

Tragsa suministra el material principal, que incluye paneles de 620 W, inversores trifásicos de 50 kW y 100 kW, y sistemas de monitorización de datos en tiempo real. La potencia total instalada en el entorno de las carreteras de Canarias es de 724,78 kW.

Esta actuación se financia a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia con fondos europeos.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content

Caída en picado de las operaciones M&A del sector renovable en enero en la Península 11 febrero 2026 El primer mes del año solo se anunciaron cinco operaciones en el sector energético en la Península Ibérica, según los datos recopilados por iDeals-M&a...