



La multinacional neerlandesa Ferrovial traspasa su negocio de eficiencia energética a su nueva filial Amber

- Ferrovial y Amber Eficiencia Energética han formulado el proyecto de segregación del negocio de Eficiencia Energética de Ferrovial Energía en favor de Amber



Ver más en www.energias-renovables.com

La multinacional neerlandesa Ferrovial traspasa su negocio de eficiencia energética a su nueva filial Amber

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/eficiencia/la-multinacional-neerlandesa-ferrovial-traspasa-a-su-20260928>

Antonio Barrero F.

Lunes, 28 septiembre 2026

La **segregación** incluye una cartera de 189 contratos principales suscritos con administraciones públicas, universidades y entidades del sector privado para la gestión y mantenimiento de alumbrado público, instalaciones fotovoltaicas, climatización y redes de eficiencia. En concreto, abarca el desarrollo integral de soluciones de ahorro energético en edificios e instalaciones industriales, la gestión de infraestructuras bajo el modelo de Empresa de Servicios Energéticos (ESE), el autoconsumo y la descarbonización, así como la instalación y gestión de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos.

En términos operativos, la división gestiona en la actualidad más de 330.000 puntos de luz de alumbrado público, más de 1.000 centros de consumo, 4.200 CUPS (Código Universal del Punto de Suministro) y 20.000 dispositivos con telemedida en remoto, gestionando un volumen de consumo energético global superior a los 330 gigavatios hora (GWh).

Por su parte, quedan fuera del perímetro de la operación los negocios de desarrollo, construcción y operación de grandes infraestructuras renovables, plantas de hidrógeno y redes de transmisión, que permanecerán en Ferrovial Energía.

La operación responde, según la compañía, al objetivo de ubicar la actividad de eficiencia energética en una entidad jurídica independiente dentro del grupo Ferrovial, con el fin de concentrar la toma de

decisiones, aislar los riesgos de la rama segregada, optimizar la financiación del negocio y adaptar su estructura de gestión.

Ferrovial Energía, que cuenta con una plantilla media de 844 empleados fijos, cerró el ejercicio 2025 con unas pérdidas de 445.961 euros, tras ingresar 241 millones de euros. Los empleados vinculados a la actividad segregada serán traspasados a Amber manteniendo las mismas condiciones laborales, incluyendo salario, antigüedad y centro de trabajo.

La operación se realiza mediante un procedimiento simplificado de segregación, al ser la beneficiaria una filial íntegramente participada de la segregada, y está acogida al régimen especial de neutralidad fiscal del impuesto sobre sociedades.

Ferrovial está domiciliada en Países Bajos desde 2023. Su presidente ejecutivo entonces y hoy, Rafael del Pino Calvo-Sotelo (Madrid, 14 de julio de 1958), posee una de las mayores fortunas de España, **según la lista Forbes 2025** . En concreto es la tercera persona más acaudalada de España, solo por detrás de Amancio Ortega, que es el accionista principal de Inditex (Zara y otras) y Sandra Ortega, hija del anterior y accionista también de Inditex. Forbes estima que la fortuna de Del Pino Calvo-Sotelo supera los 8.000 millones de euros.