



panorama

La red de transporte de electricidad de Cataluña espera casi 4.000 megavatios de nueva demanda de aquí a 2030

Viernes, 25 de septiembre de 2026

Antonio Barrero F.

El secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha avanzado el resultado de la nueva "propuesta de planificación de electricidad con horizonte 2030" en Catalunya. La nueva Propuesta prevé atender una "demanda adicional" de 3,8 gigavatios desde la red de transporte, "con la industria como gran protagonista". También aumenta la capacidad de acceso a la red "para generación renovable y almacenamiento", con tres gigavatios (3 GW) y 1,5 GW, respectivamente. Según el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en su propuesta para Cataluña "destacan actuaciones para dar cabida a nuevas centrales hidroeléctricas reversibles y a más de 1.500 MW de autoconsumo". [Foto].



"La próxima Planificación nos va a permitir que se materialicen nuevas industrias, nuevas viviendas, la electrificación de puertos, el refuerzo del ferrocarril y otras actividades ligadas a la transición energética, la creación de empleo y la actividad económica de Catalunya". El secretario de Estado de Energía, Joan Groizard, ha hecho estas declaraciones tras un encuentro con Silvia Paneque y Sureda, consejera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, durante el que han tratado las modificaciones experimentadas por la Propuesta de planificación del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, modificaciones efectuadas tras analizar las 2.566 alegaciones recibidas durante la fase de audiencia. La reunión con el Govern catalán forma parte de una ronda de contactos con las comunidades autónomas, que se está produciendo de acuerdo con el orden protocolario, para exponerles los cambios introducidos en la nueva Propuesta. Tras acabar la ronda, el

documento se remitirá a la Comisión de Transición Ecológica del Congreso de los Diputados y al Consejo de Ministros.

437 kilómetros de líneas

En Catalunya, la nueva Propuesta del Ministerio contempla la construcción de nuevos parques de subestaciones y actuaciones en muchos de los parques existentes, hasta sumar 96 posiciones. También contempla -informa el propio Ministerio- la construcción de 437 kilómetros de líneas, a los que se añade la repotenciación de otros 640 kilómetros de tendidos para incrementar su capacidad.

Además, hay "actuaciones preferentes", como (1) la maximización de la interfaz transporte-distribución "para responder a las necesidades de grandes polígonos industriales –como el de Tarragona– y del área metropolitana de Barcelona"; o como (2) la instalación y renovación de "equipos destinados a mejorar de la

estabilidad del sistema". Así mismo, se atienden servicios asistenciales, como el refuerzo de dos centros hospitalarios en Barcelona y Girona.

En conjunto, Transición Ecológica plantea atender una demanda adicional de 3,8 GW (3.800 megavatios) desde la red de transporte, a la que se añadirá la capacidad de acceso que aflore aguas abajo.

Según el Ministerio, la industria es "la gran protagonista", con el 53% de las demandas atendidas, mientras que el resto corresponde a nuevos desarrollos de hidrógeno, nuevas viviendas, "muy relevante, con 325 MW", las plantas desalinizadoras de Cubelles y La Muga, la electrificación de puertos (sobre todo el de Barcelona), requerimientos de la red ferroviaria, etcétera...

Igualmente -añaden desde Transición Ecológica- aumenta la capacidad de acceso a la red para generación renovable y almacenamiento, con 3 GW y 1,5 GW, respectivamente. "Destacan actuaciones para dar cabida a nuevas centrales hidroeléctricas reversibles y a más de 1.500 MW de autoconsumo".

La planificación con mayor inversión de la historia

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico lanzó a pública audiencia la "propuesta inicial de desarrollo de la red de transporte con horizonte 2030" en octubre de 2025, "para cubrir las necesidades del país y cumplir los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2023-2030". Según el Ministerio, esa propuesta, que otorgaba "prioridad a los proyectos industriales", **planteaba una inversión de 13.600 millones**, con vistas a atender 27,7 GW de peticiones de acceso para demanda desde la red de transporte, destinadas a proyectos industriales, vivienda, hidrógeno verde, electrificación ferroviaria y portuaria...

Tras el análisis de las alegaciones recibidas, **Transición Ecológica** ha diseñado una nueva propuesta que prevé una inversión superior a los 17.000 millones, un 144% por encima de los 6.964 millones originales de la vigente Planificación con horizonte 2026, y muy lejos del volumen de inversión de otras planificaciones anteriores.

En el nuevo texto -informa el Ministerio- las posiciones de la red de transporte para atender nuevas demandas en la red de distribución han crecido un 52%, hasta alcanzar las 300, y las posiciones para consumo directo en transporte han crecido un 12%, hasta las 162. Igualmente, se han incrementado un 75% las posiciones previstas para ejes ferroviarios y electrificación de puertos, hasta alcanzar las 59.

También ha aumentado el número de parques de subestaciones un 17%, hasta las 193, así como la longitud de las líneas eléctricas previstas, que se eleva un 11% hasta los 6.706 kilómetros, a lo que se añade un incremento del 6% de las redes existentes repotenciadas, hasta los 8.164 kilómetros.

Artículos relacionados

[Estos son los 15 "principios rectores" de la Planificación de la red de transporte de electricidad a 2030](#)



Antonio Barrero F.
Redactor jefe

[Si te ha parecido interesante, puedes suscribirte gratis a nuestros boletines](#)



[Añadir un comentario](#)



panorama



La red de transporte de electricidad de Cataluña espera casi 4.000 megavatios de nueva demanda de aquí a 2030

autoconsumo



AMEP: los municipios que quieren gobernar su energía

rem



I3FLOAT: Why collaboration is becoming Europe's strongest asset in floating offshore wind innovation

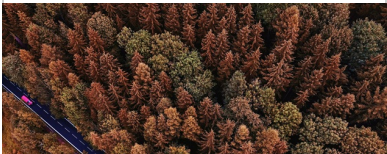
bioenergía



movilidad

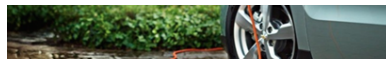


almacenamiento





El biometano busca su sitio en la industria para evitar sobrecostes a los hogares



Cataluña matricula ya más vehículos eléctricos que vehículos diésel



Cidetec lidera un proyecto europeo para desarrollar baterías más sostenibles y asequibles

entrevistas



Ismael Morales, Fundación Renovables: "Lo que proponemos

nosotros es proletarizar la lucha contra el cambio climático"

fotovoltaica



Los bancos no quieren financiar las baterías de los parques fotovoltaicos

geotérmica



Tenerife detecta potencial geotérmico a 3.000 metros de profundidad

eficiencia



Los instaladores reclaman un sistema CAE más transparente y abierto a nuevas soluciones de ahorro

hidrógeno



Moeve pone este jueves la primera piedra de su planta de hidrógeno renovable de 300 MW en Huelva

energías del mar



La ingeniería catalana X1 Wind acelera en la carrera global de la eólica flotante

schneider electric



El final del SF6: una oportunidad para redefinir la infraestructura eléctrica europea

los editoriales de er



2016, el año en que entramos en la era de las 400

solar térmica



ASIT da la bienvenida al Código Técnico de la Edificación

termosolar



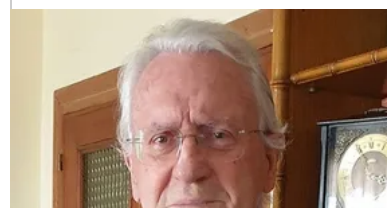
Concluye la construcción de la primera planta termosolar comercial de España y la primera del mundo con tecnología de torre

hidráulica



Asturias tendrá una central de bombeo reversible de 320 MW

antonio de lara cruz

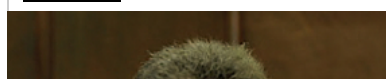


Antonio de Lara: El PP y el impuesto al sol

javier garcía breva



rafael barrera



lucía dólera





Javier García Brea: Convertir cada edificio en una central eléctrica

[pep puig](#)



Rafael Barrera: Embargados, por el oprobio

[ernesto macías](#)



Lucía Dólera: El valor de la batería

[erika martínez](#)

Pep Puig: Una pregunta incómoda...

Ernesto Macías: ¡Tanto nadar para morir en la orilla!

Erika Martínez: Todo bien, gracias

[maría.prado](#)



María Prado: Vivir mejor no es utópico, isino urgente! y se llama soberanía energética

[sergio de otto](#)



Sergio de Otto: Teníamos razón

[josé maría.gonzález.moya](#)



José María González Moya: La oportunidad perdida (y recuperable) de las renovables

[josé donoso](#)



La energía fotovoltaica: construyendo sueños, por José Donoso

[jorge.gonzález.cortés](#)



Jorge González Cortés: Ahora o nunca

[ana.barreira](#)



Ana Barreira: Los minerales críticos y los proyectos estratégicos en la UE

[cop30](#)



Urgencia climática sin respuesta