

Axpo realiza su primer suministro de bio-GNL a un buque en el puerto de Barcelona - Energética 21

- La operación de repostaje de Axpo se realizó a un buque de la compañía Mitsui OSK Lines (MOL), siendo la primera operación de abastecimiento de gas natural bioliquidado barco-a-barco realizada en el puerto de Barcelona. El buque portavehículos Lapis Ace de MOL recibió bio-GNL del buque de abastecimiento...



operación de repostaje de Axpo

[axpo](#) [bio-gnl](#) [infraestructura marítima](#) [gnl](#)

<https://energetica21.com/noticia/axpo-realiza-primer-suministro-bio-gnl-buque-puerto-barcelona/>

Energética 21

Martes, 23 junio 2026

Como refuerzo de su compromiso y apoyo a la transición de la industria marítima hacia combustibles de menor emisión, esta última operación de suministro de bio-GNL barco-a-barco demuestra la creciente capacidad de Axpo para atender a grandes operadores navieros en los principales puertos de España.

El responsable de GNL a pequeña escala de Axpo, Daniele Corti, declaró: "La operación de repostaje con MOL en Barcelona representa otro momento clave para la implantación del GNL en España. No solo estamos desarrollando infraestructuras, estamos demostrando que los combustibles marinos alternativos pueden ser

Axpo ha sido seleccionada como proveedor para el suministro de bio-GNL a MOL en todo el Mediterráneo, proporcionando servicios de abastecimiento en los puertos españoles de Málaga, Algeciras y Barcelona. Este acuerdo amplía el creciente rol de Axpo en el transporte marítimo de bajas emisiones y refuerza el acuerdo de suministro existente en Europa Occidental con MOL, que comenzó en marzo de 2025.

Ampliación de la infraestructura para el transporte marítimo

operativamente fiables y rentables. A medida que la demanda de GNL y bio-GNL sigue aumentando, las recientes operaciones de Axpo en Algeciras, Málaga y ahora Barcelona demuestran que este ya no es un mercado de nicho. Es un paso fundamental en la transición de la industria marítima hacia un futuro con menos carbono."

La presencia de Axpo en los puertos españoles ha crecido considerablemente durante el último año. En abril de 2025, la empresa completó su primera entrega de GNL en Málaga, seguida de nuevas y exitosas operaciones en Algeciras y Sines (Portugal). Estos hitos fueron posibles gracias al buque de GNL *Green Pearl* de Axpo, de 7.500 metros cúbicos, que mejoró la velocidad, flexibilidad y eficiencia de este tipo de operaciones de abastecimiento a lo largo del Mediterráneo. Actualmente, Axpo cuenta también con licencia para operar en el puerto de Valencia.

En Italia, Axpo realizó el primer reabastecimiento de bio-GNL barco-a-barco del país en diciembre de 2025. Poco después, en marzo de 2026, Axpo fletó el buque de

transporte de combustible de última generación *Alisios LNG*, en el puerto de Huelva.

El acuerdo de comercialización de diez años firmado por Axpo para el buque *Green Pearl* y la expansión continua de su cartera de bio-GNL reflejan la convicción de la empresa de que una colaboración con la industria resulta esencial para alcanzar los objetivos globales de emisiones. Al asociarse con operadores navieros líderes como MOL y MSC, Axpo está demostrando cómo una acción coordinada puede acelerar el cambio del sector marítimo hacia combustibles más limpios.