

Más de la mitad de las redes para conectar demanda eléctrica acumulan retrasos

● Según un informe de PwC en colaboración Aelec, sufren retrasos medios de entre 5,7 y 7 años.



La planificación eléctrica en los últimos años va con muchísimo retraso.

<https://elperiodicodelaenergia.com/mas-de-la-mitad-de-las-infraestructuras-clave-para-conectar-demanda-elec...>

Sandra Acosta

Jueves, 07 mayo 2026

Según un informe de PwC en colaboración Aelec, sufren retrasos medios de entre 5,7 y 7 años

Más de la mitad de las infraestructuras previstas en la planificación eléctrica española para conectar nueva demanda y reforzar la red de distribución acumulan retrasos en su ejecución. Así lo concluye un estudio elaborado por PwC en colaboración con Aelec, que advierte de que **el sistema arrastra demoras estructurales desde hace casi dos décadas** y que el cuello de botella generado amenaza la electrificación de la industria, la competitividad empresarial y el despliegue de la transición energética.

El informe, presentado este martes, analiza la evolución de las inversiones incluidas en las planificaciones eléctricas desde 2008 y concluye que el 54% de las posiciones eléctricas previstas y el 63% de las subestaciones destinadas a facilitar nueva demanda y apoyo a distribución no se han ejecutado en los plazos inicialmente comprometidos. En el caso de las posiciones, **el retraso medio alcanza los 5,7 años y existen 63 infraestructuras que acumulan más de una década de demora**. En las subestaciones, **el retraso medio asciende a 7 años y hasta 49 instalaciones superan los diez años de retraso**.

Saturación de la red

Las conclusiones del estudio llegan en un momento de creciente saturación de la red eléctrica, especialmente en **distribución**, donde empresas e industrias encuentran cada vez más dificultades para acceder a capacidad de conexión. Durante la presentación del informe, Marta Castro, directora de regulación de la patronal eléctrica, defendió que **gran parte de los problemas reflejados en los mapas de saturación publicados en los últimos meses por Red Eléctrica y por las distribuidoras podrían haberse mitigado** si las infraestructuras previstas hubieran entrado en servicio a tiempo.

"Si no hubiésemos tenido ese 60% de subestaciones y ese 50% de posiciones retrasadas, muy probablemente el panorama sería totalmente diferente", explicó la directora de regulación. Según detalló, muchas de estas infraestructuras son **ampliaciones** de subestaciones que permiten a las redes de distribución conectar miles de nuevos consumidores o proyectos industriales. "En lugar de tener un mapa prácticamente saturado al 80%, **podríamos estar hablando de saturaciones puntuales y no de un problema estructural generalizado**", señaló.

El estudio se centra exclusivamente en actuaciones vinculadas a demanda y apoyo a distribución, dejando fuera por ahora otras inversiones asociadas a generación renovable, almacenamiento o interconexiones internacionales. Entre las actuaciones analizadas figuran nuevas subestaciones, ampliaciones de instalaciones existentes y nuevas posiciones de conexión destinadas a alimentar puertos, ejes ferroviarios, consumidores industriales y redes de distribución.

El informe sostiene que el problema no reside ya en la planificación sobre el papel, sino en la capacidad real de ejecutar las infraestructuras comprometidas. **Muchas de las actuaciones pendientes aparecen reiteradamente en sucesivas planificaciones eléctricas sin llegar a materializarse.** Algunas de ellas proceden incluso de la planificación 2008-2016.

Los responsables del estudio evitaron atribuir públicamente las causas concretas de cada retraso, al señalar que la documentación oficial no detalla los motivos. No obstante, cuestionaron que factores como la tramitación ambiental o los permisos administrativos puedan justificar demoras superiores a diez años, especialmente en ampliaciones de subestaciones ya existentes. "El problema no es planificar, es **ejecutar**", insistieron durante la presentación.

Consecuencias económicas directas

La falta de capacidad de acceso está empezando a tener **consecuencias económicas directas**. Según explicaron en la presentación del informe, el retraso de las infraestructuras dificulta la electrificación de sectores industriales estratégicos, reduce la capacidad de aprovechar la energía renovable barata y mantiene una mayor dependencia de combustibles fósiles. También alertaron de que **la ausencia de nueva demanda conectada limita la eficiencia económica del sistema eléctrico y puede impedir una reducción futura de los peajes y del precio final de la electricidad**.

"El estrangulamiento que tenemos ahora no nace de la noche a la mañana", afirmó uno de los responsables del informe. "Es el resultado de retrasos acumulados durante varias planificaciones consecutivas" añadió. Desde Aelec consideran que, de haberse ejecutado las inversiones previstas hace seis o siete años, buena parte de la demanda industrial que actualmente no encuentra capacidad **habría podido conectarse**.

Asimismo, la patronal aprovechó para hacer un llamamiento a la revisión profunda del modelo de planificación y ejecución de infraestructuras eléctricas. Entre las medidas planteadas figuran una planificación más flexible y con revisiones más frecuentes, mecanismos públicos de seguimiento y monitorización de las inversiones, el incremento de los límites de inversión para distribución y el desarrollo de inversiones anticipatorias que permitan reforzar la red antes de que se produzca la saturación.

Sistemas de penalizaciones

Aelec también recordó que los distribuidores ya operan bajo **sistemas de penalizaciones regulatorias vinculadas a sus planes de inversión**, mientras que en transporte no existe actualmente un mecanismo equivalente pese a que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia llegó a plantearlo en borradores regulatorios anteriores. Durante la presentación se citó además el ejemplo de otros países, como Reino Unido, Brasil o Estados Unidos, donde algunos proyectos de transporte se licitan a distintos operadores para acelerar la construcción de infraestructuras.

La asociación insistió en que el refuerzo de la red es imprescindible para cumplir los objetivos de electrificación y descarbonización del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC). En paralelo, reclamó **adaptar el marco retributivo de distribución al nuevo ciclo inversor** que exige el crecimiento de la demanda eléctrica.

El informe se publica además en plena revisión de los mecanismos de acceso y conexión. El Gobierno espera disponer en los próximos meses de una fotografía más precisa sobre los proyectos industriales y energéticos realmente viables tras el proceso extraordinario de renuncias habilitado para depurar solicitudes especulativas de capacidad eléctrica. Aelec considera que ese diagnóstico debería servir para acelerar cuanto antes las inversiones pendientes y evitar que el cuello de botella de la red siga frenando nuevas conexiones industriales y eléctricas en España.